شهر

اشتراک‌گذاری تجارب مدیران کلان‌شهرها در بریکس

گروه اصفهان: شهردار اصفهان با اشاره به دستاورد نخستین نشست مجمع شهرها و شهرداری‌های کشورهای عضو بریکس گفت: برگزاری این نشست فرصتی برای مدیران کلان‌شهرهای عضو بریکس بود تا بتوانند تجارب، دانش و مهارت‌های خود را با یکدیگر به اشتراک گذارند. علی قاسم‌زاده با اشاره به دستاوردهای نخستین نشست مجمع شهرها و شهرداری‌های کشورهای عضو بریکس اظهار کرد: بریکس حرکت دقیقی در سطح دنیا است و با توجه به اهمیت کشورهایی که بنیان‌گذار آن هستند، از پیمان‌های بزرگ به شمار می‌رود. او افزود: کشورهایی که بیشترین مساحت و جمعیت را دارند، یک پیمان سیاسی، اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی به نام «بریکس» تشکیل داده‌اند. شهردار اصفهان تصریح کرد: در این راستا مقرر شده بود، مجمع کلان‌شهرهای بریکس نیز شکل گیرد که این نشست به‌نوعی بررسی اساسنامه مجمع کلان‌شهرهای بریکس بود و ادامه این نشست سال آینده در کشور برزیل برگزار خواهد شد. قاسم‌زاده با اشاره به دستاورد نخستین نشست مجمع شهرها و شهرداری‌های کشورهای عضو بریکس گفت: برگزاری این نشست فرصتی برای کلان‌شهرهای عضو بریکس بود تا بتوانند تجارب، دانش و مهارت خود را با یکدیگر به اشتراک گذارند.

افزایش جایگاه پارک هوشمند دوچرخه در اصفهان

گروه اصفهان: رئیس مرکز ارتباطات مردمی شهرداری اصفهان گفت: یکی از پیشنهادهایی که از سوی شهروندان در هفته گذشته ویژه به نظر می‌رسید، افزایش جایگاه پارک هوشمند دوچرخه در سطح این کلان‌شهر بوده است.

محمدتقی رفیعی با اشاره به برقراری تماس حدود ۱۲ هزار و ۲۰۰ شهروند با سامانه ۱۳۷ شهرداری اصفهان طی هفته گذشته اظهار کرد: از این تعداد ۸۴۰۰ تماس مربوط به موضوعاتی بود که شهروندان درخواست اجرایی داشتند و موضوعات مطرح شده برای پیگیری و انجام اقدامات لازم به مناطق پانزده‌گانه شهرداری اصفهان ارجاع شد. او با بیان اینکه نسبت به مدت‌زمان مشابه سال گذشته حدود ۱۰ درصد افزایش تماس و ارتباط را با مرکز ۱۳۷ شاهد بودیم، افزود: ۱۱ هزار و ۵۰۰ پیام نیز بازخوردگیری و نظرسنجی شد و نحوه و چگونگی حل موضوع توسط همکارانم از شهروندان نظرسنجی انجام شد. رئیس مرکز ارتباطات مردمی شهرداری اصفهان با بیان اینکه هفته گذشته حدود ۳۸۰۰ تماس شهروندان با ۱۳۷ درخواست مشاوره بود که همکاران ما در مرکز ارتباطات مردمی شهرداری اصفهان آن‌ها را راهنمایی کردند، افزود: تعداد زیادی از تماس‌ها نیازی به اقدام اجرایی در مدیریت شهری ندارد و تنها در حد اطلاعات است. رفیعی تأکید کرد: باتوجه‌به متفاوت‌بودن حوزه اتوبوس‌رانی یک کلید ویژه برای این منظور در نظر گرفته شده است و با زدن کلید یک شهروندانی که درخواست‌های آن‌ها مرتبط با حوزه اتوبوس‌رانی است به این داخلی مرتبط می‌شوند. او تصریح کرد: هفته گذشته در قالب ۴۶۰ موضوع متفاوت به شهروندان پاسخگویی شده است، اما موارد مرتبط به اتوبوس و اتوبوس‌رانی موضوع ویژه‌ای است که تعداد فراوانی بالایی دارد، ازاین‌رو به دلیل اینکه شهروند کمتر در صف انتظار قرار گیرد و زودتر به نتیجه برسد، این تدبیر انجام شد. رئیس مرکز ارتباطات مردمی شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: بیشتر مطالبات در این حوزه مربوط به نحوه زمان‌بندی و رسیدن اتوبوس‌ها به ایستگاه خاص است که شهروندان می‌توانند از طریق نصب نرم‌افزار اصفهان من به سامانه اصرو دست پیدا کنند؛ این اپلیکیشن زمان رسیدن اتوبوس‌ها را نمایش می‌دهد، اما اگر این امکان را نداشته باشند از طریق تماس با همکارانم می‌توانند از این موضوع مطلع شوند. رفیعی با بیان اینکه یکی از پیشنهاداتی که از سوی شهروندان در هفته گذشته ویژه به نظر می‌رسید، پیشنهاد افزایش جایگاه پارک هوشمند دوچرخه در سطح شهر بود، افزود: باتوجه‌به اینکه تعدادی جایگاه احداث شده و بازخورد خوبی داشته است، شهروندان درخواست افزایش تعداد این جایگاه‌ها را دارند. او اظهار کرد: در کنار پیشنهادها یکی از مشکلاتی که بیان می‌شود، باتوجه‌به اینکه ابتدای کار این پارکینگ‌های هوشمند است، بعضی از آن‌ها ممکن است در باز شدن پارک محل دوچرخه بروز خطا داشته باشد که موارد محدود به مجموعه ۱۳۷ اطلاع داده شده و مسئول مربوطه خطا را برطرف می‌کند.

