

خبر

اختصاص ۷۰ درصد از بودجه

۱۴۰۴ شهرداری به پروژه‌های

عمرانی

گروه اصفهان: معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان گفت: در بودجه سال جاری ۷۰ درصد از منابع مالی به پروژه‌های عمرانی اختصاص‌یافته‌است که حدود ۲۹ هزار میلیارد تومان را شامل می‌شود و مابقی مربوط به هزینه‌های جاری است. سعید ابراهیمی اظهار کرد: سال جاری حدود ۴۰ درصد از کل بودجه شهرداری اصفهان، معادل ۱۶ هزار و ۵۲۵ میلیارد تومان، به حوزه معاونت حمل‌ونقل و ترافیک اختصاص پیدا کرده است. او افزود: بخش عمده این بودجه صرف توسعه قطار شهری با ۹۴۱۲ میلیارد تومان، پروژه‌های شبکه معابر شامل احداث پل‌ها و تقاطع‌های غیرهمسطح با ۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان و بهسازی ناوگان اتوبوسرانی و ایستگاه‌ها با ۲ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان شده است. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان گفت: برای مدیریت هوشمند ترافیک شامل نصب دوربین‌ها و تجهیزات نظارتی ۲۹۲ میلیارد تومان، احداث پل‌های عابر پیاده، پایانه‌ها و پارکینگ‌ها ۲۶۰ میلیارد تومان، ارتقای ایمنی ترافیک ۲۱۵ میلیارد تومان، پیادمروسازی ۱۸۴ میلیارد تومان، رفع گلوگاه‌های ترافیکی ۱۷۰ میلیارد تومان و اجرای طرح‌های کاهش آلودگی هوا ۵۲ میلیارد تومان از بودجه تخصیص پیدا کرده است. ابراهیمی تأکید کرد: این موارد مهم‌ترین ردیف‌های بودجه‌ای در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک است که در مجموع ۴۰ درصد از کل بودجه شهرداری اصفهان در سال جاری را به خود اختصاص داده است. او با اشاره به نقش کلیدی معاونت عمران در اجرای پروژه‌ها عنوان کرد: اگرچه بعضی پروژه‌ها در حوزه مأموریت‌های دیگر همچون خدمات شهری یا حمل‌ونقل ترافیک تعریف می‌شود اما اجرای آن‌ها برعهده حوزه معاونت عمران است. به‌عنوان‌مثال پروژه‌هایی همچون احداث شبکه رینگ پساب و تصفیه‌خانه‌ها عملیات عمرانی دارد اما متولی آن‌ها حوزه خدمات شهری است. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان گفت: در بودجه سال جاری ۷۰ درصد از منابع مالی شهرداری این کلان‌شهر به پروژه‌های عمرانی اختصاص‌یافته است که حدود ۳۹ هزار میلیارد تومان را شامل می‌شود و باقی‌مانده آن مربوط به هزینه‌های جاری است.

