

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان گفت: عملیات جمع‌آوری پسماندا از سطح شهر اصفهان از حدود ساعت ۶:۰۰ تا ۲۲:۰۰ آغاز و ماشین‌آلات به مناطق مختلف اعزام می‌شود. در مجموع حدود ۱۳۰ دستگاه در حوزه خدمات شهری فعال است. هادی اسحاقیان اظهار کرد:سازمان خدمات موتوری یکی از ۷ سازمان زیرمجموعه معاونت خدمات شهری شهرداری اصفهان است، وظیفه اصلی این سازمان تأمین ماشین‌آلات مورد نیاز حوزه خدمات شهری، مدیریت بحران و پشتیبانی در حوزه عمرانی شهر است. او افزود این سازمان از دو مجموعه ماشین‌آلات تشکیل شده است، نخست ماشین‌آلات حوزه خدمات شهری شامل خودروهای جمع‌آوری پسماند تر، ماشین‌های جارو و نظافت خیابانی و تجهیزات شست‌وشوی المان‌های شهری شامل دیوارشوی، نردشوی، کف‌شوی و جدول‌شور، مجموعه لوم نیز ماشین‌آلات عمرانی و حمل‌ونقل شامل کمپرسی‌ها، دلدرها، گریدرها، بیل‌های مکانیکی و تانکرهای آبرسان برای فضای سبز شهری است. مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: هر دو مجموعه خدمات شهری و عمرانی توسط دو واحد تعمیرات و نگهداری پشتیبانی می‌شوند که بعنوان واحدهای فنی سازمان، نقش کلیدی در استمرار فعالیت‌ها دارند. اسحاقیان با اشاره به زمان فعالیت ماشین‌آلات گفت: هر شب از حدود ساعت ۶:۰۰ تا ۲۲:۰۰ عملیات جمع‌آوری پسماندها از سطح شهر شروع و ماشین‌آلات به مناطق مختلف اعزام می‌شود.در مجموع حدود ۱۳۰ دستگاه در حوزه خدمات شهری فعال هستند و وظیفه جمع‌آوری پسماند و نظافت را بر عهده دارند. او ادامه داد: در حوزه عمرانی نیز حدود ۱۱۰ دستگاه مشغول فعالیت هستند که علاوه بر جمع‌آوری نخاله‌های ساختمانی، در پروژه‌های عمرانی و مواقع بحران نیز بعنوان پشتیبان وارد عمل می‌شوند.مدیرعامل سازمان مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان تأکید کرد بیش از ۹۰ درصد کارکنان سازمان را کارگران و رانندگان تشکیل می‌دهند، این افراد بیشتر شب‌ها مشغول کار هستند حتی در ایام خاص مانند عاشورا و تاسوعاء شب یلدا، تعطیلات نوروز و دیگر مناسبت‌ها که بسیاری از مشاغل تعطیل هستند، این نیروها بظن وقفه به فعالیت خود ادامه می‌دهند.