منطقه ۶ در جایگاه دوم مدیریت مصرف برق شهرداری اصفهان

گروه اصفهان: مدیر منطقه ۶ شهرداری اصفهان گفت: این منطقه در جایگاه دوم مصرف برق بین مناطق شهرداری اصفهان قرار گرفته است که مهم‌ترین علت‌های آن نصب پنل‌های خورشیدی، استفاده از دیزل‌ژنراتور، تجهیزات روشنایی کم‌مصرف و مدیریت مصرف انرژی در ساعات پیک‌بار بوده است. علی باقری اظهار کرد: بهینه‌سازی مصرف برق یک موضوع بسیار مهم در عصر حاضر است که برای کاهش مصرف انرژی و حفظ منابع طبیعی اهمیت دارد؛ با پیشرفت فناوری و افزایش استفاده از انرژی برق در سراسر جهان، بهینه‌سازی مصرف برق به‌عنوان یک مسئله مهم در جامعه مدنی به توجه بیشتری نیاز دارد. او با بیان اینکه کاهش مصرف برق باعث کاهش آلاینده‌های محیطی، انتشار گازهای گلخانه‌ای و تقلیل مصرف منابع طبیعی خواهد شد و از طرف دیگر، استفاده بهینه از انرژی برق از طریق منابع تجدیدپذیر می‌تواند انرژی پاک و سبز را ترویج کند، افزود: با کاهش مصرف، بهبود کیفیت زندگی افراد، بهره‌وری بیشتر و کاهش استرس اجتماعی ممکن است، همچنین با دسترسی به انرژی پایدار و قابل‌اعتماد، تأمین نیازهای انرژی شهری را ممکن می‌سازد و به حفظ تعادل اجتماعی کمک می‌کند.

سگ‌های ولگرد چالشی که هنوز رفع نشده است

پرسه سگ‌های ولگرد در کوچه‌پس‌کوچه‌های شهر چالش همیشگی شهرهای بزرگ و کوچک بوده است؛ چالشی که در زیر سایه تغییر اکوسیستم زندگی حیوانات و ترحم شهروندان همچنان پابرجاست.