افتتاح فاز نخست کمپ گردشگری شرق اصفهان به‌زودی

گروه اصفهان: جانشین رئیس ستاد اجرایی خدمات سفر اصفهان گفت: یکی از اقدامات مثبتی که به‌زودی رقم خواهد خورد، افتتاح فاز نخست کمپ شرق به‌عنوان کمپ عمومی در ابتدای یک تابستان و ایجاد کمپ تندرستی به‌صورت یک «هتل کمپینگ» در کمپ شرق با مشارکت جامعه هتل‌داران اصفهان است که نویدبخش تحولات مثبت در گردشگری شهر خواهد بود. مهدی بقایی در آئین تجلیل از خادمان ستاد خدمات سفر شهر اصفهان ضمن ابراز تسلیت به مناسبت حادثه وقوع انفجار در بندر شهید رجایی بندرعباس اظهار کرد: تلاش‌های شبانه‌روزی عوامل ستاد در بخش‌های مختلف شهر تشرکی می‌کنیم؛ فعالان در ۱۲ کمپه فعال از جمله در باغ فدک، بخش‌های مختلف اسکان، امنیتی و انتظامی، آتش‌نشانی و همه کمیته‌ها تلاش کردند. او با اشاره به اینکه در نوروز ۱۴۰۴ ویژگی‌های خاصی در جریان سفرها وجود داشت، افزود: از جمله این ویژگی‌ها هم‌زمانی مناسب‌ت با شبهای قدر و ایام شادای پس از آن بود؛ این امر موجب شد پیک اول سفرها با جمعیت کمتر و پیک دوم با قدرت بیشتری شکل گیرد. هرچند انتظار می‌رفت پیک دوم بزرگ‌تر باشد. جانشین رئیس ستاد اجرایی خدمات سفر اصفهان گفت: ساختار ستاد سفر در شهرداری نیاز به انسجام بیشتری دارد و به‌رغم پیگیری‌ها تاکنون موفق به ایجاد یک ساختار متمرکز همچون تهران نشده است؛ هدف ما گسترش سفرها در طول سال به‌ویژه در فصول پاییز و زمستان است تا ظرفیت‌های گردشگری اصفهان بهتر به‌کار گرفته شود. بقایی خاطر‌نشان کرد: از دیگر اقدامات انجام شده آغاز نگاه استانی به فضای گردشگری در ستاد بود؛ برای نخستین‌بار فرمانداری فلاورجان اقدام به راه‌اندازی یک اتوبوس رایگان روزانه از باغ فدک به فلاورجان کرد، البته در فضای شهری نیز کاتترهایی در میدان انقلاب و میدان امام (ره) اصفهان برای بخش خصوصی داشتیم. او تأکید کرد: بخش خصوصی نقش مهمی در توسعه گردشگری دارد و سال جاری عملکرد این بخش نسبت به سال گذشته بهبود یافت، بنابراین مقرر شد سیاست‌گذاری برای برنامه‌های آتی زودتر آغاز شود تا مشکلات سال ۱۴۰۴ تکرار نشود. جانشین رئیس ستاد اجرایی خدمات سفر اصفهان خاطر‌نشان کرد: یکی از اقدامات مثبتی که به‌زودی رقم خواهد خورد، افتتاح فاز نخست کمپ شرق به‌عنوان کمپ عمومی ابتدای یک تابستان و ایجاد کمپ تندرستی به‌صورت یک «هتل کمپینگ» در کمپ شرق با مشارکت جامعه هتل‌داران اصفهان است که نویدبخش تحولاتی مثبت در گردشگری این شهر خواهد بود.

در اولین قسمت از ویژه‌برنامه «غیرعلنی» میهمان محمد نورصالحی، رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان بودیم؛ بررسی دستاوردهای شورای ششم، اقدامات شاخص این دوره، وضعیت بودجه و پروژه‌های شهرداری از محورهای این گفت‌وگو است. به گزارش ایمنآ، محمد نورصالحی متولد ۱۳۲۸ در اصفهان و کارشناسی ارشد مهندسی عمران دارد. او پیش‌تر مدیرکل مسکن و شهرسازی استان اصفهان، معاون وزیر مسکن، معاون مالی و اقتصادی و معاون شهرسازی شهرداری اصفهان بوده و این سوابق را در کارنامه کاری خود دارد و از سال ۱۴۰۰ تاکنون رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان است. آنچه در ادامه می‌خوانید حاصل گفت‌وگو با محمد نورصالحی، رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان است:

۴اینکه برخی معتقدند در این دوره مدیریت شهری پروژه عمرانی وجود نداشته است را قبول دارید؟

این موضوع را قبول ندارم؛ من از سال ۱۳۸۲ به‌طور متناوب در سازمان‌هایی همچون شهرداری، مسکن و شهرسازی و در شهرهایی همچون اصفهان و تهران مشغول به‌کار بودم؛ نیازهای شهر اصفهان به‌گونه‌ای است که هر مجموعه‌ای روی کار بیاید، ناگزیر به شناسایی و رفع این نیازهاست. برنامه‌های شهرداری مقطعی و یک‌ساله نیست، بلکه حداقل پنج‌ساله تعریف می‌شود؛ در این دوره برنامه راهبردی ۱۴۱۰ را تدوین کردیم که فراتر از یک دوره مدیریت شهری است و اهداف بلندمدتی را دنبال می‌کند.

