

اخبار

خوشه فرش دستباف اصفهان تشکیل می‌شود

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری اصفهان گفت: به منظور توسعه و پیشرفت صنعت فرش دستباف با محوریت شرکت شهرک‌های صنعتی صنعتی، «خوشه فرش دستباف اصفهان» تشکیل می‌شود. به گزارش اصفهان امروز، محمود حقیقت‌نسرشدت در جلسه کمیته فرش استان، اظهار کرد: فرش دستباف ایران به فرهنگ ایرانیان در طول تاریخ گره خورده است از این رو حفظ و نگهداری از این میراث ماندگار اصلی انکارناپذیر است. او ادامه داد: فرش دستباف این امکان را دارد که در راستای اقتصاد مقاومتی به باری اقتصاد و اشتغال در کشور بیاید و تحریم کنندگان را ناکام سازد از این رو رفع چالش‌هایفنگدان و فعالان این حوزه بسیار حائز اهمیت است.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری اصفهان با اشاره به برگزاری دومین جشنواره ملی قالی فاخر در سال گذشته، اظهار کرد: آنچه که باید در اینگونه رویدادهای ملی و بین‌المللی دنبال شود اجزای فرهنگ و تمدن کشورمان است که این موضوع در فرش دستباف نیز آشکار و واضح است. حقیقت سرشت با بیان اینکه فعالان حوزه فرش دستباف نگرانی‌های به جایی دارند که بایستی –برای آنها راهکار عملیاتی برنامه‌ریزی و اجرا شود، عنوان کرد: بی‌اتهای خارجی، سیاسی و اقتصادی را می‌توان برای رونق این صنعت مهم همراه کرد. او ادامه داد: تحریک تولید در جنوب مختلف انجام شود و با آسیب‌شناسی و تعیین اهداف مشخص و کارآمد، جشنواره و رویدادهای آینده برنامه‌ریزی شود. معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری اصفهان گفت: خوشه فرش اصفهان به‌منظور توسعه و پیشرفت این صنعت براساس برنامه زمان‌بندی مشخص تشکیل شود. حقیقت‌نسرشدت اضافه کرد: اجرای این خوشه به اقتصاد ملی کمک شایانی خواهد کرد و از رقابت‌های منفی جلوگیری می‌کند زیرا خوشه یک الگوی کسب و کار است که اعتمادسازی و سرمایه اجتماعی را افزایش خواهد داد.

آغاز توزیع ۱۵۰۰ تن برنج و شکر دولتی در اصفهان

مدیر کل غله و خدمات بازرگانی اصفهان گفت: توزیع حدود ۱۵۰۰ تن برنج و شکر وارداتی با نرخ مصوب دولتی در این استان از دیروز (شنبه) آغاز شد. به گزارش اصفهان امروز، محسن ضیایی افزود: این مقدار برنج وارداتی و شکر دولتی با هدف تنظیم بازار و برای حمایت از مصرف‌کنندگان نهایی و خانوارها توزیع می‌شود. او ادامه داد: ستاد تنظیم بازار استان اصفهان برای حمایت از خانوارها حدود یک‌هزار و ۲۰۰ تن شکر و حدود ۳۰۰ تن برنج وارداتی به قیمت دولتی در اختیار فروشگاههای زنجیره‌ای، شرکت تعاونی‌های مصرف و کاسبان این قریر می‌دهد. مدیرکل غله و خدمات بازرگانی استان اصفهان اظهار کرد: نمایندگان شکل‌های مذکور می‌توانند با مراجعه به مدیریت جهاد کشاورزی شهرستان خود و یا در دست داشتن معرفی‌نامه برای تحویل سهمیه اختصاصی اقدام کنند. ضیایی اضافه کرد: هیچ گونه کمبود کالاهای اساسی از جمله شکر، برنج و روغن در استان وجود ندارد و این محصولات به اندازه کافی در بازار موجود است. او با بیان اینکه کالاهای اساسی در زمان حاضر بالاتر از نیاز سه ماهه در استان ذخیره‌سازی شده است، ادامه داد: اداره کل غله متولی نگهداری ذخایر اساسی برای مواقع بحرانی است و در این گونه مواقع، دولت ورود پیدا می‌کند. این اداره متولی ساماندهی، ذخیره و توزیع کند، برنج، شکر و روغن است اما کار اصلی آن بیشتر در زمینه گندم، آرد و نان نمود پیدا می‌کند.

