

حجم سد زاینده‌رود به ۴۷۵

میلیون مترمکعب رسید

بر اساس آخرین آمار اعلام‌شده از سوی دفتر مطالعات پایه منابع آب، حجم آب پشت سد زاینده‌رود به ۴۷۵ میلیون متر مکعب رسیده که برابر با ۳۸ درصد از حجم سد بوده و نسبت به سال گذشته ۲۴ درصد کاهش را ثبت کرده است.

به گزارش اصفهان امروز، براساس آخرین آمار اعلام‌شده از سوی دفتر مطالعات پایه منابع آب، از ابتدای سال آبی تا بیست‌وششم خرداد موجودی مخزن ۲۲ سد در کشور کاهش داشته است.

بیشترین کاهش حجم سد مربوط به «سد استقلال» در همرزگان است که نسبت به سال گذشته ۵۵ درصد کاهش یافته است، پس «سد تنگوشه سیرجان» در استان کرمان با ۳۷ درصد کاهش، سد «ساوه» در استان مرکزی با ۳۵ درصد کاهش، «سد نساء» در استان کرمان با ۲۴ درصد کاهش و «سد صالح» در استان مر مرکزی با ۲۵ درصد کاهش، بیشترین کاهش حجم را در بین مهم‌ترین سدهای کشور داشته‌اند.

از سوی دیگر بیشترین افزایش حجم مربوط به «وشمگیر، گلستان، بوستان» در گلستان است که نسبت به سال گذشته حجم آن ۵۹۱۱ درصد افزایش یافته است، ۱۳ سد دریاچه ارومیه اکنون ۱۱۹۷ میلیون متر مکعب آب دارند که برابر ۷۳ درصد از حجم این سدهاست و نسبت به سال گذشته ۱۶ درصد افزایش یافته است.

سدهای پنج‌گانه تهران اکنون ۶۸۸ میلیون مترمکعب آب دارند که برابر ۲۷ درصد از حجم این سدهاست و نسبت به سال گذشته ۱۶ درصد افزایش نشان می‌دهد.

در خوزستان که پربآب‌ترین جلگه کشور است نیز «تنجیره کارون» بیش از ۱۱ هزار و ۲۸۷ میلیون متر مکعب، «سد در» ۲۶۹۹ میلیون متر مکعب، «سد کرخه» بیش از ۳۰۷ میلیون متر مکعب، «سد جره» ۱۹۴ متر مکعب و «سد مارون» ۱۰۱۵ میلیون متر مکعب آب دارد که در این بین بیشترین افزایش حجم مربوط به «سد کرخه» است که نسبت به سال گذشته ۳۶ درصد افزایش را ثبت کرده است.

اعتبارات ملی برای اجرای طرح‌های آبخیزداری اصفهان تخصیص یابد

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان گفت: اعتبارات ملی برای اجرای طرح‌های آبخیزداری اصفهان و مطالعات اراضی باقیمانده استان تخصیص یابد.

منصور شیشه فروش در گفت‌وگو با مهر با اشاره به تشکیل جلسه ستاد مدیریت بحران استان اصفهان اظهار کرد: در این جلسه بررسی وضعیت سیل خیزی استان، مناطق خطر پذیرو برنامه‌ریزی در اجرای طرح‌های کاهش خطر در فصول پیش رو از در دستور کار قرار گرفت.

استعد استان اصفهان مطالعات تفصیلی آبخیزداری انجام و در بیش از ۳ میلیون هکتار طرح‌های آبخیزداری و بخش سیلاب اجرا شده است.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان با تاکید بر ضرورت تخصیص اعتبارات ملی برای تکمیل مطالعات در ۲ میلیون هکتار از اراضی اولویت دار و اجرای طرح‌های مطالعه شده در ۷۰۰ هزار هکتار از اراضی سیل خیز مطالعه شده در استان اصفهان، تصریح کرد همچنین در این جلسه مقرر شد با استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی و مطابق با ضوابط و دستورالعمل‌ها در مناطق سیل خیز از جمله ۲ حوضه آبریز در محدوده مهیار و شمال شهرضا مطالعات و اجرای طرح‌های آبخیزداری با نظارت اداره کل منابع طبیعی اجرا شود.

