

نان توزیعی در سوپرمارکت‌ها آرم‌دار باشد

فرماندار اصفهان گفت: نان بسته‌ای توزیع شده در سوپرمارکت‌ها باید دارای آرم و نشانه‌های مشخص باشد و اقدام لازم در این زمینه توسط اصناف و اتحادیه مربوطه صورت گیرد.

به گزارش اصفهان امروز محمدعلی احمدی اضافه کرد: اصناف و اتحادیه مربوطه نسبت به توجیه سوپرمارکت‌ها برای توزیع نان با آرم و نشانه‌های مشخص اقدام کنند تا در صورتی که نان توزیع شده مشکلی داشت متوجه تولیدکننده آن شود.

او در جلسه کارگروه گندم، آرد و نان شهرستان اصفهان افزود: اگر نانی توزیع شود و نظارت‌ها حاکمی از بی کیفیت و بی‌نشان بودن آن باشد، متوجه توزیع کننده می‌شود.

فرماندار اصفهان گفت: اتحادیه نانوایان نیز درباره فراخوان نانویی‌ها برای تولید نان با آرم و نشان مشخص در سوپرمارکت‌ها اقدام کند.

احمدی با تأکید بر لزوم تسهیل بیشتر امور برای نانوایان، تصریح کرد: نانوایان نباید نیاز به تردد مکرر بین اتحادیه و دستگاه‌های مربوطه داشته باشند و تدابیر لازم در این باره اتخاذ شود.

پروژه‌های کشت گلخانه‌ای اصفهان نیازمند ۵ هزار میلیارد تسهیلات

مدیر امور باغبانی سازمان جهاد کشاورزی اصفهان گفت: پروژه‌های نیمه تمام کشت گلخانه‌ای این استان برای اجرا و تکمیل شدن به ۵۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات بانکی نیاز دارد که پرداخت آن باید در اولویت قرار گیرد.

احمدرضا ریسن‌زاده در گفت و گو با ایرنا، اظهار کرد: بالغ بر هزار پروژه مرتبط با درخواست احداث گلخانه و توسعه کشت گلخانه‌ای از حدود ۲۵ سال گذشته در استان اصفهان تشکیل شده و با تکمیل مدارک مورد نیاز در انتظار تسهیلات بانکی است.

او اضافه کرد: این تعداد پرونده و درخواست در مجموع برای احداث ۱۵۰ هکتار گلخانه در همه مناطق استان و بیشترین آن در شهرستان های تیران و کرون و دهقان است.

ریسن‌زاده خاطرنشان کرد: توسعه کشت گلخانه ای با توجه به کمبود منابع آبی و بهره وری بالای این صنعت، در استان اصفهان ضروری است لذا باید بیشتر مورد توجه قرار گیرد.

به گفته او، مساحت گلخانه‌های فعال در استان اصفهان ۲ هزار و ۹۲۰ هکتار است که ۲ هزار و ۷۳۲ هکتار از آنها به کشت سبزی و صیفی اختصاص دارد و در ۱۹۸ هکتار گل‌های زینتی کشت می‌شود.

اختصاص طرح ملی مسکن به ۲۸ هزار متقاضی در شهرهای جدیداصفهان

مدیر کل راه و شهرسازی استان اصفهان از اختصاص طرح نهضت ملی مسکن به بیش از ۲۸ هزار متقاضی در شهرهای جدید استان (پارستان، فولادشهر و مجلسی) خبرداد.