به گزارش ایمنا، پرسه‌زنی سگ‌های بی‌صاحب در کوچه‌پس‌کوچه‌های شهر هراس‌انگیز است، اما از یک سو ترحم شهروندان و دادن غذا به آن‌ها و از سویی دیگر ترس از حمله سگ‌ها به کودکان و سالمندان پارادوکسی است که تاکنون گره از این مشکل باز نکرده است. پرسه‌زنی سگ‌های بی‌صاحب از کوچه‌پس‌کوچه‌ها به حریم شهر اصفهان و باغ رضوان رسیده است؛ اگر پنجشنبه یا جمعه به زیارت اهل قبور رفته باشید به‌یقین پرسه‌زنی سگ‌ها را دیده‌اید؛ سگ‌هایی که روزبه‌روز تعدادشان زیاد می‌شود و در قطعه‌ها هراس به دل شهروندان می‌اندازد. علی حاجیان، مدیرعامل سازمان آرامستان‌های شهرداری اصفهان در این باره گفته است: هم‌جواری با دو مرکز خصوصی نگهداری حیوانات با باغ رضوان موجب گسیل جمعیت سگ‌ها به‌طرف این مکان شده است، همچنین می‌توان جمعیت قابل‌توجه سگ‌های بی‌صاحب در مجاورت دامداری‌ها و اراضی کشاورزی اطراف باغ رضوان را نیز باید به این موضوع اضافه کرد. او معتقد است: برخی شهروندان اقدام به غذادهی به این حیوانات در باغ رضوان می‌کنند که این موضوع ضمن افزایش بی‌رویه جمعیت سگ‌ها، موجب ایجاد گله‌های پر تعداد سگ‌ها شده و ماندگاری این حیوانات در محل را افزایش می‌دهد.

رهاسازی سگ‌های ولگرد شهرهای اطراف در باغ رضوان و شهر اصفهان

ابوالفضل قربانی، رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان می‌گوید: معضل سگ‌های ولگرد مدتی است که در اصفهان به چالش بزرگ و مهم تبدیل شده است، علت اصلی آن، بی‌توجهی برخی از افراد است، زیرا برخی سگ‌ها توسط صاحبانشان رها شده‌اند، برخی دیگر به جهت عادت در دستیابی غذا توسط مردم به شهرها پناه آورده و عده‌ای دیگر به جهت رهاشدگی پسماندهای کارخانه‌ها در بیابان‌ها، راهی بیابان‌ها شده‌اند. او ادامه می‌دهد: بعضی از شهرهای اطراف سگ‌ها را جمع‌آوری می‌کنند و در نزدیکی مجموعه پسماند اصفهان و گردنه زینل رها می‌کنند، درحالی‌که این جرم است و فرمانداری باید با این موضوع به‌صورت جدی برخورد کند. این عضو شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید می‌کند: نباید اجازه داده شود پسماند کارخانه‌ها صنعتی نیز غذای خود را رها کنند و شهروندان باید از دادن غذا به سگ‌های ولگرد به‌عنوان کار خیر جلوگیری کنند؛ زیرا این کار موجب افزایش تعداد سگ‌های ولگرد می‌شود. قربانی خاطرنشان می‌کند: مراکزی جهت جمع‌آوری سگ‌های ولگرد وجود دارد که در ابتدا این سگ‌ها را جمع‌آوری و سپس عقیم‌سازی می‌کنند؛ پس از آن رها می‌شوند؛ اما این رویه کارایی لازم را نداشته است، بنابراین باید راهکار دیگری برای آن اندیشیده شود. او تصریح می‌کند: در تمام پیشگیری‌ها و راهکارها باید اصول پایبندی به حقوق انسان‌ها و حیوانات رعایت شود؛ این کار، همکاری جدی مردم و اقدامات سریع و قاطع دستگاه‌های مربوطه شهرستان را می‌طلبد. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار می‌کند: شهروندان هم باید در صورت مشاهده سگ‌های بی‌صاحب اطلاع بدهند، چرا که وجود این سگ‌ها مشکلات بهداشتی و سلامتی ایجاد می‌کند و زندگی آن‌ها را به مخاطره می‌رساند.