او اظهار کرد همچنین با توجه به مسؤولیت شرکت آب منطقه‌ای در سامانه‌های و لایروبی رودخانه‌ها اقدامات لازم در تکمیل مطالعات مرحله دوم سامانه‌ی رودخانه‌های اولویت‌دار و اجرای طرح‌های سامانه‌ی در بازه‌های خطرپذیر مطالعه شده در استان اجرا و پیگیری لازم در تأمین منابع اعتباری مورد نیاز از وزارت نیرو به عمل آید و برای شناسایی و آزادسازی تصرفات صورت گرفته در حريم رودخانه‌ها با افزایش تیم‌های گشت و نظارت برنامه‌ریزی شود.

شیشه‌فروش اضافه کرد: همچنین در این جلسه و با توجه به پیش‌بینی وقوع مخاطرات جوی ناشی از بارش‌های رگباری و سیلاب‌های محلی و فصلی و به منظور پیشگیری از بروز خسارات بر ضرورت اقدام شهرداری‌ها، ادارات راهداری راه و شهرسازی، جهاد کشاورزی، شرکت شهرک‌های صنعتی، بنیاد مسکن در اصلاح پل‌های فاقد تړان آب گذری در محوره‌ای جاده‌ای و شهرها، تخلیه رسوب و تخله از دهانه پل‌ها و مسیرها، رعایت حدود حریم و بستر رودخانه‌ها و مسیل‌ها و آزاد سازی تصرفات و تکمیل و اجرای طرح‌های جمع‌آوری و هدایت آب‌های سطحی در شهرها توسط شهرداری‌ها تاکید شد.

او اضافه کرد در سال ۱۴۰۲ با اعتباری بالغ بر ۵۰ میلیارد تومان عملیات دیواره سازی ۵ کیلومتر از مسیر رودخانه‌های پر خطر، لایروبی ۶۰ کیلومتر رودخانه و انجام مطالعات مرحله اول و دوم سامانه‌ی در ۴۱۰ کیلومتر از رودخانه‌ها توسط شرکت آب منطقه‌ای انجام شده و آزادسازی بیش از ۱۰۰ ویلا واماکن احداث شده در حريم رودخانه‌ها اجرایی شده است.

پیگیری بهسازی آزادراه کاشان– اصفهان با وجود شکایت بسیار از سوی شهروندان در حال انجام است که بنابر گفته مسئولان با اختصاص تقدینگی و حمایت بخش دولتی تا پایان سال جاری ارتقا می‌یابد.

به گزارش مهر، جاده‌ای ناهموار با آسفالت‌هایی نامرغوب چنان واژه ایمنی را خدشه دار کرده است که عمده تصادفات و مرگ و میر از این آزادراه گزارش می‌شودو بنابر گفته کارشناسان، آزادراه اصفهان–کاشان در میان سایر جاده‌ها در استان اصفهان از وضعیت بد و وخیمی برخوردار است. این آزادراه حتی از علائم ایمنی همچون خط‌کشی محروم مانده و دل جاده از بی توجهی مسئولان ترک خورده است. چاله چوله‌ها امان از رانندگان و مسافران بریده و هربار با عبور از این جاده باید شرط احتیاط و توسل به اتمه را از یاد نبرند.

با وجود گلایه مردم و پلیس راه اما ترمیم و بازسازی این جاده به بخش خصوصی حواله داده می‌شود و این آزادراه از سال ۱۳۹۳ در اختیار شرکت ساخت و نگهداری (آزاده اسان آرا) که زیر مجموعه سازمان همیاری شهرداری‌های استان اصفهان است قرار می‌گیرد. آزادراه اصفهان– کاشان به طول ۱۶۲ کیلومتر از مهم‌ترین محوره‌ای مواصلاتی در کشور به شمار می‌آید که مدت طولانی است در پیچ و خم بخش خصوصی و دولتی وامانده و وضعیت اسفبار آن را به عهده نمی‌گرفتند. این در حالیست که مصطفی معینی آرائی چند روز گذشته در جلسه شورای اداری استان اصفهان به این موضوع اشاره کرد و گفت: جاده ترانزیتی قم – کاشان – اصفهان که شمال کشور را به جنوب پیوند می‌دهد وضعیت اسفباری دارد و قول داده‌اند ظرف ۱۰ روز آینده آسفالت را مرمت کنند و امینواریم این امر محقق شود.نماینده مردم کاشان و آران و بیدگل در مجلس با اشاره به اینکه کیفیت آسفالت منطقه کاشان مورد شکایت متعدد مردم است، ادامه داد: همچنین شهروندان منطقه نسبت به پاسخگویی سامانه ۱۱۸ مخابرات گلایه دارند.