مدیر کل راه و شهرسازی استان اصفهان امروز، علیرضا قاری قرآن اظهار کرد یکی از اهداف اجرای طرح نهضت ملی مسکن، بسترسازی و فراهم آوردن زمینه رونق تولید در حوزه مسکن و ساختمان و تعادل در عرضه و تقاضای مسکن بوده و همچنین در جهت کاهش معضلات تأمین مسکن برای متقاضیان واقعی زمین ارزان قیمت اقساطی برای اجرای واحدها در اختیار گذاشته شده است، بنابراین مردم نباید اجازه دهند که فرصت طلبان با خرید و فروش امتیاز در این طرح اخلال ایجاد کنند قاری قرآن درباره وضعیت طرح نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید استان اصفهان گفت: در سطح استان اصفهان بیش از ۴۶۵ هزار نفر برای طرح نهضت ملی مسکن اقدام به ثبت نام کردند که از این تعداد افزون بر ۲۳۹ هزار نفر برای شهرهای جدید استان و باقی مربوط به شهرهای بالا و زیر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت هستند.

مدیر کل راه و شهرسازی استان اصفهان افزود: از متقاضیان ثبت نامی برای شهرهای جدید استان اصفهان، شامل پارس‌ستان، مجلسی و فولادشهر، پس از انجام پلاش‌های لازم، بالغ بر ۶۸ هزار نفر حائز شرایط فعال بودند که از این تعداد بیش از ۵۵ هزار نفر مربوط به شهر جدید پارس‌ستان، افزون بر ۱۱ هزار و ۹۰۰ نفر شهر جدید فولاد شهر و ۹۵۰ متقاضی حائز شرایط مربوط به شهر جدید مجلسی است.

قاری قرآن ادامه داد: از متقاضیان واجد شرایط طرح نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید استان اصفهان، تاکنون بیش از ۶۴ هزار و ۸۰۰ نفر تأیید نهایی جمعی (دارای چهار شرط) شده و از این تعداد نیز، افزون بر ۳۰ هزار و ۸۰۰ نفر افتتاح حساب داشته اند.

او تعداد متقاضیان تخصیص پروژه در شهرهای جدید استان اصفهان را بالغ بر ۲۸ هزار و ۱۰۰ نفر اعلام و اضافه کرد: در این شهرها تاکنون افزون بر ۲۹ هزار و ۵۰۰ متقاضی دارای آورده بیش از ۴۰ میلیون تومان هستند. قاری قرآن اضافه کرد: در اجرای طرح نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید استان اصفهان، تاکنون بیش از ۳۳ پروژه تعیین شده است، همچنین در این شهرها در حال حاضر برای ساخت افزون بر ۲۹ هزار و ۱۰۰ واحد مسکونی قرارداد سازنده منعقد شده است.

میانگین «شاخص فلاکت» در اصفهان ازسال ۱۳۸۵ تا ۱۴۰۲ بین ۳۵ تا ۵۵.۵ در نوسان بوده، عواملی مانند نرخ بیکاری و تورم تنها فاکتورهای اثرگذار نیستند و رمزگشایی از این معما پیچیده است.

به گزارش مهر، حرکت رشد حجم پول در یک دلانه نگران کننده به ویژه در یک دهه اخیر، منجر به بروز تورم بلندمدت در کشور شده است.
تجمع تورم یا نرخ بیکاری که از آن به شاخص فلاکت یاد می‌کنند، یکی از سنج‌های مهم برای نبض‌گیری از وضعیت معیشت و سفره اقتصادی مردم است؛ شاخص فلاکت که در سال ۱۴۰۲ به گواه مرکز آمار ایران خود را به ۳۹.۱ درصد رساند نشان داد که هنوز در منظومه اقتصادی ما در بر پاشنه تورم و رشد بیکاری می‌چرخد تا هم سهم مردم از کیک اقتصاد کوچک شود هم حضور فعال آنها به عنوان شاغلان رسمی کم‌رنگ‌تر از گذشته شود. شاخص فلاکت در استان‌های مختلف ایران هم اعداد متفاوتی را در سال ۱۴۰۲ تجربه کرد و استان اصفهان هم‌رده با استان‌های همچون لرستان، کرمانشاه، کردستان، یزد و چهارمحال و بختیاری عدد ۵۵.۵ درصد را در این سنج‌ه تجربه کرد؛ قرار گرفتن استان اصفهان به عنوان یک استان صنعتی و با بیشترین فعالان بازار و تجارت در کنار استان‌هایی همچون کرمانشاه، کردستان، لرستان و چهارمحال و بختیاری که به لحاظ کمی و کیفی فاقد زیرساخت‌های صنعتی و تجاری مشابه اصفهان هستند، نیاز به بررسی عمیق شاخص فلاکت اصفهان را صدچندان می‌کند.

