

بازار ارغوان؛ تلفیقی از طبیعت، آموزش و تفریح شهری در اصفهان

گروه اصفهان: معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان گفت: بازار ارغوان به‌عنوان بزرگ‌ترین مجموعه تفریحی-تجاری گل و گیاه کشور با مساحت ۱۶ هکتار در آذر سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد و فضایی تاقیقی از خرید، آموزش و گردشگری را برای شهروندان فراهم خواهد کرد. مهدی باقیی با بیان اینکه «بازار ارغوان» یکی از متفاوت‌ترین پروژه‌های شهری اصفهان در سال‌های اخیر است، اظهار کرد: این مجموعه فراتر از یک بازار گل و گیاه عمل می‌کند و با هدف ترکیب خرید، آموزش، تفریح و تجربه زیباشناسانه طراحی شده است. او افزود: این مجموعه ۱۶ هکتاری شامل فضاهایی متنوع همچون گلخانه‌های تخصصی، باغچه‌های گل‌های آپارتمانی، غرفه‌های عرضه پرندگان و ماهی‌های زینتی، و بخش ویژه آموزش گل و گیاه برای کودکان در قالب بازی است تا خانواده‌ها هنگام بازدید، لحظاتی فرج‌بخش را تجربه کنند. معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان تصریح کرد: طراحی و ساخت بازار ارغوان با رویکردی مبتنی بر پیوند انسان و طبیعت انجام شده است و یکی از شاخص‌ترین اجزای پروژه، سازه فلزی گروهی‌شکل است که پوششی هوشمند برای حفاظت از گونه‌های گیاهی فراهم می‌کند و فضایی چشم‌نواز در محوطه مرکزی مجموعه به‌وجود آورده است. باقیی ادامه داد: در فاز دوم پروژه نیز احداث رستوران شیشه‌ای بر فراز این سازه گروهی پیش‌بینی شده است تا بازدیدکنندگان بتوانند ضمن تماشای چشم‌انداز مجموعه، تجربه‌ای متفاوت از حضور در باغی مدرن و سرسبز داشته باشند. او تأکید کرد: بازار ارغوان پس از بهره‌برداری، به‌عنوان بزرگ‌ترین بازار گل و گیاه کشور شناخته خواهد شد و علاوه بر رونق اقتصادی در حوزه گل و گیاه، به ارتقای نشاط اجتماعی و تقویت فرهنگ نگهداری از گیاهان در میان شهروندان کمک می‌کند. باقیی گفت: این پروژه به همت سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری اصفهان در حال تکمیل است و با تلاش بی‌وقفه همکاران این سازمان آذر سال جاری به بهره‌برداری خواهد رسید. او با بیان ابراز امیدواری کرد: با افتتاح باغ ارغوان، اصفهان نه‌تنها به قطب گردشگری گل و گیاه کشور تبدیل شود، بلکه این مجموعه به الگویی موفق در مدیریت شهری و توسعه فضاهای سبز ایران بدل شود.

موفقیت‌هوشمندسازی شهری با ۲ بال فنی و مدیریتی تحقق پیدا می‌کند

گروه اصفهان: دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان گفت: تجربه نشان می‌دهد موفقیت پروژه‌های هوشمند شهری تنها با ترکیب بال فنی و مشارکت مردم به‌دست می‌آید و رضایت شهروندان شاخص اصلی سنجش موفقیت است. سعید فردانی اظهار کرد: موفقیت در هوشمندسازی شهری با دو بال اصلی تحقق پیدا می‌کند.