کا نداوم پیگیری بهسازی آزادراه با حمایت بخش دولتی

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اصفهان در خصوص پیگیری وضعیت این جاده به مهر گفت: پیگیری‌های یک ساله ر خصوص ایمنی و آسفالت این جاده صورت گرفته که امینواریم به نتیجه برسد. حتی طی چند روز آینده این پیگیری‌ها از سوی استانداری اصفهان انجام شده که بهسازی جاده تسریع شود.

او ادامه داد: نظارت و هزینه در آمد این آزادراه به عهده بخش

سه‌شنبه| ۲۹ خرداد ۱۴۰۳ | **سال بیستم** | شماره ۴۹۲۳ | صفحه ۲۹ | شماره ارسال پیامک: ۳۰۰۰۷۴۴۶ | تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۴۶۲۹۳۷۵

پیچ و خم بهسازی آزادراه اصفهان – کاشان کی رفع می‌شود؟



کاشان – اصفهان با حضور دو پیمانکار از اردیبهشت اسمال شروع شده و تا کنون در مسیر رفت و برگشت آزادراه ۱۴ هزار و ۵۰۰ تن آسفالت برای بهسازی و روکش انجام شده است.

مدیرعامل شرکت ساخت و نگهداری آزادراه کاشان– اصفهان افزود: عملیات ارتقا سطح کیفیت آزادراه در پنج بخش آسفالت و اصلاح روکش، درزگیری آسفالت، جایگزینی نیوجرسی بتونی مفصل‌دار با گارد ریل‌های فلزی، خط‌کشی و عملیات تعمیر حفاظ گاردهای میانی و کناری به طور هم‌زمان آغاز شده است.او تصریح کرد: قیمت هر تن قبر از ۱۰ میلیون ریال در سال ۱۳۹۶ به حدود ۲۰۰ میلیون ریال در سال جاری رسیده است که این ناترازی، هزینه نگهداری آزادراه را افزایش داده است. ضمن اینکه خسارت استهلاک عبور وسایل نقلیه سنگین در آزادراه، مانعی جدی برای پهمسو ارائه خدمت به هموطنان شده است.

کا خبر خوب از پیگیری بهسازی آزادراه کاشان– اصفهان

مرتضی معتقد است که با تکمیل رنگ موازی آزادراه از اردستان – باارد– کاشان – قم و انتقال تردد وسایل نقلیه

خودروهای مونتاژ دست به دامن فروش اقساطی

بدهد. در نهایت برای اقساط ۶۰ ماهه نیز هر قسط بیش از ۳۱ میلیون تومان است. قیمت تمام شده این خودروی پس از ۵ سال نزدیک ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان می‌شود. نمونه صفر کیلومتر تیگو ۸ پرومکس امروز در نمایشگاه‌های پایتخت با قیمت ۲ میلیون و ۶۰۰ میلیون تومان نیز مشتری ندارد. سایر محصولات این شرکت نیز با شرایطی شبیه به این به صورت اقساطی عرضه شده‌اند. البته خریدمحصولات پر تقاضای مدیران خودرو در طرح‌های اقساطی کار آسانی نیست.

