خبر

ساختار ترافیک عصرگاهی اصفهان زیر فشار تمرکز سفرها

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با تشریح وضعیت ترافیکی معابر شهر در بازه زمانی بیست‌ونهم آذر تا ۵ دی ۱۴۰۴ گفت: بررسی داده‌های سامانه «وضعیت ترافیکی به‌لحظه معابر اصفهان» نشان می‌دهد شبکه معابر شهری در ساعات مشخصی از روز با بیشترین میزان ازدحام و طول صف روبه‌رو بوده است. سعید ساکت با بیان اینکه بیشترین شلوغی شبکه در روزهای کاری هفته (شنبه تا چهارشنبه) بین ساعات ۱۷ تا ۱۹ ثبت شده است، افزود: در روز پنجشنبه اوج ازدحام از ساعت ۱۴ تا ۱۵ و در روز جمعه از ۱۷ تا ۱۸ گزارش شده که این بازه‌ها، پرتأخیرترین ساعات جابه‌جایی با خودروی سواری در سطح شهر به‌شمار می‌رود. او با اشاره به توزیع زمانی بیشترین طول صف در روزهای مختلف هفته تصریح کرد: در روزهای ۲۹ و ۳۰ آذر و همچنین دوم دی‌ماه، بیشترین طول صف در بازه ۱۸ تا ۱۹ ثبت شده، در حالی که این بازه زمانی در اول و سوم دی از ساعت ۱۷ تا ۱۸ بوده است؛ در روز پنجشنبه چهارم دی نیز بیشترین طول صف در بازه ۱۴ تا ۱۵ و در جمعه پنجم دی از ساعت ۱۷ تا ۱۸ مشاهده شده است. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان خاطرنشان کرد: افزایش طول صف‌ها در این ساعات به معنای بیشترین میزان تأخیر در جابه‌جایی‌های درون‌شهری است و اگرچه حجم بالای ترافیک نقش مهمی در این وضعیت دارد، اما کاهش ظرفیت عملیاتی معابر به‌دلیل پارک‌های دوبل و غیرمجاز سهم قابل توجهی در تشدید ازدحام ایفا می‌کند. ساکت با اشاره به تقاطع‌های بحرانی هفته گذشته اظهار کرد: بیشترین طول صف در بازه مورد بررسی به تقاطع خیابان‌های پروین و شیخ‌طوسی با طول ۱۹۵۷ متر اختصاص دارد؛ پس از آن، تقاطع چهارباغ و شریعتی با ۱۴۸۶ متر، میدان شهید علی‌خانی با ۱۴۳۱ متر، تقاطع خیابان‌های جی و پروین با ۱۳۸۲ متر و تقاطع هشت‌بهشت و بزرگمهر با ۱۲۲۹ متر، پرتراکم‌ترین نقاط شبکه معابر شهر بوده‌اند. او افزود: این پنج تقاطع در طول هفته گذشته، در پنج تا شش روز جزو ۱۰ تقاطع اول از نظر طول صف در سطح شهر قرار داشته‌اند که نشان‌دهنده تداوم فشار ترافیکی بر این گلوگاه‌ها در ساعات اوج است.

