

انتقال تجربیات مدیریتی

پایانه‌های اصفهان به سایر شهرها

گروه اصفهان: مدیرعامل اتحادیه حمل‌ونقل مسافر شهری کشور گفت: سازمان پایانه‌های مسافربری شهر اصفهان به‌عنوان یکی از شهرهای مهم که مقصد سفر بسیاری از هموطنان است، موردتوجه و الگوی سایر شهرها است و تجربیات مدیریتی پایانه‌های این کلان‌شهر باید به سایر شهرها منتقل شود.
مرتضی ضامنی در نخستین نشست هم‌اندیشی و تشکیل کارگروه و کمیته تخصصی که با حضور مدیران عامل پایانه‌های مسافربری کلان‌شهرها در اتحادیه حمل‌ونقل مسافر شهری کشور برگزار شد، اظهار کرد: به دنبال اصلاح ساختاری که در پایانه‌های زیرمجموعه سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور انجام شد، سه اتحادیه اتوبوسرانی، تاکسی‌رانی و پایانه‌های شهری با یکدیگر ادغام و در نهایت اتحادیه حمل‌ونقل مسافر شهری کشور تشکیل شد. او افزود: از آنجایی که بخش عمده‌ای از کارهای این مجموعه در حوزه پایانه‌های مسافربری بسود، لازم بود کارگروه تخصصی در این حوزه با حضور کلان‌شهرها و تعدادی از سازمان‌هایی که فعال هستند، در این حوزه با مسئولان مربوطه شهرهای کشور تشکیل شود.
مدیرعامل اتحادیه حمل‌ونقل مسافر شهری کشور تصریح کرد: به‌منظور بررسی مشکلات و چالش‌های این حوزه، نخستین جلسه این کارگروه با مشارکت شهرهای مختلف برگزار و مشکلات بررسی و هم‌اندیشی شد. ضامنی گفت: بعضی مسائل مهم که با همکاری شهرداری‌ها است نیاز به مساعادت مجموعه وزارت کشور داشت که در صورت نیاز با همکاری مجموعه دولت باید بتوانیم صویبات خوبی را در این راستا داشته باشیم. او ادامه داد: معتقدیم سازمان‌های پایانه‌های مسافربری باید بتوانند خدمات خوبی را به مردم ارائه و موجب گشایش کارها شود، ازاین‌رو در دستور کار خواهد بود.مدیرعامل اتحادیه حمل‌ونقل مسافر شهری کشور خاطرنشان کرد: قرار شد که با حضور سازمان‌های عضو این کارگروه جلسات کارشناسی را در بخش‌های مختلفی که جمع‌بندی و به‌عنوان چالش شناسایی شد، تشکیل دهیم و در هر جلسه موردهای تخصصی با حضور متخصصان مورد بررسی قرار گیرد. ضامنی گفت: تولید محتوا و تولید فکر موجب تصمیم می‌شود، ازاین‌رو باید بتوانیم کمک کنیم تا دستگاه‌های ذی‌صلاح در این حوزه تصمیمات درست و تصمیمات کارشناسی را بگیرند. او افزود: در این زمینه بین پایانه‌های اسانی، سازمان پایانه‌های شهر اصفهان به‌عنوان یکی از شهرهای مهم که مقصد سفر بسیاری از هموطنان است، بسیار موردتوجه قرار دارد. مدیرعامل اتحادیه حمل‌ونقل مسافر شهری کشور تأکید کرد: همکاران در این حوزه عملکرد و برنامه‌های خود را ارائه دادند و در نهایت با اصلاح مدیریتی که اتفاق افتاده، کارهای بسیار خوبی در این پایانه رخ داده است. ضامنی گفت: اقدامات بسیار خوب می‌تواند تجربه برای سایر شهرها شود که امیدواریم اقدامات انجام‌شده توسط سازمان پایانه‌های اصفهان با تشکیل کارگروهی به سایر شهرها منتقل شود. او ادامه داد: انتظار داریم شهرهایی همچون اصفهان مشارکت خوبی را داشته باشند تا اتفاقات خوبی برای مردم شهر اصفهان و سایر هموطنان کشور اتفاق بیفتد.