طرح‌های فروش اقساطی خیلی سریع به نمایندگی‌های کرمان‌موتور رسید و این شرکت حتی محصولات جدید خود را با طرح‌های اقساطی برای فروش آگهی کرده است. ولی مدت اقساط کرمان‌موتور به مراتب کمتر از مدیران خودرو است. کرمان‌موتور محصول جدید خود به نام PRO BAC X۳ را برای خرداندها به صورت اقساطی آگهی کرد. قیمت مصوب این محصول کمتر از ۹۵۰ میلیون تومان است. خریدار باید در مرحله اول ۷۴۰ میلیون تومان به عنوان پیش‌پرداخت به حساب

نفتی وعده داد. عرضه بنزین سوپر به زودی از سر گرفته می‌شود ولی بسیاری از خودروهای مونتاژی چینی به دلیل استفاده از فناوری توربو در سیستم موتور باید از بنزین سوپر استفاده کنند. گزینه گران‌تر برای آنها استفاده از اکتان است در صورت استفاده از بنزین معمولی استهلاک موتور این خودروها هزینه سنگینی دارد. این شرایط منجر به رکود بازار خودروهای چینی شد و مونتاژ کاران برای فروش محصولات طرح‌های فروش اقساطی به راه ناختند.

مدیران خودرو انواع مختلفی از محصولات خود را به صورت اقساطی و با پیش‌پرداخت تا ۶۰ درصدی به فروش می‌رساند. اقساط در نظر گرفته شده بین ۱۲ تا ۶۰ ماه است و با توجه به قیمت محصولات این شرکت پرداخت اقساط برای بیشتر افراد جامعه امکان‌پذیر نیست. برای مثال مدیران خودرو محصول لوکس تیگو ۸ پرومکس را با پیش‌پرداخت ۱ میلیارد و ۶۵۸ میلیون تومان به صورت اقساطی می‌فروشد. متقاضی برای پرداخت اقساط ۱۲ ماهه باید ماهی ۱۰۲ میلیون تومان قسط

۸۰ درصد کلانشهر اصفهان تحت پوشش فیبر نوری



کلانشهر اصفهان است. مدیر مخابرات منطقه اصفهان با اشاره به اجرای بالغ بر ۱۲۰۰۰ کیلومتر فیبر نوری در استان اظهار کرد: مخابرات منطقه اصفهان از سال ۱۳۹۵ ارائه اینترنت پرسرعت مبتنی بر فیبر نوری به منازل و کسب‌وکارها را شروع کرده و متقاضیان می‌توانند با مراجعه به تارنامای TANOMAT.CE نسبت به ثبت درخواست اقدام کند. همچنین در این جلسه محدقتی شفعی مدیرکل منطقه مرکزی سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی نیز با تشکر از اقدامات مخابرات منطقه اصفهان بر توسعه پوشش در سایر شهرها مطابق با پروپله ابلاغی سازمان تاکید کرد.

میانگشت که یکی از نقاط پر حادثه استان است و سالیانه متوالی متوقف مانده بود. شامل چهار دهانه ۱۵ متری و ۵ کیلومتر راه دسترسی به آن آغاز شد.

او افزود: احداث ۳ دستگاه تقاطع غیر همسطح نوش‌آباد به همراه ۳ راهمایی دسترسی به پل و همچنین تکمیل راه‌ها و باقیمانده عملیات پل زیر گذر شهید مصوری به همراه ۴ کیلومتر از راه‌های دسترسی به آن همچنین اجرای ۵۵ کیلومتر باند دوم و احداث دو دستگاه تقاطع غیر همسطح در دهانه ۲۲ متری در محل تلاقی محور با آزادراه کنار گذر غرب در پروژه باند دوم پلیس راه به علوجه نیز در این بازه زمانی اجرا شده است.

مدیر کل راه و شهرسازی استان اصفهان ادامه داد: از سال ۱۴۰۰ تا کنون اقدامات لازم برای اجرای ۹ کیلومتر باند دوم زواره – اردستان، رفع نقطه حادثه خیز کمربندی کمشچه به طول ۲ کیلومتر، احداث ۷۵ کیلومتر از باند دوم سه راهی سد به چادگان در شهرستان چادگان، اجرای ۸ کیلومتر از باند دوم در منطقه حادثه خیز حسنپنج در پروژه مطالعه و اجرای سه راهی

افجان (مبارک) و سه راهی مهرشد و احداث یک دستگاه تقاطع غیر همسطح ۱۰ متری در نقطه حادثه خیز چهار راه زمان آباد به همراه ۳۵ کیلومتر از راه‌های دسترسی به پل، به عمل آمده است.