صدور ۷۶۹۰ اخطاریه برای جمع‌آوری تابلوهای غیرمجاز در اصفهان

گروه اصفهان: مدیرکل پیشگیری و رفع تخلفات شهری شهرداری اصفهان گفت: طی ۹ ماهه سال ۱۴۰۴ در راستای ساماندهی منظر شهری و جلوگیری از نصب تابلوهای غیرمجاز ۷۶۹۰ اخطاریه در سطح شهر صادر شده که از این تعداد ۲۸۸۸ مورد به رفع تخلف و جمع‌آوری تابلوهای غیرقانونی منجر شده است. مصطفی مرادیان‌نژاد با ارائه گزارشی از اقدامات و فعالیت‌های اداره کل پیشگیری و رفع تخلفات شهری شهرداری اصفهان طی فروردین، اردیبهشت، خرداد، تیر، مرداد، شهریور، مهر، آبان و آذر ۱۴۰۴ اظهار کرد: برای رفع و پیشگیری از تخلف سد معبر در این مدت ۲۷۲۰۹ تذکر و پیشگیری و ۹۴۲۰ اخطار صادر و تخلف ۲۲۱۶۹ متصدی صنفی رفع شده است. او افزود: ۷۶۹۰ اخطاریه با موضوع جلوگیری از نصب تابلوهای غیرمجاز در ۹ ماه سال جاری صادر و ۲۸۸۸ مورد نیز رفع تخلف شده است. مدیرکل پیشگیری و رفع تخلفات شهری شهرداری اصفهان با بیان اینکه طی ۹ ماه سال جاری در راستای جمع‌آوری خودروهای فرسوده رها شده در معابر شهر ۱۶۴۱ اخطاریه صادر و ۲۶۲ دستگاه از این خودروها جمع‌آوری شده است، گفت: در این مدت از بساط‌گستری و دست‌فروشی ۱۶۴۱ نفر جلوگیری شد و ۱۴۴۴ متکدی در این کلان‌شهر هدایت و ساماندهی شدند. مرادیان‌نژاد با بیان اینکه طی فروردین، اردیبهشت، خرداد، تیر، مرداد، شهریور، مهر، آبان و آذر ۱۴۰۴ در بخش کنترل ساختمان برای جلوگیری از ادامه فعالیت و تعطیلی کارگاه‌های ساختمانی متخلف یا بدون مجوز و پروانه از ۹۲ مورد احداث زمین بایر جلوگیری شده است، افزود: در این مدت از افزایش طبقات ۷۵۱ ساختمان، تعمیرات داخلی غیرمجاز ۳۸۴۶ ساختمان، تبدیل وضعیت ۸۸۱ ساختمان و فعالیت ۱۳۰۶۱ کارگاه ساختمانی متخلف نیز جلوگیری شده است. او ادامه داد: در ۹ ماه سال جاری در راستای اجرای بند ۲۰ قانون شهرداری‌ها درباره رفع مزاحمت کارگاه‌های صنفی مزاحم از طریق اجرای تمهیدات و تعطیلی ۲۶۹ رأی قضائی، همچنین بر اساس بند ۱۴ قانون شهرداری‌ها مبنی بر رفع خطر از بناهای حادثه‌آفرین، چاله‌ها و اشیای مشرف به معابر عمومی ۲۳۸ رأی اجرا شده است. مدیرکل پیشگیری و رفع تخلفات شهری شهرداری اصفهان تصریح کرد: در راستای اجرای ماده ۱۱۰ قانون شهرداری‌ها، طی فروردین، اردیبهشت، خرداد، تیر، مرداد، شهریور، مهر، آبان و آذر سال جاری ۷۳۶ رأی در این کلان‌شهر اجرا شده است. مرادیان‌نژاد با اشاره به اقدامات مدیریت پیشگیری و رفع تخلفات شهری در بخش کنترل دفع ضایعات ساختمانی در سطح شهر همچون تعطیلی کارگاه‌های ایجادکننده سد معبر و پیشگیری از تخلیه مصالح و نخاله در معابر عمومی اظهار کرد: در این زمینه ۷۰۳۷ اخطار صادر و ۱۳۱۱ کارگاه ساختمانی متخلف نیز تعطیل شده است.

شهروندان به‌جای مدیران؛ تجربه‌ای که سیاست‌گذاران را غافلگیر کرد

شرق آسیا در سال‌های اخیر صحنه تحول بزرگی در برنامه‌ریزی شهری بوده است که شهروندان از شنونده‌های منفعل به تصمیم‌گیرندگان فعال تبدیل شده‌اند. مردم با حضور در شوراها و کارگاه‌های مشارکتی توانسته‌اند محله‌های فرسوده را بازآفرینی کنند، کیفیت زندگی را بالا ببرند و در برابر تغییرات اقلیمی تاب‌آور شوند.