فرصت ویژه در پست‌بانک ایران برای کسب‌وکارها

پهرهمینبار از مزایای خدمات اعتباری پست‌بانک ایران با افزایش میانگین حساب متصل به دستگاه پوز

شبکه گسترده بانکی و فناوری‌های پیشرفته، موجب ارائه خدماتی نوین و متمایز می‌شود. کانال‌های یکپارچه‌ارائه خدمات در کنار همکاری با شرکای کلیدی، امکان هوشمندسازی خدمات بانکی را فراهم می‌کند. پست‌بانک ایران به‌عنوان بانکی پیشرو در گسترش خدمات مالی و بانکی، کمک به توسعه سیستم بانکی و گسترش تسهیلات بانکی شناخته شده است و در این راه اقدامات و تسهیلات متنوعی ارائه می‌دهد. پست‌بانک ایران با تمرکز بیشتر بر بانکداری خرد و بر دست‌انگیزگی و خدمات بانکی یکپارچه و هم‌چنین تمرکز بر خدمات اعتباری، به دارندگان حساب‌های متصل به دستگاه پوز خدمات متنوعی ارائه می‌دهد. دستگاه پوز یکی از مهم‌ترین ابزارهای کسب‌وکارها محسوب می‌شود؛ از فروشگاه‌های بزرگ زنجیره‌ای تا کسب‌وکارهای کوچک برای مدیریت و رشد کسب‌وکارشان. به دستگاه پوز (کارت‌خوان) نیاز دارند یکی از اصلی‌ترین مزایای استفاده از دستگاههای پوز افزایش فروش و رضایت مشتری است. مدیریت مالی بهتر، کاهش ریسک امنیتی استفاده از پول نقد و صرفه جویی در زمان از جمله مزیت‌های استفاده از دستگاه پوز (کارت‌خوان) است. در کنار تمام این مزایا، پست‌بانک ایران برای صاحبان حساب‌های متصل به دستگاه پوز (حسابهای قرض‌الحسنه جاری، پس‌انداز، کوتاهمدت) می‌تواند با افزایش میانگین حساب خود از مزایای خدمات اعتباری پست‌بانک ایران از جمله تسهیلات کارت اعتباری، خرید دین، مرایحه تأمین سرمایه در گردش، مرایحه سرمایه ثابت تا سه برابر میانگین حساب‌جاری با حساب کوتاهمدت بهره‌مند شوند. همچنین باتوجه‌به امکان تعریف پوز فروشگاه‌هی روی حساب‌های قرض‌الحسنه رحمت، مشتریان می‌توانند از وام‌های قرض‌الحسنه این طرح (متناسب با میانگین حساب) استفاده کنند.