پروژه‌های محله‌محور شهر اصفهان با جدیت دنبال می‌شود

گروه اصفهان: نایب رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان جزئیات موارد مطرح شده در جلسه این هفته کمیسیون تلفیق شورای اسلامی این کلان‌شهر را تشریح کرد. سید امیر سامع با اشاره به موارد مطرح شده در جلسه هفته جاری کمیسیون تلفیق شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار کرد: در بخش نخست این جلسه، اعضای شورای اسلامی شهر و شهردار حضور داشتند و مسائل داخلی، مهم و اولویت‌داری که نیازمند هماهنگی کامل میان شورا و شهردار است، به‌طور مفصل مورد بحث و بررسی قرار گرفت. او افزود: در این بخش از جلسه، موضوع اجرای بسموقع پروژه‌های شهری مورد تأکید قرار گرفت که در این میان، بحث مترو به‌ویژه در حوزه تأمین قطار و ناوگان بعنوان یکی از مهم‌ترین و اساسی‌ترین موضوعات مطرح شد؛مسئله‌ای که مدت‌هاست پیگیر آن هستیم و همچنین در دستور کار قرار دارد. نایب رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر اهمیت خط دو مترو تصریح کرد: بخش نخست خط دو مترو به‌زودی آماده بهره‌برداری خواهد شد و از مدتها قبل پیگیری‌های لازم برای تأمین ناوگان آغاز شده‌است و امیدواریم با مراجعات و پیگیری‌هایی که از تهران و سایر مراجع دریافت کردیم، حال انجام است، این موضوع نیز به نتیجه مطلوب برسد. سامع گفت: یکی دیگر از محورهای مهم جلسه، تأمین منابع مالی برای سایر پروژه‌های شهری بود که در این خصوص، پرداخت حقوق کارگران، کارکنان شهرداری و شرکت‌های خدمات‌رسان شهری از جمله حوزه فضای سبز، پسماند، نظافت شهر و سایر بخش‌ها مورد توجه و تأکید ویژه قرار گرفت. او ادامه داد: در این جلسه به شرایط تورمی موجود در کشور و ناهماهنگی‌هایی که در این حوزه وجود دارد، اشاره و تأکید شد. آن بخشی که مدیریت شهری می‌تواند در آن نقش‌آفرینی کند، مربوط به قیمت‌هایی است که شهرداری تعیین یا شورای اسلامی شهر تصویب می‌کند.

نایب رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان خاطرنشان کرد: در همین راستا، نقش فروشنده‌های کوثر و سازمان میادین میوه و تره‌بار در عرضه کالا و خدمات با کیفیت مناسب و تخفیف‌های مؤثر برای شهروندان مورد تأکید قرار گرفت، چراکه این مجموعه‌ها می‌توانند در کنترل قیمت‌ها و تأمین نیازهای اساسی مردم نقش مهمی ایفا کنند. سامع گفت: فروشگاه‌های کوثر در زنجیره تأمین کالا‌های اساسی و ایجاد ارزش افزوده برای مردم جایگاه ویژه‌ای دارند و اقبال که شهروندان از این فروشگاه‌ها نشان می‌دهند، ناشی از همین رویکرد در عرضه کالا با کیفیت مناسب و قیمت‌های متعادل است.وی افزود: در بخش دوم جلسه تلفیق، گزارش شش‌ماهه مالی شهرداری اصفهان در نیمه نخست سال جاری مطرح شد که این گزارش توسط شهردار و معاون مربوطه ارائه و وضعیت در آمدی، هزینه‌ای، هزینه‌های جاری و اعتبارات پروژه‌ها بصورت تفصیلی تشریح شد.نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: پس از ارائه این گزارش، اعضای شورای اسلامی شهر نکات و ملاحظات خود را مطرح کردند و مقرر شد مسیر حرکت شهرداری تا پایان سال به‌گونه‌ای باشد که هم تأمین درآمدهای شهری و هم اجرای پروژه‌های اولویت‌دار، به‌ویژه پروژه‌های محلمحور، با جدیت دنبال شود.سامع گفت از دیگر موضوعات مطرح‌شده در این جلسه، تقریع بودجه سال ۱۴۰۳ سازمان پایدانه‌های شهرداری اصفهان بود که بیش از این در کمیسیون حمل‌ونقل بررسی شده و سپس در کمیسیون تلفیق مطرح شد و نقش این سازمان در ایجاد نظم و انضباط در ساماندهی اتوبوس‌های برون‌شهری مورد تأکید قرار گرفت.