به گزارش ایمنا، برنامه‌ریزی شهری در کشورهای شرق آسیا طی دهه‌های اخیر دستخوش تحولی بنیادین شده است. در گذشته، تصمیم‌گیری‌ها به‌صورت بالا به پایین و توسط سازمان‌های دولتی انجام می‌شد، اما فشار اجتماعی برای شفافیت، عدالت فضایی و پایداری زیست‌محیطی موجب شد تا مدل‌های مشارکتی جایگزین شوند. امروز کشورهایی چون ژاپن، کره‌جنوبی، تایوان، سنگاپور، چین و هنگ‌کنگ پیشگام این تغییر هستند و با بهره‌گیری از شوراهای محلی، کارگاه‌های مشارکتی و پلتفرم‌های دیجیتال، شهروندان را به بازیگران اصلی در شکل‌دهی آینده شهرها تبدیل کرده‌اند. در ژاپن، فرایند ماچی‌زوکوری با تشکیل شوراهای محلی، گفت‌وگوی میان‌اجتماعی را تقویت کرده و ظرفیت بلندمدت ساکنان را برای مشارکت در تصمیم‌گیری‌ها افزایش داده است. کره‌جنوبی با برگزاری کارگاه‌های مرحله‌ای و همکاری دانشگاه‌ها، مدل‌های دموکراتیک طراحی شهری را پیش می‌برد. سنگاپور نیز کمیته‌های محلی را در پروژه‌های بهبود محله‌ها، همچون منطقه تامپینس، دخیل کرده است. تایوان با برنامه معماران اجتماعی و مشارکت گسترده ذی‌نفعان در پروژه‌های مختلف توانسته موانع سنتی را پشت سر بگذارد. این راهبردها نشان می‌دهند که مشارکت مردمی یک اقدام نمادین نیست، بلکه به‌عنوان بخشی جدایی‌ناپذیر از سیاست‌گذاری شهری پذیرفته شده است.