در دوره کنونی بر اساس اولویت‌های شهر تمرکز ویژه‌ای بر حمل‌ونقل عمومی و پروژه‌های ترافیکی داشتیم؛ مترو، رینگ ترافیکی چهارم، تأمین ناوگان اتوبوسرانی و توسعه خطوط تندرو (BRT) از مهم‌ترین محورهای کار ما بوده است. مترو جزو مهم‌ترین پروژه‌های کشور محسوب می‌شود؛ امروز هزینه احداث هر کیلومتر مسیر مترو، همراه با تأسیسات و ناوگان، حدود پنج هزار میلیارد تومان (۵ همت) است. تکمیل خط یک متروی اصفهان حدود ۲۰ سال زمان برد، اما هدف ما در خط دو این است که پروژه را بسیار سریع‌تر به‌نتیجه برسانیم. علاوه بر این، پروژه رینگ ترافیکی چهارم که سال‌ها در دست بررسی بوده با سرعت بیشتری در این دوره پیش می‌رود؛ این پروژه برای روان‌سازی ترافیک اصفهان حیاتی است، چراکه حتی بزرگراه‌هایی همچون شهید خرازی، شهید بابایی و شهید چمران که زمانی روان بود، امروز دچار ترافیک شده است. سال ۱۳۹۵ یا ۱۳۹۶ اصفهان حدود ۱۲۰۰ دستگاه اتوبوس فعال داشت که با شیوع کرونا و مشکلات اقتصادی این عدد به کمتر از ۶۰۰ دستگاه کاهش پیدا کرد؛ پس از این دوران قیمت یک اتوبوس معمولی از ۴۵۰ میلیون تومان به حدود ۸ تا ۹ میلیارد تومان و حتی تا ۲۰ میلیارد تومان هم برای خریدن‌های بزرگ‌تر رسید و تأمین ناوگان جدید بسیار سخت‌تر شد، اما با وجود این شرایط دشوار، تلاش جدی برای بهبود ناوگان صورت گرفت.

در دوره ششم مدیریت شهری اصفهان نه‌تنها کمتر از ادوار گذشته کار نشده، بلکه در مواردی رکوردهایی هم ثبت شده است؛ شاید در این دوره کمتر شاهد افتتاح‌های پررنگ و تبلیغاتی بوده باشیم، اما کارهای زیرساختی بزرگی از تقاطع‌های غیرهمسطح گرفته تا آزادسازی‌ها و پروژه‌های مترو در حال انجام است. مهم این است کارهایی انجام شود که نه‌فقط در این دوره بلکه در آینده نیز ثمرات آن برای مردم ملموس باشد.

۴کدام کار فرهنگی در ایسن دوره مدیریت شهری از نظر شما برجسته بوده است؟

یکی از نقاط قوت این دوره ارتباط مؤثر و صمیمی با کانون‌ها و مراکز فرهنگی شهر بوده است. اصفهان به برکت مردمی فعال در حوزه فرهنگ، دارای مؤسسات فرهنگی متعددی است. شهرداری و شورا در دوره ششم مدیریت شهری اصفهان تلاش کردند با ارتباط مستمر با این مراکز، نیازها و کاستی‌ها را شناسایی و برای رفع آن‌ها اقدام کنند. از نگاه من موفقیت اصلی این بود که توانستیم ظرفیت‌های مردمی را به‌کار گیریم و مردم را در تصمیم‌گیری‌های مشارکت دهیم.

نهادهای حاکمیتی باید هنرشان را در استفاده از

اصفهان

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان؛

پروژه‌نمایشی نداشتیم



محمد نور صالحی

ظرفیت‌های مردمی نشان دهند، یعنی نظر مردم را جویا شوند و بر مبنای نیازهای واقعی آن‌ها برنامه‌ریزی کنند.