بزرگ‌ترین بازار گل و گیاه کشور در شرق شهر افتتاح شد؛

باغ ارغوان؛ برند سبز جدید اصفهان



بهار ۱۴۰۳

است. استاندار ادامه داد: باغ ارغوان پاسخ عملی به نیازهای اجتماعی شهروندان است. این مجموعه می‌تواند در ارتقای سلامت روان، مقابله با خشکی و آلودگی هوا و کاهش فرسایش اجتماعی مؤثر باشد. اصفهان ظرفیت تبدیل شدن به مقصد امن سرمایه‌گذاری سبز را دارد و باغ ارغوان می‌تواند برند ملی این شهر در حوزه گل و گیاه و گردشگری سبز را تثبیت کند. جناب گلید تأکید کرد: افتتاح باغ ارغوان تنها بهره‌برداری از یک پروژه عمرانی نیست؛ بلکه معرفی یک راهبرد جدید در مدیریت شهر و استان است که مسیر توسعه اصفهان را به‌سوی الگوی سبز، اسانی و پایدار هدایت می‌کند. استاندار اصفهان گفت: افتتاح باغ ارغوان پایان کار نیست؛ این آغاز مسیر سبز، پایدار و انسان‌محور است که در آن محیط‌زیست، اقتصاد و زندگی شهری در کنار هم معنا پیدا می‌کنند. روایت اصفهان آینده، شهری با اقتصاد زنده، طبیعت زنده و مردم امیدوار است که زیبایی جزئی از سیاست‌گذاری آن باشد.

📌 نتیجه یک دهه تلاش: شهرداری و مدیریت پروژه

شهردار اصفهان در ادامه این مراسم بهره‌برداری از باغ ارغوان را حاصل بیش از یک دهه تلاش مستمر مدیریت شهری دانست و گفت: این مجموعه علاوه بر کارکرد اقتصادی، ظرفیت متفاوتی از فضای گردشگری، نشاط اجتماعی و ارتباط مردم با طبیعت را فراهم کرده است. مردم می‌توانند در محیطی طبیعی، در کنار گل، گیاه و پرندگان، یک روز کامل را سپری کنند و از فضایی که با این



تعداد ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی اصفهان به عدد ۱۰۰ می‌رسد

حال حاضر وضعیت شارژ خودروهای برقی در شهر قابل مشاهده است و تعداد ایستگاه‌های شارژ به عدد ۷۸ رسیده که طبق قول دادمشده، این عدد تا پایان سال به ۱۰۰ ایستگاه افزایش خواهد یافت و این روند توسط دماغمادر ادامه خواهد بود. او ادامه داد: علاوه بر این، برنامه‌ریزی برای ورود یک‌هزار و ۲۰۰ اسکوتر اشتراکی هوشمند مبتنی بر یک پلتفرم هوشمند به شهر انجام شده‌است که در این سامانه، همه مؤلفه‌ها از سرعت حرکت گرفته تا ملاحظات ترافیکی به‌بصورت کامل کنترل می‌شود. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان خاطرنشان کرد: زیرساخت‌های لازم برای تردد این پیکروها در سطح شهر فراهم شده و آیین‌نامه‌ها و الزامات فرهنگی آن نیز تدوین و از طریق نصب تابلوها و علائم در شهر اطلاع‌رسانی خواهد شد. تا شهروندان با چارچوب‌های مشخص از این وسایل استفاده کنند، ساکت با تأکید بر نقش شهروندان در موفقیت این طرح‌ها گفت: از شهروندان درخواست می‌کنم با رعایت سیرهای مشخص‌شده برای تردد اسکوتورها، به‌ویژه در میادین و محورهای تاریخی، همراهی لازم را داشته باشند، چراکه رعایت این نظام طراحی‌شده موجب کاهش آسیب‌ها و کمک بیشتر به تحقق شهر پاک و هوای پاک خواهد شد. او با اشاره به وضعیت نوسازی ناوگان اتوبوس و تاکسی افزود: خانواده بزرگ حمل‌ونقل شهری اصفهان شامل حدود ۲۵ هزار نفر از رانندگان و فعالان این حوزه است که زحمات آن‌ها قابل تقدیر است و در سال‌های اخیر توجه ویژه‌ای به نوسازی ناوگان صورت گرفته است. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان تأکید کرد: در حال حاضر تعداد اتوبوس‌های فعال شهر به ۹۲۰ دستگاه رسیده که با احتساب ۱۵ دستگاه اتوبوس برقی، این عدد افزایش یافته و علاوه بر آن، ۱۷۲ دستگاه اتوبوس دیگر در انتظار تحویل قرار دارد که تمهیدات مالی آن‌ها به‌طور کامل انجام شده است.