او از دیگر پروژه های شاخص راهسازی استان اصفهان در دولت سیزدهم به احداث ۳ دستگاه تقاطع غیر همسطح خوارسارک به همراه ۲۵ کیلومتر راه‌های دسترسی به پل، حذف و اجرای ۴۵ کیلومتر از نقاط حادثه خیز در مسیر آژه به ورزنه و حسن آباد – رامشه و احداث تقاطع غیر همسطح کلیشاد و ۴۵ کیلومتر کمربندی جنوب غربی به همراه ۴ دستگاه زیر گذر ۶ متری و ۸ متری و تقاطع غیر همسطح افجد و همچنین تکمیل تقاطع غیر همسطح آنبیل در ابتدای مسیر اشاره کرد.

قاری قرآن با بیان اینکه تکمیل تونل خوارسار نیازمند تأمین اعتبار است اظهار کرد: بهمنظور راهه حال کاربران جاده‌ای و جلوگیری از خسارت جانی و مالی، بهسازی و آیین‌سازی نقاط حادثه‌خیز در اولویت کاری اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان قرار دارد.



برای پیگیری جدیدترین اخبار در سایت اصفهان امروز اسکن کنید

گوسفند قربانی ناقابل ۱۰

میلیون تومان

رئیس شورای تأمین کنندگان دام کشور قیمت هر کیلوگرم بره کشتناری برای عید قربان را ۳۲۰ تا ۲۵۰هزار تومان اعلام کرد. با این اوصاف خرید یک گوسفند برای عید قربان ۱۴۰۳ به بودجه حداقل هفت میلیون و ۵۰۰ هزار تومان نیاز دارد. مسئولان اتحادیه گوشت قرمز نیز با وجود تماس‌های مکرر حاضر به گفت‌وگو دراین‌باره نشدند.

به گزارش ایراسین، هرساله با فرا رسیدن عید قربان تقاضا برای دام زنده افزایش می‌یابد که این رشد تقاضا سبب صعودی قیمت گوشت قرمز می‌شود. در مقابل بررسی میدانی از قصابی‌های سطح شهر از ثبات قیمت گوشت قرمز در عید قربان حکایت می‌کند و بهای این کالا در مقایسه با روزهای ابتدای خرداد ماه سال جاری تغییر محسوسی نکرده است. اکنون هر کیلوگرم ماهیچه گوسفندی با قیمتی حوالی ۶۵۰ هزار تومان، گردن گوسفندی ۵۹۵ هزار تومان، گوشت خورشتی بدون استخوان و بدون دنبه ۶۱۰ هزار تومان، شقه گوسفندی ۷۷۰ هزار تومان، راسته بدون استخوان ۹۷۰ هزار تومان، ران ممتاز گوسفندی ۹۱۹ هزار تومان، گوشت چرخ‌کرده بدون دنبه درجه یک ۸۹۰ هزار تومان، گوشت چرخ کرده ممتاز ۵۴۰ هزار تومان و دنبه ۳۴۰ هزار تومان در فروشگاه‌های پروتئینی در سطح شهر به فروش می‌رسد. در این میان شماری از قصابان اصفهانی مدعی‌اند علت اصلی ثبات نسبی قیمت گوشت قرمز– در عید قربان بالا بودن بهای این محصول است چراکه هر کیلوگرم گوشت قرمز به صورت میانگین حدود ۶۰۰ هزار تومان قیمت دارد. این کالا با چنین بهایی در شمار اقلام لوکس قرار می‌گیرد و مردم به ندرت زیر بار خرید آن می‌روند.

بسا این حال دولت به منظور کنترل قیمت‌ها اقدام به عرضه گوشت تنظیم‌بازاری کرده است و قائم مقام وزیر جهاد کشاورزی چندی پیش از واردات روانه گوشت گوسفندی و گوساله به منظور کنترل قیمت‌ها خبر داد. در حال حاضر قیمت هر کیلوگرم شقه گوسفندی تنظیم بازاری ۶۹۹ هزار تومان، سردست گوسفندی در بسته سه کیلو ۵۰۰ گرمی حدود ۶۰۵ هزار تومان، راسته یا استخوان گوسفند ۳۵۴ هزار تومان و استیک گوشت بالاتر از ۹۰۰ درصدی ۲۴۶ هزار تومان است.