بدهی ساختمانی بیشتر

مطالبات شهرداری اصفهان از دستگاه‌های دولتی

گروه اصفهان: مدیرکل درآمد شهرداری اصفهان و مشاور شهردار در حوزه اقتصادی و مشارکت‌های مردمی گفت: بیشتر مطالبات شهرداری اصفهان از دستگاه‌های اجرایی دولتی مربوط به بدهی‌های ساختمانی دستگاهها است.
نادر آخوندی اظهار کرد: مطالبات شهرداری از دولت بر اساس قوانین و مقررات به دودسته مطالبات از دستگاه‌های اجرایی دولتی و مطالبات مستقیم از دولت تقسیم می‌شود. او با بیان اینکه بیشتر مطالبات شهرداری اصفهان از دستگاه‌های اجرایی دولتی مربوط به بدهی‌های ساختمانی دستگاه‌هاست، افزود: شهرداری این ارقام را استخراج و به دستگاه‌های مربوطه ابلاغ کرده است؛ بعضی از دستگاه‌ها در این زمینه همکاری داشته‌اند، اما بعضی دیگر همکاری لازم را نداشته‌اند که باین‌وجود، مبلغ قابل‌توجهی شناسایی شده است.
مدیرکل درآمد شهرداری اصفهان و مشاور شهردار در حوزه اقتصادی و مشارکت‌های مردمی ادامه داد: بر اساس قوانین و مقررات، این ارقام با تعامل شهرداری با امور اقتصاد و دارایی استان و کشور، همچنین سازمان برنامه‌بودجه کشور احصا شده است و باتوجهبه دستورالعمل‌ها و بخشنامه‌های صادرشده از سوی وزارت کشور و وزارت اسور اقتصادی و دارایی، این ارقام به دستگاه‌ها ابلاغ شده است. آخوندی با بیان اینکه بخشی از این مطالبات نیز به تأیید دستگاه‌های مربوط رسیده و در سامانه‌ای به نام «مسد دستگاه» ثبت شده است، تصریح کرد: شهرداری اکنون منتظر پیش‌بینی اعتبار لازم در قانون بودجه سنواتی کل کشور است تا بتواند این مطالبات را وصول کند. او گفت: در مورد مطالبات مستقیم از دولت، ارقام مربوط استخراج و به وزارت کشور ارسال شده است، باین‌حال، مشکل کوچکی در این زمینه وجود دارد که مربوط به تخصیص «کد یکتا» است؛ درصورتی‌که وزارت کشور هماهنگی‌های لازم را انجام داده باشد و کد یکتا را از طریق سازمان برنامه‌بودجه به شهرداری تخصیص دهد، شهرداری می‌تواند این مطالبات را نیز وصول کند، به‌شرط آنکه اعتبار آن در قانون بودجه سنواتی کل کشور پیش‌بینی شده باشد.

اصفهان

خط ۲ مترو اصفهان بی‌سروصدا در حال پیش روی است

ورود همزمان ۲ دستگاه حفاری به ایستگاه ابن سینا



ایستگاه ابن سینا

اصفهان توانایی لازم برای توسعه خط یک، ادامه خط دو و اجرای خط سه مترو را دارد، اما آنچه اهمیت دارد تأمین منابع مالی است.

واعظی‌فر در تشریح وضعیت خط ۲ مترو گفت: بنا بود این خط به طول ۲۴ کیلومتر و ۷۰۰ متر و در ۲۳ ایستگاه از دو جبهه حفاری شود که در حال حاضر از ایستگاه درک در رزنیبه به ایستگاه میدان امام حسین (ع) رسیده و در آنجا پس از تلافی با خط یک به‌سوی خمینی‌شهر در غرب روانه می‌شود.