به تازگی شاهد ورود نسل جدیدی از اتوبوس‌های برقی به شهر بودیم که نقش مهمی در تحقق هوای پاک و توسعه حمل‌ونقل پاک ایفا می‌کنند. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان خاطرنشان کرد: وقتی درباره هوای پاک صحبت می‌کنیم، ناگزیر باید از اتوبوس‌های برقی و حمل‌ونقل پاک نام ببریم و در کنار آن به توسعه سایر وسایل حمل‌ونقل برقی از جمله اسکوتورهای برقی نیز توجه داشته باشیم، چراکه تعداد این وسایل در شهر به‌طور قابل توجهی افزایش یافته است. ساکت گفت: ایجاد زیرساخت برای اسکوتورهای برقی، دوجرخه‌های برقی و موتورسیکلت‌های برقی از جمله تمهیدات مدیریت شهری بوده و در همین راستا اعلام آمادگی کردیم تا در صورت همکاری نهادهای حاکمیتی، امکان تبدیل

مختصات در شهر کمتر وجود دارد. لذت ببرند. علی قاسم‌زاده افزود: ترکیب بازار، طبیعت، تفریح، تجربه‌ای متفاوت و آرامش‌بخش برای شهروندان ایجاد کرده است و نشان می‌دهد پروژه‌های شهری می‌توانند هم‌زمان اقتصادی و انسانی باشند. معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار، نیز با تأکید بر مسیر طولانی تحقق پروژه گفت: باغ ارغوان حاصل چندین سال تلاش مستمر در برنامه‌ریزی، طراحی و اجرا است. امروز، این مجموعه با مساحت ۱۳ هکتار، بزرگ‌ترین بازار گل و گیاه کشور محسوب می‌شود و از بازار شهید محلاتی تهران پیشی گرفته‌است. مهدی بقایی درباره ویژگی‌های منحصر به فرد پروژه افزود: سالن سرشاخه، سالن باغ و باغچه، ساختمان پرندگان زینتی، محله فردا ویژه کودکان و نوجوانان، فضاهای آموزشی و تفریحی و رودخانه مصنوعی، بخشی از امکانات باغ ارغوان هستند که تجربه‌ای چندبعدی از اقتصاد، آموزش و تفریح را برای شهروندان فراهم می‌کنند.

📌 باغ ارغوان محور گردشگری و توسعه سبز

مدیرعامل سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری درباره امکانات باغ ارغوان گفت: این مجموعه تنها یک بازار فروش نیست؛ سالن‌های تخصصی، فضای آموزشی، محله فردا، ساختمان پرندگان زینتی، نیروگاه خورشیدی، تصفیه‌خانه و تابلو و فضاهای تفریحی برای خانواده‌ها در آن پیش‌بینی شده است. علی حاجیان افزود: حدود ۱۰۰ غرفه در این بازار مستقر شده‌اند و هر غرفه دو تا سه نیروی کار دارد. با احتساب فعالیت دو شیفته، حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ نفر به‌بصورت مستقیم مشغول خواهند شد. این میزان اشتغال‌زایی نشان‌دهنده اهمیت اقتصادی و اجتماعی پروژه است.

حاجیان درباره افق پیش‌رو گفت: باغ ارغوان نقطه آغاز زنجیره‌ای از تحولات در استان است. توسعه بازارهای تخصصی سبز، گردشگری گل، صادرات گل‌های زینتی و شکل‌گیری برند ملی اصفهان در این حوزه در مسیر توسعه پایدار و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان ادامه خواهد داشت.