کیفیت پایین خودروهای تولید داخل و ناپیمنی آن‌ها، منجر به افزایش نگران‌کننده‌ای در تصادفات جاده‌ای و مرگ‌ومیرهای ناشی از آن شده است. گزارش‌های سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و سازمان ملی مراقبت از محیط زیست، به وضوح نشان می‌دهد که نبود توجه به استانداردهای ایمنی، یکی از عوامل اصلی این مشکلات است. به گزارش ایمناد، در سال‌های اخیر گزارش‌های مختلف از جمله سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و سازمان ملی مراقبت از محیط زیست، نشان‌دهنده افزایش نگران‌کننده تعداد تصادفات جاده‌ای و مرگ‌ومیرهای ناشی از آن در ایران هستند، طبق آمار رسمی سال گذشته بیش از ۱۷ هزار نفر ایرانی در تصادفات جاده‌ای کشته شدند، از عوامل اصلی این بحران کیفیت نامناسب خودروهای تولیدی داخلی است، این مشکل به‌دلیل پیگیری نکردن و اجرای نشدن کنترل‌های کافی توسط مسئولان، به مرور زمان شدت پیدا کرده است. بر اساس آمارهای منتشر شده توسط سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی، میزان مرگ‌ومیر جاده‌ای در ایران به‌طور مداوم در حال افزایش است، در یکی از این گزارش‌ها آمده است، کیفیت نامناسب قطعات و سیستم‌های ایمنی خودروها از جمله ترمزها، بدنه خودرو و سیستم‌های کنترل، به‌عنوان عوامل کلیدی در بروز تصادفات جاده‌ای شناخته شده‌اند، همچنین بررسی‌های انجام شده توسط سازمان ملی مراقبت از محیط زیست نشان می‌دهد که بسیاری از خودروهای ایرانی از استانداردهای بین‌المللی فاصله زیادی دارند و این مسئله موجب شده است تعداد تصادفات جاده‌ای به‌طور قابل توجهی افزایش پیدا کند. در گزارشی از این سازمان آمده است، توجه نداشتن به استانداردهای ایمنی و کیفیت در تولید خودروها، یکی از مهم‌ترین عوامل افزایش تصادفات جاده‌ای و مرگ‌ومیرهای ناشی از آن است، این وضعیت بحرانی نیازمند توجه جدی و فوری مسئولان است، اگرچه گزارش‌های متعددی در این زمینه منتشر شده است، اما به نظر می‌رسد که هنوز اقداماتی مؤثر و کارآمد برای بهبود کیفیت خودروها و کاهش تصادفات جاده‌ای صورت نگرفته است. امید است که با ارائه راهکارهای مناسب و پیگیری جدی مسئولان، بتوان به بهبود شرایط فعلی و کاهش تعداد تصادفات و مرگ‌ومیرهای جاده‌ای در کشور کمک کرد.
نمود مرکز تست ایمنی-تصادف‌مجهز و حرفه‌ای در کشور مسیح فرزانه، کارشناس و فعال صنعت و بازار خودرو در



گفت‌وگو با ایمناد اظهار کرد: خودرو ترکیبی از چند بخش مهم است که با کنار هم قرار گرفتن شاسی، بدنه، بخش قوای محرکه، سیستم تعلیق و الکترونیک به‌صورت مکمل یکدیگر عمل می‌کنند، به همین دلیل نقص یا ضعفی عمل کردن هر کدام از این بخش‌ها روی عملکرد سایر بخش‌ها تأثیر مستقیم و غیرمستقیم می‌گذارد. او اضافه کرد: در کشور تعدادی استاندارد اجباری برای خودروها وجود دارد که در سال ۹۵ از استانداردهای پنج‌موج‌گانه به استانداردها هشتا‌موج‌گانه ارتقا پیدا کرده است، البته اوایل سال ۱۴۰۰ از سوی سازمان‌های مربوط ۹ استاندارد از مجموع هشتا‌موج‌گانه تعدیل شد که علت تعلیق را مشکلات تحریمی برای تأمین قطعات عنوان کردند. کارشناس و فعال صنعت و بازار خودرو ادامه داد: مسئولان ناجا اعلام کرده‌اند که بین ۵۰ تا ۶۰ درصد قوتی‌های تصادفات به علت این نبودن خودروها در کشور است، به غیر از این، بُعد تأکید گذاری تحریم‌ها در تأمین نشدن مواد و قطعات مورد نیاز برای ارتقای ایمنی خودروهای داخلی و بعد فرهنگی که به رعایت نکردن قوانین بازمی‌گردد، مورد بسیار حائز اهمیت دیگر که باید به آن اشاره کرد نداشتن مرکز تست ایمنی-