صورت مسئله این است که چرا استان اصفهان با وجود بیش از ۸۶۰۰ واحد صنعتی، ۶۷۰ معدن، ۱۸۶ هزار واحد صنفی، ۷۷ شهرک و ناحیه صنعتی در شاخص فلاکت وضعیتی مشابه استان‌های کمتر توسعه یافته ایران دارد؟ نقش هر یک از عوامل بیرونی و داخلی، در شاخص فلاکتی که ۶ درصد از میانگین کشوری بیشتر است، چیست؟ با فرض یکسان بودن نسبی تورم در همه استان‌های ایران از جمله اصفهان، فاکتور مؤثر دیگر در شاخص فلاکت نرخ بیکاری است؛ استان اصفهان سال ۱۴۰۲ با ۱۶ درصد به گزارش مرکز آمار ایران با نرخ بیکاری ۸ درصد به پایان رساند که نسبت به سال ۱۴۰۱ که نرخ بیکاری استان به ۱۰.۷ رسیده بود، با روند نزولی همراه بود اما حتی این کاهش دو نیم درصدی هم نتوانست از اثر نرخ بیکاری بر رشد فرایند شاخص فلاکت در سال ۱۴۰۲ بکاهد.

۴ باز کردن گره یک شاخص پیچیده
نکته مهم این است که بررسی شاخص فلاکت استان اصفهان و نرخ بیکاری آن به سبب ترکیب شاعلان آن، پیچیدتر از سایر استان‌های کشور است؛ اصفهان با قرار گرفتن در مسیر ترازیتی ایران و تجمع واحدهای صنعتی، بازار و معدن همواره مانند یک ابر اسفنجی جاذب نیروی کار به

خود بوده است، حال در این شرایط وضعیت نابesامان توسعه در استان‌های همجوار اصفهان مانند چهارمحال و بختیاری، لرستان، خوزستان، هم مزید بر علت است تا اصفهان اولین مقصد برای مهاجران جویای کار این استان‌ها باشد. فلاکت اصفهان به آن پرداخته شده است، «اثر مناطق مجاور» است به این معنا که افزایش نرخ بیکاری و کاهش خرید در استان‌های نزدیک به اصفهان، نرخ مهاجرت شغلی به این استان را صعودی کرده است و هرچند ترکیب جمعیتی شاغلان در این استان تاکنون منتشر نشده است اما اصفهان در طول ۴ دهه اخیر همواره اولین مقصد مهاجران شهرهای جنوبی و مناطق اطراف بوده است، با حضور مهاجران شهرهای دیگر، ضربه رقابت برای کسب شغل هم در محدوده جغرافیایی استان افزایش می‌یابد و در نتیجه نسبت فرصت‌های شغلی به تعداد دوطولیان کار کاهش می‌یابد و می‌تواند به نرخ بیکاری در استان اصفهان دامن بزند. همچنین در نتیجه این روند دستمزدها هم کاهش قابل توجهی می‌یابد که نرخ بیکاری را در بلندمدت افزایش می‌دهد.