او با اشاره به نقش مترو در پافندد غیرعامل بیان داشت: خط یک مترو این در ایستگاه شریعتی به بیمارستان شریعتی می‌رسد و در خط ۲ نیز تریبی در نظر گرفته شد که مترو به بیمارستان کاشانی برسد.

مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان بیان داشت: از سمت شمال دو دستگاه حفار پس از عبور هفت کیلومتر و ۲۰۰ متر به آخرین نقطه در ایستگاه ابن سینا رسیدند و پیش‌ازاین طبق برنامه‌ریزی همه ایستگاه‌ها زمانی که دستگاه حفار به آن نقطه می‌رسید، آماده بوده و نیازی به حفاری مجدد نبود.

واعظی‌فر اشاره داشت: برای خط یک مترو باتوجهبه ذغدغه‌هایی که در حوزه میراث وجود داشت، مجوزهای لازم از نظر لرنرش و استاندارد‌ها، دیونسکو گرفته شد.

تدوین پرونده ثبت شش اثر تاریخی در فهرست میراث ملی

رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری شهرستان آران و بیدگل گفت: پرونده شش اثر تاریخی ابراه نبت در فهرست میراث ملی پس از تدوین و تأیید در اداره کل استان اصفهان به وزارتخانه فرستاده شده است.
محمدجواد عبدلی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: نبت هر اثر در فهرست میراث ملی، به معنای این است که این اثر برای مردم و کشور ما دارای اهمیت است و همه ما وظیفه داریم به‌عنوان کنجینه‌های ارزشمند از آنها حفظ و نگهداری کنیم و همان‌گونه که از نسل‌های گذشته به ارث برده‌ایم به دست نسل‌های آینده برسانیم. او تصریح کرد: نبت ملی و جهانی میراث‌فرهنگی، به معنی آغاز مسئولیت همگانی برای حفظ آن‌ها است و نباید اجازه داد در هیچ شرایطی به عرصه و حریم این آثار تجاوز شود و حتی نظام حاکمیتی و دولتی کشور، ملزم به رعایت قوانین ملی و جهانی میراث‌فرهنگی هستند. رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری شهرستان آران و بیدگل، افزود: عمارت ارباب در روستای علی‌آباد یکی از آثار تاریخی است که در یکطبقه با مساحت حدود ۲۳۳۳ مترمربع ساخته شده اما به واسطه زلزله سال ۱۱۹۲ هجری قمری بخش زیادی از بنا تخریب شده است.

عبدلی گفت: عملارت ارباب، دارای چهار قسمت مسکونی، باغچه باغ، باربند و کارگاهی است که آثار بخش شرقی که مربوط به دوره زندیه و صفویه است به‌کلن تخریب شده و تنها پایه‌هایی از ساختمان در زیر خاک مدفون است. او افزود: بخش جنوبی عمارت ارباب مربوط به دوره قاجار است که شامل یک شاهنشین، اتاق سعدری، یادگیر و سردبایه است و قسمت باربند، یکی از قدیمی‌ترین بخش‌های بناست که با قدمت ایلخانی بر اساس نوع قوس و پوشش طاق است. رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری شهرستان آران و بیدگل، اظهار کرد: حسینه‌قدیمی آران و بیدگل با سبک معماری ساده از بناهای دوره قاجار است که ورودی اصلی حسینه، دارای درگاه بلند با درب ربیع در جهت غرب حسینه به همراه تزئینات آجر کجی و گچبری ساده است، در جبهه غربی حسینه، میزبانگاهی وجود دارد که اطراف آن حجره‌هایی برای نشستن و برپایی مراسم عزاداری بوده که در سال‌های اخیر تخریب شده است. از ویژگی‌های مهم این اثر، طاق کاربندی مختلف آجری و باریکه‌های باربری از سقف‌های قوسی (توزیه) است. عبدلی گفت: قلعه عیسی‌خانن ابوزیادآباد، یکی از چهار قلعه تاریخی حسین‌آباد است که با مساحت ۳۶۰۰ مترمربع مربوط به اواخر دوره قاجاریه است. چهار برج‌روارو در هر گوشه از قلعه دیده می‌شود که دارای ساختار حیاط مرکزی بوده و در چهار جبهه آن اتاق‌هایی با کاربری مسکونی ساخته شده است، او افزود: ورودی‌های قلعه، در جبهه جنوبی و شمالی است،