تصادف مجهز و حرفه‌ای است، تاکنون اینگونه بوده است. مسیح فرزانه عنوان کرد: تا زمانی که بازار خودرو انحصاری باشد و به واردات به صورت سلیقه‌ای و مقطعی نگاه شود در عمل دولت‌ها دست به تصدی‌گری در صنعت می‌زنند و با سختی همچنان به سمت خصوصی‌سازی می‌روند، در چنین شرایطی خودروساز داخلی وقتی هنوز برای یک ثبت‌نام ۱۲۰ هزار دستگاهی بیش از سه میلیون نفر را در صف انتظار می‌بیند، نیاز جدی به افزایش کیفیت و ارتقای فاکتورهای ایمنی حس نمی‌کند و همچنان روی روال گذشته پیش می‌رود. او اظهار کرد: توسعه در بستر صنعت خودرو و افزایش کیفیت، در رقابت و در بازار آزاد شکل می‌گیرد؛ امری که در

سهم کیفیت خودروهای داخلی در تصادفات



کشور به واسطه اقتصاد سیاسی همچنان اتفاق نیفتاده است. کیفیت پایین خودروهای داخلی، به‌ویژه در شرایط کنونی ایران به عوامل متعددی از جمله نقص در قطعات، تأثیر تحریم‌ها و رعایت نشدن استانداردهای ایمنی بازمی‌گردد. به‌رغم ارتقای استانداردهای اجباری از استانداردهای پنج‌موج‌گانه به استانداردها هشتا‌موج‌گانه، مشکلات مربوط به تأمین قطعات به‌دلیل تحریم‌ها و نبود مرکز تست ایمنی-تصادف مجهز و حرفه‌ای، تأثیرات منفی خود را بر جا گذاشته است، همچنین انحصار بازار خودرو و دخالت دولت‌ها در صنعت، منجر به نبود نیاز جدی به افزایش کیفیت و ایمنی خودروها شده است. آمار منتشرشده از سوی مسئولان نشان می‌دهد که بین ۵۰ تا ۶۰ درصد قوتی‌های تصادفات به علت ایمن نبودن خودروهای داخلی است. این آمار و شرایط بحرانی، نیازمند توجه جدی و فوری مسئولان است تا با پیگیری و اقدامات مؤثر بیتالون به بهبود کیفیت خودروها و کاهش تصادفات جاده‌ای کمک کرد. در نهایت توسعه در بستر صنعت خودرو و افزایش کیفیت تنها در یک بازار رقابتی و آزاد قابل تحقق است.



رئیس اتاق بازرگانی اصفهان ادامه داد: در این راستا باید بازار

بر اساس اصل رقابت به جایگاه قیمتی معقولی دست پیدا کند؛

زیرا تعیین قیمت‌های دستوری همیشه با اختلافی چشمگیر نسبت به قیمت‌های موجود در بازار همراه بوده است.

کارمقررات سرمایه‌گذاری در اصفهان موجب کاربزمسرمایه‌گذار می‌شود

محمدرضا برکتین، عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان گفت: هیچ‌کسی منکر سرمایه‌گذاری نیست؛ اما متأسفانه مقررات در اصفهان به سخت‌ترین حالت ممکن برای بخش خصوصی اعمال می‌شود. او افزود: در این زمینه باید نقش بخش خصوصی و دولت بررسی بیشتری شود؛ زیرا تا بخش خصوصی تمایل به سرمایه‌گذاری نداشته باشد بعید به نظر می‌رسد که سرمایه‌گذار خارجی قصد سرمایه‌گذاری داشته باشد. عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان اظهار کرد: ما باید به دنبال جذب سرمایه‌گذار در اصفهان باشیم و مسیر سرمایه‌گذاری را در این استان هموار و دست‌بهدست هم دهیم تا این استان را به جایگاه واقعی برسایم. حمیدرضا امیدان، دبیرکل اتاق بازرگانی اصفهان نیز گفت: مشکل عمده نایسامانی اقتصاد فراتر از ناکارآمدی حکمرانی است و این در حالاست که ما توافق نظری نداریم در صورتی که باید یک قالب برای مفهوم توسعه داشته باشیم. در این راستا توصیه می‌شود اتاق ایران ورود پیدا کند اما راهکار عملی ارائه دهد. او تصریح کرد: پیشرفت و توسعه از همه چیز مهم‌تر است و القابی توسعه اقتصادی در پرداخت هزینه برای تحقیق و توسعه می‌شود.