مسئولان باغ رضوان چه کردند؟

اما با وجود افزایش تعداد سگ‌های بی‌صاحب در باغ رضوان این سؤال پیش می‌آید که مسئولان این سازمان برای رفع این معضل چه اقداماتی انجام داده‌اند؟ علی حاجیان، مدیرعامل سازمان آرامستان‌های شهرداری اصفهان می‌گوید: زنده‌گیری سگ‌های بی‌سرپرست به‌صورت روزانه در حال انجام است و طبق دستورالعمل مدیریت کنترل جمعیت و ساماندهی سگ‌های بلاصاحب برای انجام سایر اقدامات از قبیل واکسیناسیون، انگل زدایی و عقیم‌سازی به مرکز ساماندهی حیوانات بی‌سرپرست تحویل داده می‌شوند. او تصریح می‌کند: هم‌جواری با دو مرکز خصوصی نگهداری حیوانات با باغ رضوان موجب گسیل جمعیت سگ‌ها به‌طرف این مکان شده است، همچنین می‌توان جمعیت قابل‌توجه سگ‌های بلاصاحب در مجاورت دامداری‌ها و اراضی کشاورزی اطراف باغ رضوان را نیز باید به این موضوع اضافه کرد. مدیرعامل سازمان آرامستان‌های شهرداری اصفهان خاطرنشان می‌کند: برخی شهروندان اقدام به غذادهی به این حیوانات در باغ رضوان می‌کنند که این موضوع ضمن افزایش بی‌رویه جمعیت سگ‌ها، موجب ایجاد گله‌های پر تعداد سگ‌ها شده و ماندگاری این حیوانات در محل را افزایش می‌دهد. او با بیان اینکه موضوع رسیدگی به وجود سگ‌های بی‌سرپرست بارها توسط این سازمان پیگیری شده است، می‌گوید: جلسات مشترکی با معاونت محیط‌زیست و خدمات شهری شهرداری، سازمان مدیریت پسماند برگزار شده است، اما لازمه برون‌رفت از این معضل انتقال محل نگهداری این حیوانات به مکانی دیگر است و باید توسط مراجع ذی‌صلاح بررسی شود.

رهاکردن سگ‌های ولگرد در باغ رضوان باید اثبات شود

حمیدرضا تأملی، معاون هماهنگی امور عمرانی فرمانداری اصفهان می‌گوید: مشکل سگ‌های ولگرد منحصر به اصفهان نیست، هرازگاهی در نقطه‌ای از کشور شاهد حمله سگ ولگرد به کودکان و بانوان بوده‌ایم و ذهن مردم را درگیر خودکرده است. او ادامه می‌دهد: در سال‌های گذشته کارگروه‌هایی به‌عنوان اتلاف سگ‌های ولگرد در قالب شکارچیان مجاز وجود داشت که توسط شهرداری‌ها و دهیاری‌ها به شکار سگ‌های ولگرد می‌پرداختند و نسبت به جمع‌آوری آن‌ها اقدام می‌کردند.

معاون هماهنگی امور عمرانی فرمانداری اصفهان تصریح می‌کند: با ورود فعالان زیست‌محیطی و انجمن‌های حامی حیوانات به این موضوع، موج جبهه مخالف این اقدام به‌تدریج برجسته شد و سازوکارهای جدیدی وارد عمل شد و پس از اقدام انجمن‌های حامی حیوانات و فعالان زیست‌محیطی، نام کارگروه جمع‌آوری سگ‌های ولگرد جایگزین کارگروه اتلاف سگ‌های ولگرد شد. تأملی دررابطه‌با شیوه کار این دستورالعمل توضیح می‌دهد: دستورالعمل این اقدام به شهرداری‌ها و دهیاری‌ها صادر شد که در این دستورالعمل شرط زنده‌گیری سگ‌های ولگرد طی اقدام جمع‌آوری و عقیم‌سازی آنان ذکر شده است. او خاطرنشان می‌کند: انجام سازوکار این دستورالعمل ملزم به اقدامات هزینه‌بر است و همین باعث شده بسیاری از سازمان‌ها آن را به‌درستی و با نظم دنبال نمی‌کنند؛ این مباحثی که مطرح می‌شود که سگ‌ها در شهرهای دیگر رها می‌شوند، باید بررسی و اثبات شود و به فرمانداری، استانداری و محیط‌زیست گزارش داده شود، چراکه این موضوع قابل‌پیگیری است؛ اما گاهی گزارش‌هایی مبنی‌بر اینکه پیمانکارانی هستند که سگ‌ها را در خارج از محدوده شهر رها می‌کنند، به ما رسیده، اما در باغ رضوان صددرصد نمی‌توانم تأیید کنم؛ اگر مسئولان باغ رضوان این موضوع را مشاهده کردند باید آن را گزارش دهند تا موضوع پیگیری شود. معاون هماهنگی امور عمرانی فرمانداری اصفهان علت حضور سگ‌های ولگرد در محیط‌های شهری را به علت سه پدیده می‌داند و می‌گوید: سه پدیده باعث حضور سگ‌های ولگرد در محیط شهری می‌شود؛ پدیده اول نگهداری سگ‌ها در خانه‌ها است که تفکر جامعه را نسبت به مضر بودن سگ‌ها دور می‌کند و دید احساسی را نسبت به این مسئله به وجود می‌آورد. تأملی با بیان پدیده دوم اضافه می‌کند: پدیده دوم تأمین غذای سگ‌های ولگرد توسط مردم است که موجب افزایش حضور سگ‌های ولگرد در محیط شهری می‌شود.