ماچی‌زوکوری و بازسازی محله‌ها پس از زلزله

ابتکار ماچی‌زوکوری در ژاپن که از دهه ۱۹۶۰ آغاز شد، در سال‌های اخیر وارد مرحله‌ای تازه شده و به یکی از موفق‌ترین مدل‌های مشارکتی تبدیل شده است. پس از زلزله هانشین‌آواجی در سال ۱۹۹۵، بیش از هشت شورای محلی در منطقه روکو کوبه تشکیل شد که بعدها در قالب یک شورای مشترک با پنج کمیته دائمی سازماندهی شدند. این شوراها توانستند طرح‌های بازسازی جایگزین ارائه دهند که شامل بازطراحی مسکن، ایجاد فضای سبز و مدیریت منابع محلی بود. این رویکرد اکنون با همکاری چندبخشی، ابزارهای دیجیتال و مشارکت گسترده ذی‌نفعان تکامل پیدا کرده است تا به چالش‌های جدیدی همچون کاهش جمعیت، تاب‌آوری اقلیمی و بازآفرینی شهری پاسخ دهد. پروژه «MAD City» در شهر ماتسودو، استان چیبا، که از حدود سال ۲۰۱۰ آغاز شده بود، در سال ۲۰۲۴ با همکاری شورای ماچی‌زوکوری ماتسودو و کارآفرینان اجتماعی گسترش پیدا کرد. هدف اصلی این طرح بازآفرینی محله‌ای بود که به‌دلیل رکود اقتصادی و تغییرات جمعیتی، بسیاری از ساختمان‌هایش خالی مانده بودند. شورای ماچی‌زوکوری ماتسودو با همکاری کارآفرینان اجتماعی تصمیم گرفت دامنه فعالیت‌ها را گسترش دهد. آن‌ها فضاهای خالی را به گالری‌های موقت و رویدادهای هنری تبدیل کردند، جشنواره‌های خیابانی برگزار کردند و برنامه‌های اقامت هنری برای هنرمندان محلی و بین‌المللی فراهم آوردند. آمار نشان می‌دهد که تعداد بازدیدکنندگان سالانه از این محله بین ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش یافت و حضور هنرمندان در محله موجب شد هویت فرهنگی منطقه تقویت شود، مشارکت مردمی در این پروژه نقشی اساسی داشت؛ ساکنان محله در جلسات شورای ماچی‌زوکوری شرکت کردند، درباره نوع رویدادها و نحوه استفاده از فضاهای خالی نظر دادند و در مدیریت روزمره پروژه‌ها مشارکت کردند. صاحبان مغازه‌ها و املاک خالی نیز با در اختیار گذاشتن فضاهای خود، هزینه‌های اجرایی را کاهش دادند و حس مالکیت اجتماعی را تقویت کردند. به این ترتیب، محله‌ای که پیش‌تر با چالش‌های شهری و کاهش جمعیت روبه‌رو بود، توانست با اتکا به هنر، فرهنگ و مشارکت مردمی دوباره زنده شود. سال گذشته، توکیو یکی از گسترده‌ترین برنامه‌های سبز شهری خود را با تکیه بر انجمن‌های محلی موسوم به چونایکای اجرا کرد. این انجمن‌ها که ریشه‌ای قدیمی در فرهنگ محله‌ای ژاپن دارند، به‌عنوان پل ارتباطی میان دولت شهری و ساکنان عمل می‌کنند و مسئولیت بخش مهمی از مدیریت فضاهای سبز را بر عهده گرفتند. در این طرح، شهروندان نه‌تنها مخاطب سیاست‌ها بودند، بلکه به‌طور مستقیم در نگهداری و تصمیم‌گیری درباره پارک‌ها، دیوارهای سبز و باغ‌های محلی مشارکت داشتند. آزمایش‌های اولیه که در سال ۲۰۲۴ در محله‌های حاشیه‌ای شیبویا انجام شد، نشان داد که وقتی نگهداری از دیوارهای سبز و پارک‌ها به‌صورت داوطلبانه و با نظارت انجمن‌های محلی پیش می‌رود، میزان رعایت و مراقبت از این فضاها تا ۱۵ درصد بیشتر از حالت مدیریت دولتی است. شهروندان با استفاده از اپلیکیشن‌های ساده موبایلی، وضعیت گیاهان و نیازهای آبیاری را گزارش می‌کردند و گروه‌های داوطلبی برای رسیدگی به بخش‌های خاص تشکیل می‌دادند. این طرح با اهداف ملی ژاپن در حوزه اقلیم همسو است. آمار رسمی نشان می‌دهد که تا سال ۲۰۲۵، ۹۸ درصد شهرداری‌های ژاپن برنامه‌های مشارکتی اقلیمی را در دستور کار قرار داده‌اند؛ از جمله پروژه‌های مرتبط با کاهش اثرات گرمایش شهری، مدیریت آب باران و افزایش تاب‌آوری در برابر تغییرات اقلیمی. در این میان، تجربه توکیو به‌عنوان الگویی ملی مطرح شد که نشان داد انجمن‌های محلی می‌توانند به‌طور واقعی در مدیریت شهری نقش‌آفرینی کنند و نتایج ملموس به همراه داشته باشند. در سال ۲۰۲۵ ژاپن شاهد اجرای مدل تازه‌ای از ماچی‌زوکوری با عنوان سانکانگاکوکین بود که بر پایه همکاری میان چهار بخش اصلی یعنی کسب‌وکار، دولت، دانشگاه و سازمان‌های مالی شکل گرفت. این ابتکار در استان گونما و با مشارکت گروه Open House، بانک گونما و دانشگاه توکیو اجرا شد و هدف آن احیای مناطق در حال افول و مقابله با روند مهاجرت جمعیت به کلان‌شهرها بود. پروژه با تمرکز بر بازسازی خانه‌های قدیمی و ایجاد فضاهای سبز آزمایشی آغاز شد. خانه‌های متروکه با کمک ساکنان محلی و حمایت مالی بانک گونما بازسازی و به واحدهای مسکونی یا کارگاه‌های کوچک تبدیل شدند. زمین‌های بی‌استفاده نیز به باغ‌های محلی و پارک‌های کوچک تبدیل شدند تا کیفیت زندگی در محله افزایش پیدا کند. ساکنان در جلسات مشورتی حضور داشتند و در تصمیم‌گیری درباره نوع بازسازی خانه‌ها و طراحی فضاهای سبز به‌صورت مستقیم مشارکت کردند. بسیاری از خانواده‌ها نیروی کار خود را برای بازسازی خانه‌ها در اختیار گذاشتند و گروه‌های محلی با دانشگاه توکیو همکاری کردند تا طرح‌های معماری و زیست‌محیطی با نیازهای واقعی جامعه هماهنگ شود. این مشارکت موجب شد پروژه به جای یک طرح تحمیلی، به یک فرایند خودسازمان‌دهی اجتماعی تبدیل شود. نتایج اولیه نشان می‌دهد که این مدل توانسته است روند کاهش جمعیت را کاهش دهد و حس تعلق اجتماعی را تقویت کند. رسانه‌های ملی ژاپن این طرح را به‌عنوان نمونه‌ای از حکمرانی سیال و فرامحله‌ای معرفی کرده‌اند؛ الگویی که مرزهای سنتی میان دولت و جامعه را کنار می‌زند و با ترکیب منابع مالی، دانش دانشگاهی و انرژی مردمی، راهی تازه برای بازآفرینی شهری ارائه می‌دهد.