سهم فقیر و غنی؛ بازی نابرابر در میدان هزینه‌ها

هر ۱۰ درصد آنها در یک گروه قرار گیرند، دهک‌های هزینه‌ای ایجاد می‌شوند. به این ترتیب، دهک اول شامل فقیرترین خانوارها و جامعه و دهک دوم شامل ثروتمندترین آنها است. دلیل اهمیت این شاخص این است که معمولاً خانوارها متناسب با درآمدشان هزینه می‌کنند. به همین دلیل، هزینه می‌تواند شاخص مناسبی برای سنجش درآمد خانوارها باشد. همچنین، سهم هر دهک از هزینه‌های مختلف رانشان می‌دهد. البته مینارژدانشان سطح هزینه به‌عنوان درآمد کاملا هم درست نیست؛ زیرا که ممکن است قسمتی از افزایش هزینه‌ها به دلیل نبود باشد، نه مصرف حقیقی.

کار اثر قابل توجهی یارانه ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومانی
از ابتدای دهه ۸۰ تا ۸۹ کل ۸۹ کالای مرحله پرداخت یارانه نقدی در این سال بوده، به طور میانگین حدوداً نیمی از هزینه‌های کشور از سوی ۲۰ درصد ثروتمندان جامعه پرداخت شده است. در حالی که سهم ۲۰ درصد فقیران جامعه حدوداً تنها ۵ درصد بوده است. بیشترین شکاف هزینه‌ای بین فقیر و غنی در سال ۸۵ ثبت شده که سهم دو دهک اول از هزینه‌ها ۵۰٫۲ درصد و دو دهک آخر ۵۰٫۴ درصد بوده است.

با آغاز پرداخت یارانه نقدی ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومانی در سال ۸۹، سهم دهک‌های اول از هزینه‌ها بیشتر شده و از ۵٫۳۲ درصد شکاف هزینه‌ای ثبت شده است. در این سال سهم دو دهک آخر (نهم و دهم) از هزینه‌های کل ۴۴٫۶۳ درصد و سهم دو دهک

اتاق بازرگانی اصفهان محور توسعه کشور شود

رئیس اتاق بازرگانی اصفهان ادامه داد: در این راستا باید بازار

بر اساس اصل رقابت به جایگاه قیمتی معقولی دست پیدا کند؛

زیرا تعیین قیمت‌های دستوری همیشه با اختلافی چشمگیر نسبت به قیمت‌های موجود در بازار همراه بوده است.

کارمقررات سرمایه‌گذاری در اصفهان موجب کاربزمسرمایه‌گذار می‌شود
محمدرضا برکتین، عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان گفت: هیچ‌کسی منکر سرمایه‌گذاری نیست؛ اما متأسفانه مقررات در اصفهان به سخت‌ترین حالت ممکن برای بخش خصوصی اعمال می‌شود. او افزود: در این زمینه باید نقش بخش خصوصی و دولت بررسی بیشتری شود؛ زیرا تا بخش خصوصی تمایل به سرمایه‌گذاری نداشته باشد بعید به نظر می‌رسد که سرمایه‌گذار خارجی قصد سرمایه‌گذاری داشته باشد. عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان اظهار کرد: ما باید به دنبال جذب سرمایه‌گذار در اصفهان باشیم و مسیر سرمایه‌گذاری را در این استان هموار و دست‌بهدست هم دهیم تا این استان را به جایگاه واقعی برسایم. حمیدرضا امیدان، دبیرکل اتاق بازرگانی اصفهان نیز گفت: مشکل عمده نایسامانی اقتصاد فراتر از ناکارآمدی حکمرانی است و این در حالاست که ما توافق نظری نداریم در صورتی که باید یک قالب برای مفهوم توسعه داشته باشیم. در این راستا توصیه می‌شود اتاق ایران ورود پیدا کند اما راهکار عملی ارائه دهد. او تصریح کرد: پیشرفت و توسعه از همه چیز مهم‌تر است و القابی توسعه اقتصادی در شاخص رفاه ستلزام و وفای است.