او پدیده سوم را اخلال در جمع‌آوری زباله‌های شهری می‌داند و می‌گوید: شهرداری‌ها نسبت به جمع‌آوری زباله‌های شهری به‌ویژه در بخش مرکزی باید اقدامات لازم را دراسرع‌وقت انجام دهند تا از تجمع گروهی سگ‌های ولگرد جلوگیری شود، در اطراف شهر که باغ زیاد است در تعطیلات آخر هفته به دلیل تجمع زباله‌ها موجب افزایش سگ‌ها می‌شود. معاون هماهنگی امور عمرانی فرمانداری اصفهان راهکار اجتماعی پیشگیری از حضور سگ‌های ولگرد را فرهنگ‌سازی می‌داند و ادامه می‌دهد: تأمین غذای سگ‌های ولگرد نباید به دست مردم باشد و فرهنگ‌سازی این موضوع اقدامات فعالان محیط‌زیست و سازمان‌های مربوط را می‌طلبد؛ حتی در کشورهای پرچم‌دار محیط زیستی این مدل که غذا به حیوانات غیر شناسنامه‌دار بدهند، جریمه دارد. تأملی خاطرنشان می‌کند: درباره موفقیت دستورالعمل جدید یعنی زنده‌گیری و عقیم‌سازی باید کارشناسی دقیق در سطح ملی انجام و مشخص شود چه اندازه دستورالعمل توانسته موفق عمل کند و اگر نتوانسته دلایل آن بررسی شود تا بتوانیم در تأمین زیر ساخت‌ها به مجموعه شهرداری‌ها کمک کنیم. سگ‌های ولگرد همه‌جا هستند و این مسئله در سال‌های اخیر به ترس و وحشت بسیاری از مردم تبدیل شده است، به‌ویژه در حاشیه شهرهای بزرگ و شهرهای کوچک که امکانات و پول کمتری برای مدیریت این معضل وجود دارد.

از طرف دیگر بسیاری از مردم از روی ترحم و مهربانی با غذادادن به این حیوان در افزایش جمعیت آن نقش دارند؛ شهرداری‌ها و دهیاری‌ها نیز نمی‌توانند درصد بالایی از این حیوان را عقیم‌سازی کنند، بنابراین جمعیت این سگ‌ها روزبه‌روز در حال افزایش است و هر لحظه امکان تهاجم و حمله آن‌ها به مردم و به‌ویژه کودکان وجود دارد؛ موضوعی که باید آن را در کنار سایر آسیب‌ها و معضلات اجتماعی قرارداد، اما باتوجه‌به مشکلات اقتصادی موجود در جامعه معلوم نیست، رفع آن تا چه اندازه در اولویت باشد.