۴ وقتی شاخص‌های اقتصادی از مرزهای جغرافیایی عبور می‌کنند

بر اساس آمار منتشرشده توسط معاونت برنامه‌ریزی، پژوهش و فناوری اطلاعات شهرداری اصفهان در سال ۱۳۹۰، حدود دو سوم جمعیت شهر اصفهان متولد این شهر و یک‌سوم بقیه متولدین سایر نقاط کشور بوده‌اند که این وضعیت، حاکی از مهاجریزیری سنگین شهر است. در سال

۹۸ هم سازمان مدیریت و برنامه ریزی اصفهان اعلام کرد که در مجموع ۷۷.۴ درصد از مهاجران به استان اصفهان از چهار استان خوزستان، چهارمحال و بختیاری، تهران و فارس بوده‌اند. قرار دادن این گزارشات در کنار نمودار بالا که میانگین ۱۴ ساله شاخص فلاکت در اصفهان است، از تأثیر مستقیم «ناتاق مجاور» استان اصفهان در شاخص فلاکت این استان حکایت دارد.

انحراف پروژه‌های سرمایه‌گذاری در استان‌های مجاور اصفهان از مسیر اصلی خود سبب شده بو تا اصفهان در یک دهه اخیر به امن‌ترین مقصد برای ورود سرمایه انسانی و مالی تبدیل شود که البته این ویژگی اصفهان در سال‌های گذشته به علت مشکلات محیطا رزستی از جمله آلودگی هوا، فرونشست زمین، بزرگ‌دها و در نتیجه بروز بیماری‌های مختلف و

افزایش هزینه‌های سلامت و امنیت در این شهر، تحت تأثیر قرار گرفته است و مهاجران کنونی اصفهان نتیجه ورودی‌های

تا سال ۹۵ به این استان است و هرچند اکنون آمار رسمی از ترکیب جمعیتی اصفهان منتشر نشده است اما تجربه زیسته در این استان حاکی از آن است که بعد از سال ۹۵ انگیزه‌های لازم برای مهاجران به منظور ورود به اصفهان بسیار کم‌رنگ‌تر از گذشته است.

البته این روند برای همه استان‌های بزرگ، صنعتی و توسعه‌یافته‌تر ایران هم صادق است و نمونه بارز آن را می‌توان در شهرهایی مانند تهران و بررسی کرد.

شاخص فلاکت از نرخ نابرابری در هر استان هم تأثیرپذیر است و در استان‌هایی مانند اصفهان که نرخ مهاجریزیری



بالایی در گذشته داشته‌اند و هنوز تحت تأثیر این مهاجرت‌ها هستند، با افزایش فاصله میان فقیرترین تا ثروتمندترین، شاخص فلاکت هم در اوج باقی مانده است؛ به طوری که ضربه جینی که شاخص بررسی فاصله طبقاتی در یک کشور است به گزارش اخیر بانک مرکزی، بین سال‌های ۸۵ تا ۱۴۰۲ ۰.۴ تا ۰.۳۶ در نوسان بوده است.

بررسی سال‌هایی که شاخص فلاکت در اصفهان بالا گرفته، حاکی از آن است که رقابت برای فرصت‌های شغلی هم با ورود مهاجران از استان‌های همجوار به صورت دائمی و فصلی به نقطه ماکزیم می‌رسد و در نتیجه نرخ حقوق و دستمز تحت تأثیر منفی این رقابت‌ها روندی کاهشی به خود می‌گیرد. این شرایط به طور مستقیم در کاهش قدرت خرید مردم و عدم دسترسی آنها به امکانات بهینه برای لذت‌نی یک زندگی استاندارد تأثیرگذار است.

از منظر اجتماعی هم آثار شاخص فلاکت بر مدیران و متخصصان پوشیده نیست و بروز چالش‌هایی همچون شفاف بین گروه‌های مختلف جامعه، افزایش نرخ جرم و جنایت، شیوع افسردگی، اضطراب و سایر مشکلات سلامت روان و… به همراه دارد.

بااین حال، گفتنی است که صنعتی بودن یک استان (مانند اصفهان) مانند ایجاد فرصت‌های شغلی و رونق اقتصادی می‌تواند مزایایی نیز داشته باشد و تأثیر نهایی صنعتی بودن بر شاخص فلاکت به عوامل مختلفی از جمله نوع صنایع، شیوه مدیریت آنها و قوانین و مقررات مربوط به محیط زیست بستگی دارد.