برای پیگیری جدیدترین اخبار در سایت اصفهان امروز اسکن کنید

اخبار

افزایش تأمین برق مشترکین خانگی و صنعتی در شبکه‌های انتقال

با هدف آگاهی از میزان پیشرفت پروژه‌های در حال اجرا، محمدکاظم منزوی معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی استانداری، غفاری مدیر عامل شرکت شهرک‌ها و رحمتی مدیر صمت استان چهار محال و بختیاری با محسنی مدیرعامل برق منطقه ای اصفهان دیدار و گفت‌وگو کردند. به گزارش اصفهان امروز، در این جلسه، سعید محسنی مدیر عامل این شرکت به همراه معاونین برنامه‌ریزی و تحقیقات، هماهنگی و جمعی از مدیران شرکت به تبیین آخرین وضعیت شبکه استان چهار محال و بختیاری و برنامه‌های پیش رو پرداختند. بنابراین گزارش در جلسه مذکور محسنی با اشاره به طرح‌هایی که امسال در راستای افزایش قابلیت اطمینان و تأمین برق مشترکین خانگی و صنعتی در پست‌ها و شبکه‌های انتقال و فوق توزیع انجام گرفته به ارائه برنامه و طرح‌های این شرکت تا اوج بار سال آینده اشاره کرد. منزوی، معاون استاندار استان چهارمحال و بختیاری نیز با تشکر از همکاران شرکت برق منطقه‌ای اصفهان بر اجرای هرچه سریعتر پروژه‌ها با توجه به محدود بودن فصل کار در این استان تأکید کرد و گفت: باتوجه به شرایط خاص استان و محدود بودن زمان برای اجرای پروژه‌ها، سرعت کار بیشتر شود تا بتوانیم ارائه خدمت در زمان مناسب به مردم استان چهار محال و بختیاری را داشته باشیم.

افتتاح چند پروژه مخابراتی در شهرستان خور و بیابانک

چند پروژه مخابراتی در شهرستان خور و بیابانک و همچنین چند طرح مخابراتی با حضور جمعی از مسئولان استانی و محلی این شهرستان افتتاح و به بهره‌برداری رسید. به گزارش اصفهان امروز، مه‌رمن قدوسی، معاون ارتباطات سیار مخابرات منطقه اصفهان در این آیین به اقدامات سال‌های اخیر مخابرات در شهرستان خوربیابانک به اجرای فیبر نوری شهرک ولیعصر جندق، شهرک جوانان، مهدیه خور و فیبر مسیر جندق به مصر و همچنین احداث سایت‌های همراه اول در روستاهای جعفرآباد، خنج، گودجگارگ، ریشتر آبرگرم، حسین آبد هفتومان، نیشابور و سایت واسط و همچنین ارتقاء تکنولوژی سایر سایت‌های موبایل شهرستان اشاره کرد. در ابتدای این مراسم، احمدرضا طحانی فرماندار خور و بیابانک از مسئولان مخابرات استان و شهرستان، به‌دلیل توسعه پوشش ۱۰۰ درصدی همراه اول در روستاهای خور و بیابانک قدردانی کرد.