او افزود: حتی شهروندانی که قصد خرید گل ندارند، می‌توانند از هوای مطبوع و فضای دلنشین باغ ارغوان بهره‌مند شوند. این مجموعه الگویی برای سایر شهرها در بازتعریف بازارهای تخصصی و ترکیب اقتصاد با گردشگری و آموزش است.

📌 چشم‌انداز آینده: محور گردشگری و توسعه پایدار

مسئولان شهری تأکید کردند که باغ ارغوان تنها نقطه آغاز است و توسعه پهنه شرقی اصفهان با پروژه‌های مکمل، ایجاد فضاهای آموزشی و تفریحی و اتصال به سایر پروژه‌های سبز شهری ادامه خواهد یافت. در بهره‌برداری کامل از این پروژه، باغ ارغوان به بزرگ‌ترین بازار گل و گیاه کشور تبدیل شده و الگویی موفق از تلفیق اقتصاد، آموزش، گردشگری و تفریح ارائه می‌دهد. این پروژه نشان می‌دهد که توسعه شهری می‌تواند هم‌زمان اقتصادی، اجتماعی و زیست‌محور باشد و کیفیت زندگی شهروندان را ارتقا دهد.

گروه اصفهان: رئیس شورای عالی استان‌ها با بیان اینکه محقق شدن جایگاه شورا در قانون اساسی هدف مهم شورای عالی استان‌ها است، گفت: این نهاد همچون هیئت وزیران باید مصوبه داشته باشد، همچنین اختیار عزل و نصب استانداران، فرمانداران و مدیران را داشته باشد. موسی‌الرضا حاجی‌گللو با اشاره به اهداف و رویکرد شورای عالی استان‌ها اظهار کرد: مهمترین هدف محقق شدن جایگاه شورا در قانون اساسی است، زیرا وظایفی که در قانون اساسی برای شوراهای مشخص شده است، با قوانین عادی که با آن سروکار داریم، همخوانی ندارد. او افزود: هدف ما در شورای عالی استان‌ها ایجاد دو نظام پارلمانی در کشور است: «نظام اول» پارلمانی که مجلس شورای اسلامی شکل گرفته و فعال است و «نظام دوم» پارلمان شوراهای است که شکل گرفته، اما هنوز به جایگاه واقعی خود در قانون اساسی نرسیده است. رئیس شورای عالی استان‌ها تصریح کرد: تلاش می‌کنیم جایگاه شوراهای محقق شود و دو نظام پارلمانی در کشور به‌صورت قوی فعال باشد. حاجی‌گللو گفت: اگر مردم ماهیت شورای عالی استان‌ها را بدانند و قانون اساسی به‌ویژه مشروح مذاکرات این قانون را مطالعه کنند، درمی‌یابند که هدف قانون‌گذار و نگاه امام راحل و مقام معظم رهبری به شوراهای نگاهی فراتر از فعالیت‌های امروز شوراهای شهر و روستا است، او ادامه داد: بدلیل اینکه درگیر مباحث روزمره شوراهای اسلامی شهرها و شهرداری‌ها شدیم، از تکالیف اصلی شورای عالی استان‌ها که قانون مشخص کرده است، فاصله گرفتیم؛ و آن تکالیف همان دو نظام پارلمانی در کشور است و اینکه شورای عالی استان‌ها همچون هیئت وزیران مصوبه داشته باشند، همچنین اختیار عزل و نصب استانداران، فرمانداران و مدیران را داشته باشد که در مشروح مذاکرات نیز قید شده است. رئیس شورای عالی استان‌ها تصریح کرد: در تهیه برنامه‌های عمرانی، رفاهی، اجتماعی، فرهنگی و سایر امور که با مردم سروکار دارد، شوراهای پاید زنامه‌های مربوطه را بنویسند، تأیید و اجرا شود، همچنین در اجرا و نظارت باید دخیل باشند؛ این موضوع در قانون اساسی برای شوراهای پیش‌بینی شده است. حاجی‌گللو افزود: هر کجا تمییز مشاهده شد، برای جلوگیری از تبعیض شورا وارد ورود پیدا کند؛ البته اینگونه نیست که تنها در صورت وجود تبعیض در شهرداری ورود کنیم، بلکه منظور این است که در هر حوزه‌ای وظیفه نظارتی و ورود را داریم. او اظهار داشت: افرادی که قصد عضویت در شورای اسلامی شهرها در دوره هفتم را دارند، باید قانون اساسی درباره شوراهای همراه با مشروح مذاکرات آن مطالعه کنند و با نقش و جایگاه شورا به خوبی آشنا شوند و خود را از قوانین و مقررات شورا مطلع کنند تا پس از عضویت در شورا بدانند در چه نهادهی وارد شدند و قرار است چه تصمیماتی درباره مدیریت‌های محلی در شورا بگیرند؛ اینگونه نباشد که از قوانین مطلع نباشند که هم خود و هم سایرین را گرفتار کنند.