کره‌جنوبی: مشارکت مردمی در بازآفرینی شهری

کره‌جنوبی طی دهه اخیر به یکی از آزمایشگاه‌های مهم مشارکت مردمی در برنامه‌ریزی شهری تبدیل شده است. این کشور که تجربه رشد سریع اقتصادی و گسترش کلان‌شهرها را پشت سر گذاشته، به‌خوبی دریافته است که توسعه پایدار بدون حضور فعال شهروندان امکان‌پذیر نیست. از همین رو، مدل‌های مشارکتی در سطوح مختلف شهری به‌کار گرفته شده‌اند تا مردم نه‌تنها شنونده، بلکه تصمیم‌گیرنده برنامه‌های شهری باشند. نمونه شاخص این رویکرد، طرح جامع ۲۰۳۰ سئول است که یک کمیته متشکل از ۱۰۰ شهروند منتخب تشکیل شد تا چشم‌انداز آینده شهر را تعریف کند. این کمیته در کنار جلسات عمومی و فرایند بودجه‌ریزی مشارکتی، توانست بیش از ۶۰ درصد پیشنهادهای مردمی را در نسخه نهایی طرح وارد کند. شهروندان در این فرایند درباره موضوعاتی چون بازآفرینی رودخانه هان، توسعه حمل‌ونقل عمومی و ایجاد فضاهای سبز نظر دادند. حضور آنان موجب شد طرح ۲۰۳۰ نه یک سند دولتی، بلکه یک توافق اجتماعی گسترده باشد. پروژه‌های بازآفرینی محله‌های قدیمی در سال‌های اخیر با مشارکت مستقیم مردم اجرا شده است. کره‌جنوبی به‌طور جدی به سمت بازآفرینی محله‌های قدیمی حرکت کرده است که به‌دلیل فرسودگی ساختمان‌ها و تغییرات جمعیتی، نیازمند نوسازی هستند و این فرایند نه‌تنها توسط دولت، بلکه با مشارکت مستقیم مردم پیش می‌رود. در سئول، بیش از ۲۵۰ خانوار در کارگاه‌های مرحله‌ای شرکت کردند. این کارگاه‌ها به‌گونه‌ای طراحی شده بودند که هر مرحله به یک موضوع خاص اختصاص داشت: ابتدا نیازهای فوری مسکن بررسی شد، سپس مسیرهای پیاده‌روی و فضاهای عمومی مورد بحث قرار گرفت و در نهایت طرح‌های پیشنهادی برای بازسازی محله تدوین شد. ساکنان در این جلسات نظرات خود را بیان کردند و در قالب گروه‌های کوچک، نقشه‌های جایگزین برای خانه‌ها و مسیرهای محله طراحی کردند. همین فرایند موجب شد تصمیمات نهایی با واقعیت‌های زندگی روزمره مردم هماهنگ باشد و حس تعلق اجتماعی میان شهروندان تقویت شود. پروژه شهر هوشمند بوسان در سال ۲۰۲۵ نمونه‌ای از ترکیب فناوری و مشارکت مردمی بود. بیش از ۱۲۰۰ شهروند از طریق پلتفرم‌های دیجیتال و جلسات حضوری در این پروژه مشارکت کردند. پلتفرم دیجیتال به مردم امکان می‌داد تا به‌صورت آنلاین درباره موضوعاتی چون حمل‌ونقل هوشمند، مدیریت انرژی و طراحی فضاهای سبز نظر بدهند. در کنار آن، جلسات حضوری برای بحث‌های عمیق‌تر برگزار شد تا شهروندان بتوانند با کارشناسان و مسئولان شهری گفت‌وگو کنند. این ترکیب موجب شد مشارکت گسترده‌تر و فراگیرتر باشد و کسانی که امکان حضور فیزیکی نداشتند، از طریق ابزارهای آنلاین وارد فرایند شدند. نتایج این پروژه‌ها نشان داد که مشارکت مردمی تأثیر ملموسی بر کیفیت برنامه‌ریزی شهری دارد. در بوسان، میزان رضایت مردم از فرایند برنامه‌ریزی شهری تا ۷۲ درصد افزایش پیدا کرد. این رقم نشان‌دهنده آن است که وقتی مردم احساس کنند صدایشان شنیده می‌شود و پیشنهادهایشان در تصمیمات نهایی لحاظ می‌گردد، اعتماد و رضایت اجتماعی به‌طور چشمگیری بالا می‌رود. نقش دانشگاه‌ها نیز در این میان پررنگ است. همکاری میان دانشگاه‌ها و جوامع محلی در پروژه‌هایی همچون بازآفرینی رودخانه هان، امکان انتقال دانش تخصصی به سطح محله را فراهم کرد. این همکاری موجب شد تصمیمات علمی با تجربه زیسته مردم ترکیب شود و طرح‌ها واقع‌بینانه‌تر باشند. تجربه‌های موفق نشان داده‌اند که وقتی مردم در همه مراحل حضور دارند، نتایج پایدارتر و مورد پذیرش عمومی‌تر خواهد بود. کره‌جنوبی توانسته است مشارکت مردمی را از سطح نمادین به سطح واقعی ارتقا دهد. این کشور با ترکیب کارگاه‌های حضوری، پلتفرم‌های دیجیتال و بودجه‌ریزی مشارکتی، الگویی ارزشمند برای دیگر کشورهای شرق آسیا ارائه کرده است.