انتخاب شرکت گاز اصفهان به‌عنوان قطب بهینه‌سازی مصرف گاز در صنعت آجر

مدیرعامل شرکت گاز استان اصفهان از انتخاب این شرکت به عنوان قطب بهینه‌سازی مصرف گاز در صنعت آجر کشور خبر داد. به گزارش اصفهان امروز، ابوالقاسم عسکری گفت: با هدف ارائه راهکارهای بهینه‌سازی و بسته‌های سرمایه‌گذاری در قالب بازار بهینه‌سازی مصرف انرژی و کاهش انرژی‌از گاز، شرکت گاز استان اصفهان به‌عنوان قطب میدانی بهینه‌سازی مصرف گاز در صنعت آجر کشور تعیین شد. مصرف انرژی با توجه به اهمیت موضوع انرژی تولید و مصرف گاز طبیعی و استقرار تعداد قابل توجهی از صنایع آجر کشور در استان اصفهان، این مهم در راستای تدوین «سلسل بهینه‌سازی گاز کشور» و به‌منظور معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در بخش بهینه‌سازی مصرف گاز صنایع، در دستور کار قرار گرفته. او ادامه داد: به‌منظور تدوین و تکمیل این اطلس برنامه‌ریزی‌هایی برای شناسایی و استخراج فرصت‌های بهینه‌سازی مصرف انرژی در صنعت آجر انجام شده و آسیب‌شناسی مصرف غیربهره‌به و تهیه بسته‌های سرمایه‌گذاری برای اجزای راهکارهای استخراج شده در دستور کار قرار دارد؛ بنابراین انتخاب استان اصفهان به‌عنوان محور بهینه‌سازی مصرف در صنعت، تصمیمی راهبردی است. مدیرعامل شرکت گاز استان اصفهان با بیان این‌که بررسی وضعیت موجود مصرف گاز در صنایع آجر، تکنولوژی‌های مورد استفاده در این صنعت و بروز رسائی آنها و شناسایی فرصت‌ها و تهدیدهای صنعت مذکور، ارزیابی میزان مصرف گاز- به ازای هر واحد تولید و براساس نوع آجر تولیدی، شناسایی افراد حقیقی و حقوقی فعال در زمینه بهینه‌سازی مصرف گاز در صنایع آجر، تبادل تجربیات با سایر استان‌ها در بهینه‌سازی مصرف گاز از دیگر اقدامات مدنظر در این زمینه است.

نصب ۱۷ هزار فقره انشعاب آب و فاضلاب در اصفهان

با هدف ختم‌رسانی و ارتقا توسعه پایدار، در ۶ ماهه نخست اسسال، ۱۷ هزار فقره انشعاب آب و فاضلاب در سطح استان اصفهان نصب شد.به گزارش اصفهان امروز، مدیرعامل آبیاری استان اصفهان با بیان اینکه رشد جمعیت و توسعه شهرها و روستاها نیاز به نصب و واگذاری انشعابات آب و فاضلاب را به وجود می‌آورد گفت: در ۶ ماه گذشته، بیش از ۱۰ هزار فقره انشعاب آب و حدود ۷ هزار فقره انشعاب فاضلاب در سطح استان نصب شده است. حسین اکبریان با بیان اینکه ۱۰۲ شهر و ۹۶۸ روستا تحت‌پوشش خدمات شرکت آبیاری استان اصفهان قرار دارد، گفت: تعداد کل انشعابات آب نصب شده در استان بیش از ۱ میلیون و ۴۸۰ هزار فقره است و ۹۹۶ درصد جمعیت شهری و روستایی استان اصفهان تحت‌پوشش خدمات آب قرار دارند که نسبت به کل کشور ۳۰۶ درصد بالاتر است. او تعداد کل انشعابات نصب شده فاضلاب شهری و روستایی را حدود ۷۵۵ هزار فقره عنوان کرد و افزود: انشعابات نصب شده در استان اصفهان ۹ درصد کل کشور را شامل می‌شود. همچنین ۴۳ شهر در استان اصفهان دارای انشعاب فاضلاب هستند که ۱۲ درصد کل کشور را شامل می‌شود و ۵ روستای استان نیز دارای تاسیسات فاضلاب هستند.