تعداد مراکز روستا بازار استان اصفهان به ۸۰ مرکز می‌رسد

مدیر سازمان تعاون روستایی اصفهان با بیان اینکه در حال حاضر ۵۰ مرکز روستا بازار در این استان فعال است، گفت: تعداد مراکز فروش «روستا بازار» استان اصفهان تا پایان سال به حدود ۸۰ مرکز خواهد رسید. محسن حاج عابدی اظهار کرد: طرح راهاندازی روستا بازار از پنج سال گذشته در کشور برای کاهش واسطه‌گرایی و هزینه‌های ناشی از آن توسط سازمان تعاون روستایی آغاز شده و در حال حاضر شتاب بیشتری پیدا کرده است. او افزود: در قالب این طرح محصولات کشاورزی با کمترین واسطه‌گرایی به بازار و سفره مردم می‌رسد که منفعت آن متوجه جامعه شده و تولید کننده نیز نفع می‌برد. مدیر سازمان تعاون روستایی اصفهان با بیان اینکه راهاندازی مراکز عرضه محصولات کشاورزی و نیاز مردم در شهرها و روستاها در دستور کار قرار گرفته است، بیان کرد: این اقدام در قالب طرح روستا بازار انجام می‌شود که در استان اصفهان تاکنون بیش از ۵۰ مرکز راهاندازی شده و شمار آن تا پایان سال به حدود ۸۰ مورد خواهد رسید. حاج‌عابدی افزود: بر اساس برنامه جامع سازمان تعاون روستایی کشور، آمار این مراکز فروش در استان اصفهان به ۲۰۰ واحد می‌رسد.

وی ادامه داد: عرضه محصولات کشاورزی هر منطقه و مناطق مجاور در مراکز روستا بازار فرصتی برای حمایت از تولیدکنندگان، کاهش واسطه‌گری و هزینه‌های سفرهای مردم می‌شود و سرمایه‌گذاری در این بخش توسعه می‌یابد. مدیر سازمان تعاون روستایی اصفهان با بیان اینکه بخش زیادی از محصولات کشاورزی در مناطق روستایی تولید و به بازار عرضه می‌شوند، خاطرنشان کرد: حمایت از تولیدات روستایان منجر به رونق زندگی در این مناطق، کاهش مهاجرت و افزایش درآمدی برای مردم آن مناطق خواهد بود. حاج عابدی با اشاره به ظرفیت تولیدی مناطق روستایی استان اصفهان، یادآور شد: با حمایت از فعالیت مردم روستاها به چرخ تولید و اقتصاد کمک شده و زندگی روستایی که محور تولید محصولات غذایی هستند نیز رونق پیدا کرده است. وی با اشاره به راهاندازی تعاونی‌های روستایی و اجرای طرح روستا بازار گفت: عدالت اجتماعی به دنبال راهاندازی این مراکز توسعه یافته و مردم ساکن در این مناطق و حتی شهرها از خدمات آنان بهره‌مند می‌شوند.

مدیر سازمان تعاون روستایی اصفهان اضافه کرد: جدیدترین واحد روستا بازار این هفته در تیران راهاندازی شد که در این بازار میوه عرضه می‌شود.