سرمایه‌گذاری بزرگ‌ترین فولادساز کشور در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر

می‌شود که این ظرفیت قابل توجهی است. مدیرعامل شرکت صنایع نیرو و انرژی پاک فولاد اجرای پروژه‌های کلان را در زندگی روزمره مردم، توسعه پایدار منطقه و رشد محیط‌های مجاور مؤثر دانست و گفت: نیروگاه خورشیدی آفتاب شرق، پروژه بادی سنگان و خط انتقال آب از دریای عمان پروژه‌هایی هستند که در نگاه زنجیره سبز فولاد مبارک تعریف شده‌اند و می‌توانند الگوی توسعه اصفهان را در پنج سال آینده تغییر دهند.

۴ در مسیر رفع مشکلات انرژی کشور

جعفرزاده با اشاره به مشکلات اصفهان در زمینه‌های ناترازی برق، تأمین آب و آلودگی هوا یادآور شد پروژه‌هایی همچون نیروگاه بادی سنگان، نیروگاه خورشیدی خورشید شرق و همچنین پروژه خط انتقال آب، نگاه توسعه و زیست شهری اصفهان را در پنج سال آینده تحت تأثیر قرار می‌دهند همچنین تعریف و اجرای چنین پروژه‌هایی مسیر را برای بسیاری از طرح‌های دیگر در آینده باز خواهد کرد.

او درباره مشخصات فنی نیروگاه آفتاب شرق توضیح داد: این نیروگاه در زمینی به مساحت ۱۲۰۰ هکتار شامل چهار کیلومتر طول و سه کیلومتر عرض و حدود محیطا ۱۴ کیلومتر در حال اجراست که برابر با دو هزار زمین فوتبال بوده و گستردگی آن به اندازه یک هم مساحت شهر اصفهان است.

مدیرعامل شرکت صنایع نیرو و انرژی پاک فولاد همچنین از انجام اقدامات اولیه پروژه نیروگاه بادی سنگان خبر داد و گفت: با توجه به بزرگ مقیاس بودن این پروژه که در حد ۱۰۰ تا ۲۰۰ مگاوات نیروگاه بادی است با پیچیدگی‌هایی در مسیر انتخاب تکنولوژی، نحوه برگزاری مناقصه و انتخاب پیمانکار روبرو هستیم و امیدواریم بتوانیم تا پایان سال این مسائل را روشن کنیم تا زمان آغاز اقدامات اجرایی مشخص شود.

جعفرزاده این پروژه را در مراحل مطالعاتی و امکان‌سنجی دانست و تأکید کرد: در زمان ایجاد نیروگاه بادی باید به ظرفیت‌های منطقه‌ای توجه کرد به همین دلیل تونل‌های بادی در منطقه سنگان پیش‌بینی کردیم تا با استفاده از دکل‌های بادسنجی ظرفیت تولید انرژی در بازه یک ساله به‌طور دقیق مشخص شود سپس وارد مراحل تهیه اسناد مناقصه برای برگزاری مناقصه و انتخاب پیمانکاری می‌شویم که پیش‌بینی شده این فرایند تا پایان سال جاری نهایی شود مسئله نیروگاه خورشیدی فولاد مبارک فقط تولید برق نیست، بلکه در مورد ایجاد تأثیر مثبت پایدار بر محیط زیست و جوامع محلی است.

با استفاده از انرژی خورشیدی در چنین مقیاس بزرگی، هدف ما کاهش قابل توجه انتشار آلودگی‌ها، گازهای گلخانه‌ای و کربن است که به تلاش‌های گسترده‌تر ایران در مبارزه با تغییرات اقلیمی کمک می‌کند. علاوه بر این، انتظار می‌رود این پروژه فرصت‌های شغلی بسیاری را ایجاد کند، رشد اقتصادی را تحریک و رفاه کلی منطقه را افزایش دهد.