روی خط شورا

تأکید شورای شهر بر حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان پس از پرتاب ماهواره‌ها

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به پرتاب همزمان سه ماهواره ایرانی، این رویداد را نشانه‌ای روشن از اتکای جمهوری اسلامی ایران به توان نخبگان داخلی دانست و تأکید کرد: مردم و نیروهای علمی کشور، علی‌رغم فشارها و تحریم‌ها، همواره پشتیبان نظام بوده‌اند و امروز ایران با تکیه بر دانش بومی به مدار پیشرفت و اقتدار رسیده است.

محمد نور صالحی در دویست و دومین جلسه علنی شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به جایگاه نخبگان کشور افزود: دشمنان همواره تصور کرده‌اند که نخبگان و قشر تحصیل کرده از نظام فاصله می‌گیرند اما واقعیت این است که آن‌ها بارها ثابت کرده‌اند پشتیبان نظام هستند و در بزنگاه‌های حساس در کنار مردم ایستاده‌اند. نورصالحی با بیان اینکه این موضوع مسوولیت مدیران و مسوولان را دوچندان می‌کند، تصریح کرد: این نیروهای انسانی که بزرگ‌ترین افتخارات علمی کشور را رقم می‌زنند، گاهی با حداقل حقوق در شرکت‌های دانش‌بنیان فعالیت می‌کنند و با وجود همه محدودیت‌ها، مسیر خود را ادامه می‌دهند. او ادامه داد: در بسیاری از موارد، دستاوردهایی که امروز شاهد آن هستیم، بدون آموزش خارجی و تنها با اتکای به توان داخلی و تلاش شرکت‌های دانش‌بنیان حاصل شده و حتی در برخی حوزه‌ها، برای نخستین بار در کشور اتفاق افتاده است. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به ظرفیت‌های علمی استان اصفهان گفت: تعداد قابل توجهی از این شرکت‌ها و نیروهای توانمند در اصفهان حضور دارند اما به دلیل عدم پشتیبانی و حمایت‌های مادی، گاهی ناچار به مهاجرت به تهران و دیگر شهرهای بزرگ می‌شوند. نورصالحی تأکید کرد: حمایت‌های مادی، ایجاد زیرساخت‌های مناسب و فراهم کردن شرایط استقرار شرکت‌ها می‌تواند به ادامه حیات، پایداری و توسعه فعالیت این مجموعه‌ها کمک کند تا شهر اصفهان باید به صورت ویژه در مسیر توسعه فناوری و حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان دیده شود. او افزود: در اصفهان، شرکت‌های دانش‌بنیان مستقلی در حوزه‌های مختلف علمی، فناوری، دفاعی و پزشکی فعالیت دارند و تعداد قابل توجهی از آن‌ها به مرحله استقلال و خودکفایی رسیده‌اند اما همچنان نیازمند حمایت و توسعه بیشتر هستند. سخنگوی شورای اسلامی شهر اصفهان نیز در پایان جلسه امروز شورا در جمع خبرنگاران گفت: امروز اعضای شورا با تصویب چند مصوبه مهم، زمینه توسعه خدمات شهری و اجرای طرح‌های تخفیفی در ایام مبارک پیش‌رو را فراهم کردند. علی صالحی افزود: ابتدا، لایحه ۲ فوریتی قرارداد طراحی، تأمین تجهیزات و اجرای شبکه فیبر نوری در سه منطقه شهر اصفهان مورد بررسی قرار گرفت. او توضیح داد: این پروژه توسط سه اپراتور مجزا اجرا خواهد شد و پس از بررسی‌های پیشین شورا امروز به تصویب اعضا رسید تا هر سه اپراتور بتوانند فعالیت خود را آغاز کنند. صالحی در ادامه با اشاره به ارائه گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی به انضمام صورت‌های مالی سال ۱۴۰۳ سازمان‌ها و شرکت‌های وابسته به شهرداری اصفهان گفت: این گزارش‌ها شامل سازمان‌های آتش‌نشانی، آرامستان‌ها، پارک‌ها و فضای سبز، خدمات موتوری، میادین میوه و ترهبار، ساماندهی مشاغل، زیباسازی و مدیریت پسماند بود که پس از بررسی در کمیسیون‌های تخصصی و کمیسیون تلفیق، همه گزارش‌ها با قید تأکیداتی به تصویب اعضا رسید. او با اشاره به ایام ولادت امام جواد (ع) و امام علی (ع) و مناسبت‌های روز پسر و روز پدر گفت: سازمان میادین میوه و ترهبار و بازارهای وابسته، طرح‌های تخفیفی ویژه و جشنواره‌های خانوادگی را تا ولادت امام حسن مجتبی (ع) برگزار می‌کنند که این طرح‌ها شامل تخفیف ویژه محصولات، فروش ویژه و جوایز ۳۱۳ گانه است و در بازار ارغوان نیز جشنواره «بابای گلم» با تخفیفات و جوایز مختلف تا مبعث پیامبر (ص) برگزار می‌شود. صالحی، هدف از این اقدام‌ها را فراهم کردن محیطی خانوادگی و امکان خرید آسان برای شهروندان دانست.