۴سخت‌ترین تصمیم شما در شورای ششم چه بوده است؟

سخت‌ترین تصمیم‌ها مواقعی است که باید بین نیاز شهر و مصالح مردم توازن برقرار کنیم، به‌عنوان مثال در تعیین نرخ‌ها یا موارد مشابه، همیشه این تردید وجود دارد که کدام تصمیم به‌نفع مردم و شهر است. سعی می‌کنیم مصلحت مردم را اصل قرار دهیم، نه مصلحت شخصی یا حیثیتی را؛ تصمیم‌گیری درست در هر سطحی، چه در شورا برای دو میلیون نفر، چه در مجلس برای کل کشور، سخت است.

۴اگر به نخستین روز کاری‌تان در شورا برگردید، چه توصیه‌ای برای خود دارید؟

برنامه‌ریزی دقیق، ترغیب نظم بیشتر و استفاده حداکثری از نظرات کارشناسان در همه موضوعات مهم‌ترین توصیه من است، البته نمی‌گویم از نظرات کارشناسان هزنده‌ای شهرداری» اما همیشه جای بهتر شدن هست؛ به‌نظرم مهم‌ترین دستاورد ما انسجام و اتحاد بین اعضای شورا بود؛ در این دوره سعی شد تصمیمات به‌صورت جمعی گرفته شود و اجماع مؤثر شکل بگیرد، همچنین وقت‌گذاری، دغدغه‌مندی و احساس مسئولیت بین اعضا بسیار مشهود بود.

۴یکی از مهم‌ترین کارهایی که در این دوره از مدیریت شهری انجام شد، اما دستاورد آن به‌نحو مطلوب برای مردم منعکس نشده، چه بوده است؟

یکی از بزرگ‌ترین دستاوردهایی که شاید به اندازه‌اهمیت آن منعکس نشد، «شفافیت در درآمد و هزینه‌های شهرداری» بود است؛ شهرداری نه‌است؛ است که باید به اندازه بودجه مصوب، درآمد کسب و هزینه کند؛ این فرایند به دقت و نظارت نیاز دارد، زیرا گستردگی فعالیت شهرداری در همه جای شهر از فضای سبز و نظافت گرفته تا پروژه‌های عمرانی، جاری است.

در دوره‌های پیشین، گاهی مشکلاتی در فرایندهای اجرایی وجود داشت که با پذیرفته شده بود یا حساسیت لازم روی آن اعمال نمی‌شد؛ وقتی شورای ششم فعالیت خود را آغاز کرد، جلساتی با شورای پنجم برگزار شد تا تجربه‌ها منتقل شود؛ در این جلسات مهم‌ترین توصیه اعضای شورای پنجم شفاف‌سازی درآمدها و مبارزه با فساد بود.

توصیه جدی آیت‌الله طباطبائی‌نژاد، نماینده ولی‌فقیه در استان و امام جمعه اصفهان در مراسم معارفه شهردار نیز این بود که «درآمد شهرداری حلال باشد». بر این اساس، شورای ششم و شهرداری با عزم راسخ و با همکاری دستگاه‌های نظارتی، طرح «شفافیت و سلامت اداری» را تدوین و اجرا کردند؛ این طرح نخستین موصبه مهم شورا بود و با نچرود پیش‌بینی مقاومت‌هایی در این زمینه، با همراهی کامل شهرداری و شورا به‌تصویب رسید و اجرا شد.

امروز در شهرداری اصفهان هیچ پرداختی بدون فیش رسمی و ارائه صورتحساب روشن به ارباب رجوع،

در حال حاضر تولید اتوبوس برقی در کشور محدود است و بیشتر مواقع مونتاژ برندهای خارجی است، حتی تولید اتوبوس‌های دیزلی نیز کاهش یافته و قیمت‌ها بسیار بالا رفته است. سال گذشته قرار بود نخستین اتوبوس‌های برقی وارد شهر شود، اما به‌دلیل بدعهدی در تأمین سهم ۳۰درصدی توسط سازمان شهرداری‌ها، این برنامه کمی به تعویق افتاد، با این حال مصوب شد ۱۰۰ دستگاه اتوبوس برقی خریداری و ۵۰۰ تاکسی برقی نیز به ناوگان اضافه شود.