استفاده از نور مستقیم و بازتاب آن روی زمین استفاده

استفاده از نور مستقیم و بازتاب آن روی زمین استفاده

استفاده از نور مستقیم و بازتاب آن روی زمین استفاده

استفاده از نور مستقیم و بازتاب آن روی زمین استفاده

استفاده از نور مستقیم و بازتاب آن روی زمین استفاده

استفاده از نور مستقیم و بازتاب آن روی زمین استفاده

استفاده از نور مستقیم و بازتاب آن روی زمین استفاده

استفاده از نور مستقیم و بازتاب آن روی زمین استفاده

برای پیگیری جدیدترین اخبار در سایت اصفهان امروز اسکن کنید



www.esfahanemrooz.ir
info@esfahanemrooz.ir

افزایش ۳۸ درصدی وصول درآمدهای عمومی اصفهان

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی اصفهان گفت: درآمد وصولی سه ماه نخست سالجاری در استان اصفهان ۱۰۳ هزار میلیارد ریال بود که نسبت به مدت مشابه پارسال ۳۸ درصد افزایش داشته است.

ناصر یارمحمدیان در گفت و گو با ایرنا با ارائه گزارش‌سی از عملکرد وصول درآمدهای استان اصفهان افزود: درآمد وصولی سه ماه نخست امسال نسبت به پیش‌بینی درآمدهای مصوب در قانون بودجه سال ۱۴۰۳ معادل ۶۰ درصد تحقق داشته است.

او با بیان اینکه ۹۸ درصد از این میزان به وصول درآمدهای مالیاتی استان اختصاص دارد ادامه داد: اصفهان از نظر مبلغ وصولی درآمدها، رتبه دوم کشور را پس از تهران دارد.

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان اصفهان ابراز امیدواری کرد: در زمان مقرر علاوه بر وصول درآمدهای مصوب بودجه بتوانیم مازاد وصول هم داشته باشیم.

یارمحمدیان با اشاره به پیش‌بینی ۱۲۲ میلیارد ریال درآمد مالیات خانه‌های خالی در اصفهان گفت: ۱۰۰ درصد درآمد حاصل از این محل به شهرداری‌ها اختصاص می‌یابد که عامل مثبتی در اجرای این قانون است و صرف‌نظر از جنبه درآمدی از دیدگاه کنترلی بر بازار مسکن نیز قابل توجه خواهد بود.

او خاطرنشان کرد: براساس این قانون در شهرهایی با جمعیت شهری بیش از یکصد هزار نفر، واحدهای مسکونی که طبق ضوابط به‌عنوان خانه خالی تشخیص داده شوند مشمول پرداخت مالیات می‌شوند که مبلغ آن فراتر از مالیات اجاره است.

او اظهار کرد: تکمیل اطلاعات در سامانه املاک و اسکان می‌تواند به شفافیت بازار مسکن و عرضه واحدهای خالی با هدف کاستن التهاب این بازار کمک کند و مالکان می‌توانند با خواناتراری در سامانه مربوطه از پرداخت این مالیات معاف شوند.

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان اصفهان گفت: طبق قانون، با پرداخت نکردن مالیات قطعی توسط مالکان خانه‌های خالی امکان خرید و فروش ملک وجود ندارد و این خانه‌ها ممنوع‌المعامله می‌شوند.

یارمحمدیان ادامه داد: اعمال این قانون بر قیمت‌های بازار

اجاره و رهن مسکن تأثیرگذار است و با همکاری مورچان می‌تواند گام مؤثری در تنظیم و کاهش قیمت‌ها باشد.

او گفت: با توجه به ماه ۱۱۰ قانون مالیات‌های مستقیم و تبصره چهار ماده ۳۹ قانون مالیات بر ارزش افزوده، اشخاص حقوقی که مالیات عملکرد و ارزش افزوده را به اداره امور مالیاتی استانی که محل فعالیت اصلی مشمول حقوقی در آن واقع است تسلیم و مالیات متعلق را پرداخت کنند.