خبر

محورهای مواصلاتی فریدن باز اما لغزنده است

فرماندار فریدن گفت: با توجه به بارش برف که از بامداد روز جاری آغاز شده، تمامی محورهای مواصلاتی این شهرستان در زمان حاضر باز، اما لغزنده است و رانندگان باید نکات ایمنی را در زمان تردد رعایت کنند.

بهرام خواجه سعیدی اظهار داشت: نیروهای راهداری و خدمات شهری از ساعات اولیه بارش به‌صورت مستمر در محورهای اصلی و فرعی مستقر بوده و عملیات برف‌روبی، نمک‌پاشی و ایمن‌سازی مسیرها را در دستور کار قرار داده‌اند. وی با اشاره به کاهش محسوس دما و بروز یخبندان شبانه، از شهروندان خواست ضمن رعایت کامل اصول ایمنی، از پارک خودرو در حاشیه خیابان‌های اصلی خودداری کنند تا مسیر تردد ماشین‌آلات امدادی و برف‌روب با مشکل مواجه نشود. فرماندار فریدن همچنین از فراهم شدن امکان اسکان اضطراری برای مسافران در راه مانده خبر داد و افزود: در صورت ضرورت توقف به دلیل شرایط نامساعد جوی، مسافران می‌توانند از اماکن اسکان اضطراری استفاده کنند. او در این راستا اعلام کرد: دبستان پسرانه مکتبی و دبیرستان دهخدا در شهر داران (مرکز شهرستان فریدن) برای پذیرش مسافران پیش‌بینی شده و پایگاه امداد و نجات شهر دامنه نیز به صورت شبانه‌روزی آماده همکاری و ارائه خدمات به مسافران و رانندگان است. شهرستان فریدن شامل دو شهر داران (مرکز شهرستان) و دامنه و ۲۸ روستا است که در ۱۵۰ کیلومتری غرب اصفهان قرار دارد.

اواسط هفته جاری کاشان یخ می‌بندد

رئیس اداره هواشناسی کاشان گفت: کاهش محسوس دما در اواسط هفته جاری باعث یخبندان سراسری در کاشان می شود.