اگرچه مسئولان اتحادیه گوشت قرمز با وجود تماس‌های مکرر حاضر به گفت‌وگو درباره وضعیت بازار گوشت قرمز و دام زنده در آستانه عید قربان نشدند. ولی رئیس شورای تأمین‌کنندگان دام کشور قیمت هر کیلوگرم بره نر کشتناری بالای یک سال ریالی مصرف‌کنندگان در عید قربان را ۳۲۰ تا ۲۵۰ هزار تومان اعلام کرد. طبق توضیحات رئیس شورای تأمین‌کنندگان دام کشور هیچ‌گونه کمبودی در بازار دام زنده در عید قربان وجود ندارد، به طوری که میزان دام موجود عرضه شده در کشور بیش از دو میلیون و ۵۰۰ هزار رأس است و پیش‌بینی شد در این روز برصرف حدود ۷۰۰ هزار رأس در بازار به فروش برسد. تا دلمداران موفق به فروش بخشی از دام خود شوند.

وزارت جهاد کشاورزی نیز روز گذشته قیمت دام زنده در مناطق مختلف کشور را متفاوت اعلام کرد که درمجموع بهای هر کیلوگرم دام زنده با توجه به نوع و کیفیت آن از ۲۶۰ هزار تومان آغاز می‌شود. رصد بازار اصفهان نیز نشان می‌دهد خریداران قیمت خرید هر کیلوگرم دام زنده برای عید قربان حداکثر ۳۳۰ هزار تومان پرداخت کردند.

وزن گوسفند زنده بر اساس نژاد محل نگهداری و پرورش آن متفاوت است. با این حال اکثر نژاد گوسفندان حدود ۳۰ تا ۱۰۰ کیلوگرم وزن دارند. با یک حساب سرانگشتی و در نظر گرفتن قیمت اعلامی از سوی رئیس شورای تأمین‌کنندگان دام کشور یعنی هر کیلوگرم دام زنده حداکثر ۲۵۰ هزار تومان، خرید یک گوسفند ۳۰ کیلوگرمی برای عید قربان ۱۴۰۳ به بودجه حداقل هفت میلیون و ۵۰۰ هزار تومان نیاز دارد. ولی خرید این گوسفند با قیمت اعلامی از سوی دلمداران اصفهانی حداقل ۱۰ میلیون تومان آب خورد. علاوه بر این اکثر دلمداران از فروش دام‌های کم وزن خود خودروی کرده و باید پیش از این بها برای خرید گوسفند جهت قربانی هزینه کرد.

سبک ساخت‌وساز جدید باید براساس نیازهای روز تعریف شود

یک فعال حوزه مسکن گفت: نیاز امروز جامعه تعریف مجدد سبک ساخت و ساز براساس نیازهای روز است.

به گزارش اصفهان امروز، احمدرضا مولایی با بیان این موضوع اظهار کرد: با توجه به تغییرات جامعه و پیشرفت‌های تکنولوژیک، الگوهای سنتی ساخت و ساز نیازمند بازنگری و به‌روزرسانی هستند.

او افزود: بهره‌گیری از فناوری‌های نوین، بهینه‌سازی مصرف انرژی و مواد، و توجه به اصول حفظ محیط‌زیست به‌عنوان عناصر اساسی برای تعریف سبک ساخت و ساز جدید است.

مولایی با اینکه تغییر نگرش و رویکرد به ساخت و ساز، بهبود کیفیت زندگی شهروندان را تضمین می‌کند، ادامه داد: ایجاد این مهم باعث محیط‌های پایدار و مناسب برای زندگی، کار و تفریح می‌شود.

او تأکید کرد: همکاری بین صنعت ساخت و ساز، دولت و جامعه مدنی اساسی و مهم است تا بتوان به روزرسانی الگوهای ساخت و ساز پرداخت و مسیری به سوی زندگی شهری بهتر و پایدارتر را طی کرد.

این فعال حوزه مسکن درباره آینده مسکن در ایران، اظهار کرد: با اجرای الگوهای جدید و پایدار، می‌توان بهبود چشمگیری در کیفیت مسکن و محیط زیست داشته باشیم. او گفت: با همکاری مسئولان، متخصصان و اعضای جامعه، بتوان به ساختارهای مسکونی و تجاری هوشمندتر و پایدار دست یافت.