جلوی رانت‌خواری در گسترش صنعت اصفهان باید گرفته شود

گروه اصفهان: عضو هیئت‌رئیسه شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: از گسترش صنعت اصفهان که با رانت اتفاق می‌افتد، باید جلوگیری شود و دولتمردان به‌ویژه رئیس‌جمهور منتخب راهکاری برای اصفهان ایجاد کنند تا جلوی توسعه این مراکز گرفته شود. احمد شریعتی اظهار کرد: علت آلودگی هوای اصفهان در فصل زمستان را وارونگی هوا اعلام می‌کنند، اما در حال حاضر به‌رغم اینکه در فصل تابستان هستیم و این وارونگی وجود ندارد، از شاخص‌های آلودگی عبور کرده‌ایم، بنابراین در یک شهر صنعتی زندگی می‌کنیم که در زمستان و تابستان با مشکل مواجه است و باید به فکر چاره بود. او با تأکید بر اینکه از گسترش صنعت اصفهان که با رانت اتفاق می‌افتد، باید جلوگیری شود، افزود: گوشه‌وکنار شعار داده می‌شود که گسترش انجام نمی‌شود، اما کنار پالایشگاه این اقدام انجام می‌شود، لذا دولتمردان به‌ویژه رئیس‌جمهور منتخب باید راهکاری برای اصفهان ایجاد کنند تا جلوی توسعه این مراکز گرفته شود، چراکه توسعه صنعت به هر دلیلی در اصفهان کافی است. عضو هیئت‌رئیسه شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به اهمیت حمل‌ونقل عمومی در کنترل آلودگی هوا گفت: در سیستم مدیریت شهری ما برای حل‌وفصل آلایندگی‌ها توجهی به حمل‌ونقل سالم نمی‌شود؛ به‌عنوان‌مثال برای مترو سرمایه‌گذاری می‌شود، اما هزینه‌بر و انرژی‌بر است، بنابراین بهترین کار این است که خودروهای برقی، اسکوترهای برقی و موتورهای شارژی وارد شود. شریعتی با ابراز نگرانی از جمع‌آوری ایستگاه‌های دوچرخه در شهر اصفهان گفت: چند بار پیگیری کردم که اصلاً این دوچرخه‌ها کجا رفت؟ قول اسکوتر برقی، دوچرخه‌های برقی و شارژی و موتورهای برقی دادیم، اما هیچ کاری نکردیم؛ ما در حال عقب ماندن از کلان‌شهرهای دیگر هستیم. او خاطرنشان کرد: برای استفاده از حمل‌ونقل عمومی باید تسهیلاتی همچون رایگان کردن بلیت اتوبوس چند روز در هفته انجام شود، همچنین کنار مدارس ایستگاه دوچرخه تعبیه شود تا دانش‌آموزان از دوچرخه استفاده کنند و از هزینه برای حمل‌ونقل عمومی و بسیاری از هزینه‌های دیگر جلوگیری می‌کند. عضو هیئت‌رئیسه شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به وجود ریزگردها در هوای شهر اصفهان گفت: جهت وزش باد در اصفهان از سمت شرق به غرب است، ریزگردها از کوره‌های آجرپزی سمت شرق به درون شهر منتقل می‌شود، تمام آجر کشور را اصفهان تولید می‌کند و تنها خاک آن به ما می‌رسد. شریعتی تأکید کرد: قرار بود استانداری اصفهان این کارگاه‌های آلاینده را انتقال دهد، اما انجام نشد؛ به‌رغم اینکه گردنه زینل از تمام مکان‌ها مهم‌تر است و کنار گوش شهر و در بلندی قرار دارد، خاک‌های مرده شهر در این مکان تلنبار می‌شود، درحالی‌که باید به ۵۰ کیلومتری اصفهان منتقل و این خاک تبدیل به مواد دیگر شود. او با اشاره به خشکی زاینده‌رود تصریح کرد: ریزگردها از باتلاق گاوخونی و از سمت شرق به سمت اصفهان می‌آید که خشکی زاینده‌رود موجب این اتفاق شده است.