او اضافه کرد: انتقال پرونده های مالیاتی این اشخاص

به اداره کل مالیاتی استان اصفهان در دستور کار قرار گرفته

است.

پیش فروش بلیت اتوبوس اربعین

از امروز شنبه پیش‌فروش بلیت اتوبوس برای ۳ پایانه مرزی باشماق، خسروی و ترمچین آغاز شد.

به گزارش ایمنّا، داریوش باقر جوان با بیان اینکه از ۶ مردادماه پیش‌فروش بلیت اتوبوس‌های اربعین برای سه مرز شمالی ترمچین، باشماق و خسروی آغاز می‌شود، اظهار کرد: از ۱۰ مرداد نیز پیش‌فروش بلیت همه مرزهای اربعین در سراسر کشور انجام می‌شود.

او افزود: علت پیش‌فروش بلیت‌های سه مرز مذکور این است که نیازسنجی انجام شود و فشاری که روی مرزهای شلمچه، مهران است به مرزهای شمالی که ظرفیت بیشتری دارند، بازگردانده شود تا الزارن به طور همگن از مرزها استفاده کنند و ازدحام در مرز خاصی نداشته باشیم.

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای باقر جوان اظهار کرد: از ۱۰ مرداد ماه نیز پیش‌فروش بلیت همه مرزهای اربعین در سراسر کشور انجام می‌شود. همچنین قیمت بلیت اتوبوس‌های اربعین توسط ستاد مرکزی اربعین اعلام و در سایت‌ها نیز به صورت رسمی منتشر خواهد شد.

باقر جوان در پاسخ به اینکه چه تعداد اتوبوس برای جابه‌جایی مسافران در ایام اربعین نیاز است؟ گفت: در حال حاضر مجموعاً ۱۴ هزار دستگاه اتوبوس داریم که از این تعداد تنها ۷۰۰۰ دستگاه می‌تواند در شبکه باشند و مابقی با برای صنایع و پتروشیمی‌ها هستند یا سن ناوگان به اندازه‌ای است که نمی‌توانند مسافت بالا را پیمایش کنند.

برای اینکه بتوانیم جابه‌جایی خوبی داشته باشیم و کمترین عارضه یا ازدحام رخ دهد نیاز داریم که در کنار این ۷۰۰۰ دستگاه، ۲۰۰۰ دستگاه نیز برای مأموریت اربعین اضافه شود.

همچنین ۳۰۰۰ دستگاه نیز برای سفرهای داخلی داریم. از طرفی از ارگان‌ها و سازمان نیز درخواست کردیم که از ناوگان پلاک عمومی آن‌ها که به عنوان سرویس پرسنل مشغول به کار است در ایام اربعین استفاده شود. او اظهار کرد: مردم می‌توانند به سایت‌های شرکت‌های حمل و نقلی مراجعه و نسبت به خرید بلیت اقدام کنند. علاوه بر آن سازمان راهداری و حمل‌ونقلی یک سامانه به نام «لاری» در نظر گرفته است که به سامانه‌های دیگر متصل شود. این سامانه الزارن را به سامانه‌ها و شرکت‌های حمل و نقلی معتبر برای خرید بلیت وصل خواهد کرد و همچنین از طریق این سامانه نظارت‌های لازم هم صورت می‌گیرد. مدیر کل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در پاسخ به اینکه برای جلوگیری از گران فروشی بلیت در ایام اربعین چه تدابیری اتخاذ شده است؟ گفت: علاوه بر نظارت بر بازار، دستگاه‌های نظارتی از جمله تعزیرات بر قیمت‌ها نیزس نظارت خواهند کرد، همچنین ناظران در استان‌های مقصد دستور داشته و گشت‌های سیار نیز نظارت‌های لازم را دارند.