پایلن قلعه به‌صورت همکف است و فقط سردر جنوبی و برج‌های چهارگانه در دوطبقه ساخته شده که طبقه همکف در اختیار نگهبان و طبقه بالا مختص دیدبان بوده است، قلعه دارای کاربری مسکونی بوده و به علت تعدد مالکیت، بلااستفاده و متروک شده‌است. رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری شهرستان آران و بیدگل، گفت: خانه فتاحی ابوزیادآباد به مساحت ۶۵۱ مترمربع، یکی از آثار تاریخی است که پرونده آن جهت ثبت در فهرست ملی تدوین شده است. ورودی خانه از طریق یک هشتی است که از راهرو به حوض‌خانه می‌رسد. عبدلی افزود: حیاط خانه در جبهه جنوبی واقع شده و در قسمت مرکزی نیز یک حوض‌خانه بدون سقف به شکل هشت‌ضلعی منظم دیده می‌شود. در ضلع غربی و شمال اتاق‌های سعدری و در ضلع شرقی آن اتاق شاهنشین با طاق ضربی وطاقچه‌های قرینهار ساخته شده است. او اظهار کرد: از قدمت بنای اولیه خانه کرباسی آران و بیدگل اطلاع دقیقی در دست نیست، اما باتوجهبه اینکه ملاعلی آرنای از علمای نیمه اول قرن سیزدهم هجری در این محل به قضاوت مشغول بوده است، قدمت این بنا در اوایل دوره قاجار قطعی است. رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری شهرستان آران و بیدگل گفت: زنگ حیدری نواب‌آباد نیز ششمین اثری است که در فهرست میراث ملی قرار گرفته است، زنگ حیدری، شبیه کاسه و از جنس فلز برنج است که به دسته‌های منبر حسینه بسته شده و با نواختن زنگ آن، به سقاخوانی می‌پردازند.

دستگیری فروشندگان ارزهای جعلی در خمینی‌شهر

فرمانده انتظامی شهرستان خمینی‌شهر از دستگیری ۳ فرد غریبومی که قصد فروش ارزهای جعلی در این شهرستان را داشتند خبر داد.

سرهنگ غلامرضا پراتی در گفت‌وگو با فارس اظهار کرد: کارآگاهان پلیس آگاهی فرماندهی انتظامی شهرستان خمینی‌شهر حین گشت‌زنی به ۲ مرد و یک زن که در حال پرسه زنی در مقابل بازار طلافروشی شهرستان بودند مشکوک که پس از بررسی مدارک افراد مذکور مشخص شد آنها غریبومی بوده و از راستی‌ها جدا دیگر به این شهرستان آمدند. او از کشف ۷۰ اسکناس ۵ یورویی در بازرسی از وسایل همراه آنان خبر داد و گفت: بررسی‌ها و استعلام‌های مربوطه نشان داد که تمامی این اسکناس‌ها جعلی هستند برتانی با بیان اینکه یکی از متهمان دارای سوابق متعدد سرقت و یک فرد دیگر هم اعتیاد شدید به مواد مخدر داشت، بیان کرد: در تحقیقات صورت‌گرفته مشخص شد آنها قصد فروش ارزهای جعلی را در این شهرستان داشتند که با هوشیاری و اقدام به‌موقع کارآگاهان در انجام عمل خود ناکام شدند. فرمانده انتظامی شهرستان خمینی‌شهر خاطرنشان کرد: دراین‌خصوص پرونده تشکیل و هر ۲ نفر برای انجام اقدامات قانونی تحویل مرجع قضایی شدند.