یک بال فنی و یک بال مدیریتی. بال فنی شامل طراحی و اجرای پروژه‌های هوشمند همچون بلیت الکترونیک است که نیازمند تست‌های فنی و عملیاتی گسترده و مرحله‌ای است تا تمام سناریوهای احتمالی بررسی شده و اصلاحات لازم انجام شود. او افزود: به عنوان نمونه، در پروژه بلیت الکترونیک، نیمی از زمان صرف تولید خدمت و نیمی دیگر صرف تست و اصلاح شد و این فرایند حدود هشت تا ۹ ماه طول کشید. فردانی ادامه داد: بال مدیریتی شامل مدیریت فرایندها و مشارکت مردم است. زیرا موفقیت یک خدمت هوشمند تنها به درون سازمان محدود نمی‌شود. کاربران و شهروندان باید در فرایند مشارکت کنند، از خدمات استفاده کنند و بازخورد دهند. دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان با اشاره به ابزار کلیدی در این زمینه، گفت: یکی از روش‌ها، پویش «باب» است که مخفف «تصّب کن، استفاده کن، بازخورد بده» است؛ در این روش کاربران اپلیکیشن را نصب کرده، از آن استفاده می‌کنند و بازخورد ارائه می‌دهند؛ این بازخوردها به شاخص رضایت و میزان پایداری خدمت تبدیل می‌شود. فردانی تصریح کرد: سنجش واقعی انسجام و موفقیت پروژه‌های هوشمند از منظر تجربه مشتری قابل مشاهده است؛ اگر مردم تجربه مثبت داشته باشند، رضایت نشان دهند و خدمات به صورت پایدار ادامه پیدا کند، می‌توان گفت انسجام در تمام ارکان پروژه برقرار شده است. او خاطرنشان کرد: چالش‌هایی همچون محدودیت‌های زیرساختی، اختلال در دسترسی به اپلیکیشن یا قطع موقت خدمات می‌تواند رضایت مردم را کاهش داده و شاخص‌های موفقیت را تحت تأثیر قرار دهد. بنابراین برای مدیریت هوشمندسازی، لازم است هم بال فنی به درستی اجرا شود و هم بال مدیریتی و مشارکت مردم به خوبی مدیریت شود تا تجربه مثبت کاربران حفظ شده و تغییر رفتار آن‌ها ایجاد شود. دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان افزود: این شاخص‌ها در نهایت معیاری برای ارزیابی جایگاه شهر در مدل‌های بلوغ شهر هوشمند ارائه می‌دهند و نشان می‌دهند که پایداری خدمات و رضایت مردم، از مهم‌ترین شاخص‌های موفقیت در هوشمندسازی شهری هستند.

هویت فراموش‌شده در شهرسازی ایران؛

چالش توسعه بی‌ریشه در شهرهای امروز



اصفهان

فرهنگی امروز است؛ زبان معماری ایران در این دوره زبانی کنرت‌گراست که در آن فردیت‌گرایی و خودمحوری وجه غالب است و می‌توان با شناسایی اصول شکل‌دهنده فضاهای شهری ایرانی، شناخت نیازهای جامعه انسانی و شناخت ارزش‌های فرهنگی جامعه، به نظام پایدار و برنامه‌ریزی برای شهر معاصر اندیشید. او اضافه می‌کند: شهر اصفهان به‌عنوان یکی از مراکز تاریخی، مذهبی و سیاسی در دوره‌های مختلف، دارای بافت‌های محلی قدیمی و آثار تاریخی ارزشمندی است که باید حفاظت شود. رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به ضرورت سختی‌نمای ساختمان‌ها با هویت شهری نصف جهان می‌افزاید: دستورالعمل‌های شهرسازی این شهر به دقت طراحی شده است تا بافت تاریخی و فرهنگی آن حفظ شود. میرباقری با اشاره به تأثیرات مثبت محدودیت‌های ساختوساز در حفظ میراث فرهنگی و هویت شهر تأکید می‌کند: شهرهای مدرن همیشه خوبی ندارند و حفظ شهرهای همچون اصفهان که دارای ارزش‌های تاریخی و فرهنگی هستند، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. او با بیان اینکه شهر اصفهان به‌دلیل پیشینه تاریخی و فرهنگی خود، نیازمند حفظ هویت شهری است و نمی‌توان به‌راحتی مدرنیته را در آن گسترش داد، ادامه می‌دهد: حفظ آثار و ابنیه تاریخی اصفهان نه‌تنها برای جذب گردشگر داخلی و خارجی ضروری است، بلکه به تقویت هویت شهری نیز کمک می‌کند. رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان در پایان با تأکید بر اینکه رعایت ضوابط و مقررات شهرسازی لازمه توسعه پایدار شهری است، می‌افزاید: در طرح‌های تفصیلی شهر اصفهان، ساختوسازهای بلندمرتبه به‌دلیل حفاظت از ابنیه تاریخی و فرهنگی محدود شده است.

کا هویت شهری، کلید گمشده در توسعه پایدار
فرید پرهیز، دکترای برنامه‌ریزی شهری می‌گوید: هویت هر دوره را ویژگی‌ها و امتیازات آن دوره نسبت به دوره پیش مشخص می‌سازد؛ وقتی سخن از هویت شهر است، تمایز شهرها از هم مطرح می‌شود. آنچه قابل تأمل است، وجه اشتراک و تمایز شهرها باهم است. صفات هویتی شهر بر صفات هویتی طبیعی و مصنوعی و انسانی شهر مستقر است. او می‌افزاید: آنچه به‌عنوان تصویر در ذهن مردم متصور است ناشی از شهرهای ایرانی واجد هویت بوده و این هویت در فرهنگ، محیط، کالبد و معنا خود را می‌نمایاند. است. در فضای شهری امروز چنین نیست، میرباقری ادامه می‌دهد: توجه به شهرسازی و معماری قدیم نشان‌دهنده همدلی با آن است و سیمای شهرهای بی‌هویت کنونی حاصل التقاط