عباس ارغوانی با اشاره به پیش بینی آب و هوای کاشان در هفته جاری اظهار کرد: فردا یکشنبه هفتم دی‌ماه در نیمه اول روز، شرایط نسبتاً پایدار با آسمان صاف تا قسمتی ابری و سکون نسبی هوا پیش‌بینی می‌شود. او ابراز کرد: اما از ساعات بعدازظهر، با ورود سامانه بارشی از سمت غربی و جنوب‌غربی شهرستان کاشان، افزایش ابرناکی را خواهیم داشت. این ناپایداری‌ها علاوه بر کمک به کاهش آلاینده‌های جوی، می‌تواند منجر به بارش‌های پراکنده شود؛ به‌صورت برف در مناطق کوهستانی و باران سبک در مناطق دشتی شود. رئیس اداره هواشناسی کاشان تصریح کرد: روز دوشنبه هشتم دیماه ناپایداری‌ها موقتاً تضعیف شده و بارش‌ها محدودتر خواهند بود. او خاطرنشان کرد: روز سه‌شنبه نهم دی‌ماه ناپایداری‌ها دوباره تشدید می‌شود. در این روز، گستره بارش‌ها افزایش یافته و در مناطق بیشتری رخ خواهد داد. ارغوانی با بیان اینکه احتمال وقوع پدیده‌هایی مانند تندبادهای لحظه‌ای و رعدوبرق در روز سه شنبه وجود دارد، افزود: نکته قابل توجه اینکه؛ مقدار بارش‌های این سامانه به‌مراتب کمتر از سامانه بارشی قبلی است و بارندگی‌های سنگین انتظار نمی‌رود. او اظهار کرد: از نظر دمایی تا روز دوشنبه روند دما افزایشی خواهد بود، اما در روز سه‌شنبه با گذر سامانه، کاهش محسوس دما (بین چهار تا شش درجه سلسیوس) و وضعیت یخبندان صبحگاهی سرتاسری پیش‌بینی می‌شود. رئیس اداره هواشناسی کاشان با اشاره به هشدار جانبی شرایط مذکور گفت: با توجه به رطوبت باقی‌مانده از سامانه قبلی، کاهش دما و بارش‌های احتمالی، تشکیل مه و کاهش دید افقی در برخی ساعات به‌ویژه صبحگاهی و شبانه دور از انتظار نیست. رانندگان گرامی احتیاط بیشتری در تردد داشته باشند

معرفی یگان حفاظت منابع طبیعی فریدونشهر به عنوان یگان برتر استان

یگان حفاظت منابع طبیعی فریدونشهر یگان برتر استان اصفهان شد.

علی رحیمی رئیس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان فریدونشهر گفت: کنترل کوچ و مدیریت چرای دام، جلوگیری از قاچاق محصولات فرعی جنگلی و مرتعی، حفاظت از عرصه‌های منابع طبیعی، مقابله با قطع درختان و ریشه‌کنی گیاهان مرتعی، اجرای طرح صیانت از جنگل‌های زاگرس، جلوگیری از شخم و شیار مراتع و نیز کنترل و مهار آتش سوزی مهم‌ترین اقدام‌های این یگان بوده است. او افزود: ناصر رحیمی، فرمانده یگان حفاظت منابع طبیعی فریدونشهر به نمایندگی لوح تقدیر دریافت کرد.

نیاز ۴۰۰ میلیارد تومانی ۱۶۰ کیلومتر راه های خور و بیابانک

برای روکش آسفالت ۱۶۰ کیلومتر از محورهای اصلی و روستایی شهرستان خور و بیابانک به ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است.رئیس اداره راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای شهرستان خوروبیابانک گفت: از ابتدای امسال با پیگیری‌های نماینده شهرستان، فرماندار خوروبیابانک و مساعدت اداره کل راهداری استان؛ ۳۱ کیلومتر از راه‌های شهرستان با ۸۲ میلیارد تومان هزینه آسفالت شده است. مهدی طاهری افزود: این ۳۱ کیلومتر شامل اجرای آسفالت گرم در محورهای خور به طبس، فرخی به چاهملک، سه‌راهی جندق تا زرین‌سپاهان و همچنین اجرای مرحله نخست آسفالت حفاظتی محور بیاضه به حاجی‌آباد بوده است. شهرستان خوروبیابانک با ۱۲ هزار کیلومتر مربع وسعت ۷۰۰ کیلومتر راه اصلی و روستایی دارد.