زیرساخت‌های لازم همچون ایستگاه‌های شارژ برای خودروها و اتوبوس‌ها در حال آماده‌سازی است و حفاظت از آثار تاریخی کشف‌شده و تلفیق آن‌ها با فضای شهری، ایجاد یک پیداره تاریخی برای تسهیل عبور و مرور عابران و دسترسی به گذر پیرنیمه‌وز، ایجاد یک موزه باز شهری به‌منظور آشنا کردن گردشگران با لابه‌لای تاریخی اصفهان، ساختار حفاظتی ویژه برای محافظت از آثار در برابر شرایط جوی و ادامه مطالعات باستان‌شناسی و مستندسازی یافته‌ها برای بهره‌برداری در حوزه گردشگری می‌شود.

ایزدخواستی گفت: این پروژه که توسط سازمان نوسازی اصفهان و مسیر بازآفرینی شهری و مرمت آثار تاریخی اقدام مرمتی، بلکه فرصتی ویژه برای احیای تاریخ، توسعه گردشگری فرهنگی و جذب علاقه‌مندان به باستان‌شناسی است. او ادامه داد:

با اجرای این پروژه، گذر کم‌رزین به یکی از نقاط شاخص در مسیر گردشگری تاریخی اصفهان تبدیل خواهد شد.

چهارشنبه ۱۵ اردیبهشت ۱۴۰۴ **سال بیست و یکم** **شماره ۵۱۶۱**

اصفهان امروز

خبر

بومی‌سازی پودر پروتئینه آب

پنیر با خلوص ۸۰ درصد

گروهی از کارگران یک شرکت تولید لبنیات در گلپایگان موفق به بومی‌سازی پودر پروتئینه آب پنیر با خلوص ۸۰درصد شدند

کارشناس ارشد صنایع غذایی این واحد تولید لبنیات وسرگروه این گروه کارنمونه گفت: طرح تولید پودر پروتئینه آب پنیر با خلوص بالا که در تولید شیر خشک نوزادان استفاده می‌شود موفق به کسب عنوان گروه کار نمونه کشوری در سال ۱۴۰۳ شد. محمدرضا شهبانی افزود: در سال ۱۴۰۱ موفق به کسب تاییدیه آزمایشگاهی معتبر اروپایی و در سال ۱۴۰۲ موفق به کسب عنوان محصول دانش‌بنیان شدیم و از سال۱۴۰۳ تولید صنعتی این محصول را آغاز کردیم.

او گفت این واحد لبنیاتی برای اولین‌بار در کشور مکمل ورزشی با نام‌نشان ایرانی را هم تولید و روانه بازار کرده است. تیمور خنجری مدیر تولید این محصول نیز گفت: این واحد لبنیاتی روزانه ۱۵۰ تن شیر را به پنیر تبدیل می‌کند و آب پنیر تولیدی این واحد از کیفیت بالایی برخوردار است و بعد از آزمایش‌های شیمیایی و میکروبی نظیف و تبدیل به پودر کنسنتره آب پنیر می‌شود. حسن سلامی کارشناس برقی و الکترونیک این واحد لبنیاتی هم گفت: این طرح بانکبیر توانمندی‌های داخلی اجرانشده است و خط تولید این محصول هم با کمک شرکت دانش‌بنیان در داخل کشور طراحی و ساخته شده است. سید محمدرضا نوربخش مدیرعامل این شرکت تولید لبنیات نیز گفت: این واحد لبنیاتی روزانه ۲۲۰تن شیر دریافت و به محصولات لبنی تبدیل می‌کند.

افتتاح ۷ طرح و آغاز ساخت ۱۵ طرح در نجف‌آباد

۷ طرح عمرانی، اجتماعی و فرهنگی در شهر نجف‌آباد بهره‌برداری و ۱۵ طرح هم کلنگ‌زنی شد. شهردار نجف‌آباد در این آیین گفت: برای بهره‌برداری هفت طرح در شهر نجف‌آباد ۲۵۰ میلیارد تومان هزینه و ۱۸۴ میلیارد تومان اعتبار برای اجرای ۱۵ طرح اختصاص داده‌شد است. عباس مرادی افزود: در این آیین پوسنان مسافر به مساحت ۶ هزار مترمربع و سالن سرپوشیده شهربازی به مساحت ۱۵۰ هزار مترمربع و سالن ورزشی به مساحت ۱۲ هزار مترمربع در ۵ منطقه شهر نجف‌آباد به زمین زده شد که از جمله طرح‌هایی است که عملیات ساخت آنها در این شهر آغاز شده است.