تکمیل قسمت شرقی رینگ چهارم در دوره ششم مدیریت شهری اصفهان

گروه اصفهان: رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: رینگ چهارم ترافیکی این کلان‌شهر که قسمت شرقی آن (در محدوده شهر اصفهان) در دوره ششم مدیریت شهری اصفهان تکمیل می‌شود، نیاز به بودجه قابل‌توجهی دارد و می‌تواند موجب کاهش ترافیک سایر رینگ‌های ترافیکی شهر شود. عباس حاج رسولی‌ها اظهار کرد: در زمینه پروژه‌های عمرانی، تمام تلاش شورا راه‌اندازی خط دو متروی اصفهان است؛ در این راستا قراردادی حدود ۶۰۰ میلیون یورو با شرکت مپنا برای فراهم‌کردن تجهیزات و واگن‌ها منعقد شد که در طول سال‌های گذشته، هیچ‌گاه قراردادی به این میزان منعقد نشده بود. او افزود: البته حفر تونل و آماده‌سازی ایستگاه‌ها جدا از این قرارداد است و توسط سازمان قطار شهری انجام می‌شود. رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: طبق قرارداد با شرکت مپنا، تا پایان سال جاری فاز نخست خط دو متروی این کلان‌شهر از ایستگاه دارک تا ایستگاه طوقچی راه‌اندازی خواهد شد. حاج‌رسولی‌ها با اشاره به موضوع تأمین اعتبار پروژه رینگ چهارم گفت: رینگ چهارم که می‌تواند موجب کاهش ترافیک سایر رینگ‌های ترافیکی شهر شود، نیاز به بودجه قابل‌توجهی دارد، البته قسمت شرقی آن در محدوده شهر اصفهان در دوره ششم تکمیل خواهد شد. او ادامه داد: بخش غربی رینگ چهارم در شهرهای دیگر همچون درچه و خمینی‌شهر قرار دارد، البته برای رینگ چهارم دولت هزینه‌ای نمی‌کند و باید به‌صورت شهری به آن بپردازیم.

استان

کاهش تصادفات موتورسواران با کمپین تجربه‌ای به قیمت زندگی

مدیرکل مطالعات و برنامه‌ریزی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان گفت: کمپینی با شعار «تجربه‌ای به قیمت زندگی» از خرداد سال جاری باهدف کاهش آمار تصادفات جرحی و فوتی موتورسواران در شهر تشکیل شده است و همچنان به کار خود ادامه می‌دهد. محمد پورمیدانی اظهار کرد: کاهش آمار تصادفات جرحی و فوتی موتورسواران، یکی از دغدغه‌هایی است که معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان از چند سال گذشته تا کنون درگیر آن است. او با بیان اینکه معاونت حمل‌ونقل شهرداری در چند سال اخیر اقدامات متعددی انجام داده است، افزود: همکاری با اداره توسعه فرهنگ شهروندی انجام و تعدادی تصاویر در گالری‌های شهری نصب شد، علاوه بر این نمایش‌های میدانی سر چهارراه‌ها و تقاطع‌ها برای موتورسواران اجرا شد، همچنین یک دستگاه اتوبوس به نام اتوبوس سیار فرهنگ ترافیک برای پلیس راهور طراحی کردیم که در این اتوبوس، موتورسواران متخلف آموزش داده می‌شوند و پس از برگزاری آزمون، موتورها تحویل افراد داده می‌شود. مدیرکل مطالعات و برنامه‌ریزی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان با اشاره به اینکه در این کمپین وارد دبیرستان‌هایی شدیم که برخی دانش‌آموزان آن به‌رغم نداشتن گواهینامه و کلاه ایمنی و فراگیری آموزش‌های لازم با موتور جابه‌جا می‌شوند، تصریح کرد: باتوجه‌به آمار بالا و تخلفاتی که شاهد آن هستیم، نمایشگری تهیه و در جایگاه‌های سوخت، قسمتی که موتورسواران بنزین می‌زنند، نصب شد. پورمیدانی ادامه داد: در این جایگاه‌ها تصاویر دریافتی از مرکز کنترل ترافیک که در آن موتورسوارانی که اصولاً از چراغ‌قرمز عبور کردند، کلاه ایمنی نداشتند و خلاف جهت حرکت کردند و در اثر سانحه تصادف دچار آسیب شدند، نمایش داده می‌شود تا موتورسواران شاهد عواقب تخلف رانندگی خود باشند که امیدواریم این آموزش موجب رعایت هرچه بیشتر قوانین از سوی موتورسواران شود. او با بیان اینکه معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان کمپینی را با شعار «تجربه‌ای به قیمت زندگی» تشکیل داده است، ادامه داد: هدف این کمپین که از خرداد سال جاری با همکاری اداره توسعه فرهنگ شهروندی، پلیس راهور، امور فرهنگی باشگاه فولاد مبارکه سپاهان، صندوق بیمه خسارت بدنه و دادگستری آغاز شده، این است که بتوانیم آمار تصادفات جرحی و فوتی را کاهش دهیم و موتورسواران بدانند که آن‌ها نیز راننده هستند و به‌عنوان یک راننده موظف به اجرای قوانین هستند. مدیرکل مطالعات و برنامه‌ریزی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان تصریح کرد: امیدوارم با تشکیل این کمپین و همکاری دستگاه‌های مربوطه بتوانیم در سطح شهر فرهنگ‌سازی لازم را انجام دهیم، موتورسواران آگاه‌تر شوند و به قوانین احترام بگذارند و آن را اجرا کنند.