شهری تصریح می‌کند: شناخت هویت و مؤلفه‌های تأثیرگذار آن در شکل شهر، مقدمه‌ای است برای شناخت مدیران، برنامه‌ریزان شهری، تصمیم‌گیران و هر آن کس که در ساخت شهر نقش دارد تا شهری ساخته شود که صفات هویتی آن مطلوب و پاسخگو باشد. بنابرین هویت شهری یک مفهوم چندبعدی، پویا و ذهنی-عینی است که از تعامل عوامل مختلف شکل می‌گیرد. پرهیز با بیان اینکه هویت شهری، مجموعه‌ای از ویژگی‌ها، نمادها، خاطرات و معانی متمایزکننده‌ای است که یک شهر را از دیگر شهرها متمایز می‌سازد و احساس تعلق و دلبستگی ساکنان را به وجود می‌آورد، خاطرنشان می‌کند: هویت شهری از ترکیب و تعامل لایه‌های بعد کالبدی-فیزیکی مانند منظر شهری، سیمای شهری و ساختار شهری؛ بعد تاریخی- فرهنگی مانند حافظه جمعی، آداب و رسوم و آیین‌ها، داستان‌ها و اسطوره‌ها؛ بعد اجتماعی مانند سبک زندگی، سبک زندگی و احساس تعلق مکانی شکل می‌گیرد. او با اشاره به ویژگی‌های شاخص در معماری و شهرسازی سنتی ایرانی اظهار می‌کند: شهرسازی سنتی ایرانی به چهار عامل زمان، مکان، فرهنگ و معنا بستگی داشته است، این عوامل ثابت نبوده‌اند و از منطقه‌ای به منطقه دیگر متغیر بوده‌اند. از این‌رو می‌توان هویت شهری را در وحدت شکلی، هم‌آوایی شکل شهر با محیط طبیعی و بوم، پیوند واحدهای مسکونی و عناصر شهری، رعایت اصول و ملاحظات هنری و زیباشناسانه، رعایت عرصه‌ها و سلسله مراتب، جست‌وجو کرد. دکترای برنامه‌ریزی شهری ادامه می‌دهد: شهرسازی و معماری دیروز ایران، چه آنگاه که حاکمان و ثروتمندان خواستار ساختن آن بوده‌اند و چه آن زمان که قشرهای شهرنشین میانی و برخوردار از توان مالی محدود باتنی آن بوده‌اند، در حقیقت امر، در تکامل یکدیگر هستند و توانسته‌اند در تکرار تجارب، زمینه‌های لازم برای گردش اندیشه‌ها و بناها را نیز فراهم کنند. پرهیز با بیان اینکه وجود یگانگی و همگنی که در موجودیت‌های شهرسازی و معماری، فرهنگی و بومی- سنتی دیروز ما به شکلی چشم‌گیر، مشروط‌کننده شکل و محتوای معنوی می‌شود، نیازناگبر هویت ملی ما است، می‌افزاید: شهرسازی و معماری‌های دیروز، از فضای فرهنگی درونی شهرهای ما نشأت می‌گرفتند و رنگ و طعم سلیقه‌های مردمی داشتند و بر اساس ضابطه‌ها، معیارها و تجارب ذهنی آن روزها ساخته می‌شدند. دکترای برنامه‌ریزی شهری خاطرنشان می‌کند: شاخص‌ترین ویژگی‌هایی که می‌توانند الهام‌بخش شهرهای امروز باشند شامل هماهنگی و تعادل با طبیعت، سلسله مراتب فضایی، مرکزگرایی و وحدت در کالبد (ایجاد حس مکان)، انسان‌محوری و مقیاس انسانی، انعطاف‌پذیری و چندعملکردی بودن شهری رقم بخورد.

برنامه جامع آب فضای سبز شهر اصفهان به مرحله اجرا رسید



متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی در اجرای این پروژه بزرگ حاصل شده است و شهروندان اصفهانی بی‌شک در خیابان‌هایی همچون بزرگراه چمران، روبروی شهرداری چمران، خیابان رنای‌پور، آتشگاه و خزازی عمل می‌کند و کلکتور مرکزی شهر با لوله‌هایی به قطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر که مناطق مرکزی را به کلکتور پیرامونی

متصل می‌سازد. حق‌شناس با اشاره به پیشرفت این طرح ملی گفت: تاکنون حدود ۸۵ تا ۸۶