آغاز پویش نه به خودروی تک‌سرنشین برای کاهش آلودگی هوای شهر

رانندگان اتوبوس، تاکسی، راهبران مترو، رانندگان آتش‌نشانی به‌ویژه رانندگان گمنام ماشین‌الات حمل زباله که در ساعات شب، زمانی که شهروندان در خواب به سر می‌برند، مشغول جمع‌آوری و نظافت شهر هستند، خاطرنشان کرد: بر خود لازم می‌دانم از این افراد قدردانی ویژه داشته باشم و به آن‌ها خدقوت بگویم.

قاسم‌زاده با اشاره به یک اتفاق مثبت دیگر در شهر می‌شود. در ضلع غربی و شمال اتاق‌های سعدری و در ضلع شرقی آن اتاق شاهنشین با طاق ضربی وطاقچه‌های تک‌سرنشین» به همت جمعی از فعالان اقتصادی و اجتماعی شهر اصفهان در حال شکل‌گیری است. او افزود: شهروندان شعار «اصفهان هواتو داریم» و عبارت «۹۶=۲۹» را در سطح شهر مشاهده کرده‌اند؛ امیدواریم شهروندان اصفهان در این پویش مردمی مشارکت کنند، زیرا حرکت مثبتی برای کاهش آلودگی هوای این کلان‌شهر است و شهرداری نیز به‌عنوان یک نهاد عمومی از آن حمایت می‌کند. شهردار اصفهان تصریح کرد: امیدواریم با مشارکت جمعی، بتوانیم گامی مؤثر در راستای بهبود هوای این کلان‌شهر برداریم.

برگزاری رویداد نوآورانه پژوهش شهر در ایستگاه متروی امام حسین (ع)

عموم شهروندان و ایجاد فرصتی برای آشنایی بیشتر مردم با فعالیت‌های پژوهشی مدیریت شهری اصفهان است، ادامه داد این برنامه به‌صورت مشترک بین شهرداری اصفهان و مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر و با حمایت و همکاری شرکت متروی اصفهان اجرا می‌شود.
معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه‌انسانی شهردار اصفهان با بیان اینکه با این اقدام فضایی حرفه‌ای در ایستگاه متروی امام حسین (ع) ایجاد شده است، خاطرنشان کرد: چند کاتر اطلاع‌رسانی برای پاسخگویی و راهنمایی مراجعان، چیدمان صندلی‌ها و تجهیزاتی همچون ویدئوپروزکتور برای نمایش کارهای پژوهشی در این ایستگاه پیش‌بینی شده است.

ابراهیمی گفت: دانشجویان، استادان دانشگاه و متخصصان دعوت می‌شود تا در این برنامه حضور پیدا کنند و از نتایج پژوهش‌های مدیریت شهری پژوهش شوند. او افزود: رویداد نوآورانه پژوهش شهر با مشارکت دانشگاه‌های اصفهان، صنعتی اصفهان، آزاد اسلامی و علوم پزشکی صورت می‌گیرد و موضوعات مشترک بین شهرداری و این دانشگاه‌ها در این رویداد ارائه خواهد شد، ازاین‌رو امیدواریم این مدل خلاقانه بتواند پژوهش‌ها را به زندگی روزمره شهروندان نزدیکتر کند و موجب ارتقای آگاهی عمومی شود.



استفاده کنند و با فعالیت‌های پژوهشی به‌ویژه پژوهش‌هایی که به اداره بهتر شهر کمک می‌کنند، آشنا شوند.

قاسم‌زاده با بیان اینکه روز حمل‌ونقل و رانندگان و روز هوای پاک را در پیش داریم، ادامه داد: این روز



در حوزه‌های حمل‌ونقل، اقتصاد شهری و مسائل پزشکی انجام خواهد شد.
ابراهیمی گفت: روز بیست و ششم آذر موضوعات حکمرانی مشارکت‌مینا و هوش مصنوعی در زندگی روزمره بررسی می‌شود و روز بیست و هفتم آذر