انفجار سوله یک شرکت با دو فوتی و یک مصدوم در میمه

حادثه انفجار سوله یک واحد صنعتی در میمه دو فوتی و یک مصدوم برجای گذاشت.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان گفت:امدادگران اورژانس پس از دریافت خبری مبنی بر انفجار سوله واحد صنعتی واقع در محل حادثه اعزام شدند. منصور شیشه‌فروش افزود: در این حادثه یکی از کارگران در دم جان باخت و یکی دیگر از کارگران که به‌شدت دچار سوختگی شده بود در راه بیمارستان جان خود را از دست داد و کارگر مصدوم این حادثه هم برای درمان با بالگرد اورژانس به بیمارستان آژرها اصفهان منتقل شد. او گفت: علت وقوع این حادثه در حال بررسی است و خسارتی به سقف و سازه سوله وارد شده است. این کارخانه در روستای وناده از توابع بخش میمه در چهار کیلومتری شهر میمه واقع شده است.

هم‌گرایی برای رونق بقاع متبر که استان اصفهان

مدیرکل اوقاف و امور خیریه استان اصفهان گفت: همگرایی بین‌بخشی برای رونق برنامه‌هاو توسعه بقاع متبر که این استان ایجاد شده است.

محمدرضا ترحمی در سفر به تیران و کرون و نشست با فرماندار این شهرستان اظهار کرد: قابلیت متعدد فرهنگی گردشگری در آستان مقدس امامزادگان استان اصفهان نیفته که این فرصت‌های ناب معنوی با مشارکت و هم‌افزایی رونق پیدا می‌کند. او افزود: بانوجهبه ظرفیت گردشگری تعادل‌یادای از بقاع متبر که این استان را تعامل با اداره کل میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری، گردشگری دینی و فرهنگی روند پیشرفت خود را طی خواهد کرد.

مدیرکل اوقاف و امور خیریه استان اصفهان ادامه داد: با همکاری مدیریت کلان استانی و فرمانداران در شهرستان‌ها، فرصت‌ها برای رونق فعالیت‌های فرهنگی و احیای موقوفات به کار گرفته خواهد شد. ترحمی یادآور شد: ارتباط مستمر و همکاری سازمان‌همیان نهادهای محلی، زمینه‌ساز بهبودعملکرد در حوزه اوقاف و تحقق شفافیت در مدیریت املاک مذهبی را به همراه دارد.

او خاطر‌نشان کرد: ایجاد خامشی‌های مشترک و استفاده از تجربیات دو طرف می‌تواند کام مؤثری در رفع نواقص و بهبود روند اجرای پروژه‌های اوقافی را به همراه داشته باشد. مدیرکل اوقاف و امور خیریه اصفهان به ایجاد بستر برای درآمد پایدار برای مراکز فرهنگی مثل مساجد و بقاع متبر که اشاره کرد و گفت: ایجاد بازارچه‌ها، استفاده از ظرفیت وقف و بسترهای جذب سرمایه‌گذاری از جمله آن است.

محمد ساعفدر، فرماندار تیران و کرون نیز با بیان اینکه موضوعات وقف و بقاع متبر که گسترده بوده و نیاز به همکاری دارد اظهار کرد: باید زمینه‌های تعامل و همکاری بین بخشی در این حوزه ایجاد و توان و حمایت مردمی را نیز همراه کرد. او افزود: شفافیت و نشست‌های مشترک بین نهادهای متولی در حوزه وقف و بقاع متبر که همکاری عمومی را جلب می‌کند. فرماندار تیران و کرون بیان کرد: برگزاری دوره‌ای نشست‌های هماهنگی، از عوامل کلیدی برای تحقق منافع همگانی در زمینه اداره اوقاف خواهد بود.