لزوم انتقال سایت نخاله‌های ساختمانی به خارج از شهر اصفهان

عضو هیئت‌رئیسه شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به کمربند سبز این کلان‌شهر و تأکید بر حفظ و حراست از محیط‌زیست و توسعه فضای سبز آن گفت: در حال حاضر مشکل عمده در این کلان‌شهر انتقال سایت نخاله‌های ساختمانی به مکانی خارج از شهر است تا با وزش باد و تردد خودروها گردوغبار و ریزگردها ایجاد نشود. احمد شریعتی اظهار کرد: موقعیت اصفهان در غرب به دلیل جاری بودن زاینده‌رود و سرانه فضای سبزی که در این بخش وجود دارد، بسیار لطیف و دمای هوا نسبت به سایر مناطق این کلان‌شهر چند درجه اختلاف داشته است. او افزود: خشکسالی‌های اخیر موجب شده است تا این اختلاف دما در غرب اصفهان نسبت به شرق تفاوت چندانی نداشته باشد. عضو هیئت‌رئیسه شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح کرد: فضای سبز شرق اصفهان پروژه بسیار بزرگی بود که برای حفظ محیط‌زیست و برون‌رفت از آلودگی‌های زیست‌محیطی انجام شد و می‌تواند به‌صورت کمربند سبز درو تا دور شهر را فراگیرد و به غرب اصفهان متصل شود. شریعتی با تأکید بر حفظ و توسعه فضای سبز اصفهان گفت: استفاده از آب‌های خاکستری در این حوزه می‌تواند محدودیت‌های آبی را برطرف کند، اما در حال حاضر مشکل عمده در این کلان‌شهر انتقال سایت نخاله‌های ساختمانی به خارج از شهر است. او خاطرنشان کرد: این فضا باید به مکانی خارج از شهر منتقل شود تا با وزش باد و تردد خودروها ریزگرد و گردوغبار ایجاد نشود.

آماده‌سازی موکب اسکان موقت زائران خارجی اربعین در پایانه کاوه

گروه اصفهان: رئیس ستاد اربعین شهرداری اصفهان گفت: در حال آماده‌سازی مکانی با عنوان موکب شهرداری برای اسکان موقت زائران خارجی اربعین در پایانه کاوه هستیم. سیدمهدی عسگری اظهار کرد: به دستور شهردار و اعضای شورای اسلامی شهر اصفهان، محلی با عنوان موکب شهرداری در پایانه کاوه ایجاد می‌شود. او افزود: زائران پاکستانی در سال‌های گذشته زمانی که به پایانه کاوه می‌رسیدند، چند ساعت انتظار برای استفاده از اتوبوس داشتند، ازاین‌رو در حال حاضر در حال آماده‌سازی مکانی برای اسکان موقت زائران خارجی اربعین تا زمان پیداشدن اتوبوس برای رفتن به مرز در پایانه کاوه هستیم. رئیس ستاد اربعین شهرداری اصفهان تأکید کرد: این موکب هم‌زمان با آغاز فعالیت ستاد اربعین کشور ایجاد می‌شود و تا سه روز پس از اربعین حسینی فعال خواهد بود.