

نمایشگاه‌های مجازی؛ افقی نو در دنیای هنر و صنعت

در عصر دیجیتال کنونی، که گویی مرزهای فیزیکی با یک «فوت» ناپدید می‌شوند و مفهوم «حضور» شکل و شمایلی نوین به خود گرفته، «نمایشگاه‌های مجازی» به عنوان پدیده‌ای نوظهور و البته قدرتمند، گامی بلند در جهت تسهیل دسترسی و گسترش ارتباطات برداشته‌اند.دیگر نیازی به سفرهای طولانی و جان‌کاه، هزینه‌های گزاف اجاره فضا که قلب آدم را می‌فشارد، یا محدودیت‌های زمانی و مکانی نیست. با چند کلیک ساده (و البته سرعت اینترنت مناسب که از نان شب واجبتر است!) می‌توان به دنیایی از محصولات، خدمات، ایده‌ها و آثار هنری قدم گذاشت.
بله، دوران «پا» به میدان گذاشتن» با دوران «کلیک کردن» جایگزین شده!
به گزارش اصفهان امروز،برگزاری یک نمایشگاه مجازی، به مراتب منعطف‌تر و کپردسترتر از نوع فیزیکی آن است.این نمایشگاه‌ها، در بستر پلتفرم‌های آنلاین با امکانات متنوعی از قبیل:

غرقه‌های سه‌بعدی و واقع‌گرایانه؛ که تجربه‌ای شبیه‌سازی‌شده از حضور در یک فضای واقعی را ارائه می‌دهند. البته هنوز به بویی چوب و قهوه نمی‌رسند اما حداقل می‌توانید از دیدن اثر هنری لذت ببرید بدون اینکه نگران باشید کسی در صف دیدن آن جلوی شما را گرفته باشد!

امکانات ارتباطی پیشرفته؛ شامل چت آنلاین، تماس تصویری و صوتی با غرفه‌داران و بازدیدکنندگان دیگر، بالاخره می‌توانید سوالاتتان را بپرسید بدون اینکه مجبور باشید جیب

بکشید تا مسائلتان در شلوغی به گوش برسد!

نمایش محصولات و خدمات با جزئیات بالا؛ شامل عکس، ویدئو، کاتالوگ‌های دیجیتال و توضیحات کامل. این یعنی دیگر نیازی به روش‌ورهای کاغذی نیست که در جیبتان میجابه شوند و آخر سر هم گمشان کنید همه چیز دیجیتالی و دم دست!

برگزاری وبینارها و سخنرانی‌های تخصصی؛ برای آموزش، تبادل دانش و افزایش آگاهی. حالا می‌توانید در خانه با پیاده‌ر در سمینار شرکت کنید و کسی هم متوجه نشود!(البته اگر وب‌کمتان خاموش باشد.)

تحلیل داده‌ها و آمار بازدید برای ارزیابی عملکرد و برنامه‌ریزی‌های آینده.اینجاست که علم داده به کمک مدیران می‌آید تا بدانند کدام غرفه بیشتر «لایک» خورده و کدام محصول بیشتر «کلیک» شده.این پلتفرم‌ها، با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین، به بازدیدکنندگان امکان می‌دهند تا با آزادی کامل در فضای نمایشگاه گشت‌وگذار کنند، با غرفه‌داران تعامل داشته باشند، و اطلاعات مورد نیاز خود را به راحتی به دست آورند. مثل یک موزه بزرگ مجازی که بلیطش هم رایگان است!

❖ تأثیر نمایشگاه‌های مجازی در ایران: فراتر از تصور!

کشور ما،با توجه به زیرساخت‌های رو به رشد اینترنتی (که البته هنوز جای کار دارد و امیدواریم سرعشان به سرعت نور برسد!) و علاقه‌ی مردم به فناوری‌های جدید، ظرفیت بالایی برای توسعه نمایشگاه‌های مجازی دارد. این نمایشگاه‌ها می‌توانند:

فرصت‌های برابر برای کسبوکارهای کوچک و متوسط؛ با کاهش هزینه‌های حضور، به آن‌ها امکان نمایش محصولاتشان در سطح ملی و حتی بین‌المللی را بدهند. بالاخره یک مغازه کوچک در یک شهر دورافتاده می‌تواند محصولاتش را به گوشه و کنار جهان معرفی کند.

گسترش بازارهای هدف؛ با حذف محدودیت‌های جغرافیایی، محصولات و خدمات ایرانی را به مخاطبان بیشتری در سراسر دنیا معرفی کنند.تصور کنید فروش دستباف ایرانی در خانه‌هایی در آن سوی دنیا نمایش داده می‌شود! کاهش ترافیک و آلودگی هوای ناشی از کاهش نیاز به سفرهای درون‌شهری و بین‌شهری برای بازدید از نمایشگاه‌ها.هم‌برای محیط زیست خوب است، هم برای اعصاب رانندگان! افزایش دسترسی به دانش و فناوری؛ با برگزاری وبینارها و کنفرانس‌های آنلاین. دیگر لازم نیست برای شرکت در یک کنفرانس تخصصی، کیلومترها سفر کنید. حفظ و احیای میراث فرهنگی و هنری؛ با ایجاد فضایی برای نمایش آثار هنرمندان و صنایع دستی ایران. چه چیزی بهتر از اینکه شاهکارهای هنری ما در یک موزه مجازی برای همه قابل دسترس باشند؟

❖ نقش نجات‌بخش نمایشگاه‌های مجازی در بحران‌ها

و اما نکته‌ای بسیار مهم که نباید از قلم انداخت: در شرایط فورس ماژور، مانند دوران اپیدمی‌های جهانی (مثل کووید-۱۹- که کل دنیا را خانه‌نشین کرد!)، جنگ، یا بلایای طبیعی، نمایشگاه‌های مجازی می‌توانند حکم یک «راه حل اضطراری» را داشته باشند. زمانی که امکان برگزاری رویدادهای فیزیکی به دلیل محدودیت‌های بهداشتی، امنیتی یا زیرساختی وجود ندارد، این بسترها می‌توانند از رکود و تعطیلی کامل صنعت نمایشگاهی جلوگیری کنند. به شرح اتصال پایدار به شبکه جهانی اینترنت (که در این شرایط حیاتی‌تر از همیشه است)، کسبوکارها، هنرمندان و صنایع می‌توانند ارتباطشان را با مخاطبان حفظ کرده، محصولاتشان را عرضه کنند و حتی در بحبوحه بحران، چرخ اقتصاد را بچرخانند. این یعنی جازی متوقف نمی‌شود!

❖ تجربه نمایشگاه مجازی اصفهان: پیشگامان عمل

اصفهان، به عنوان یکی از قطب‌های فرهنگی و هنری ایران، پیشرو در استفاده از ظرفیت‌های نمایشگاه‌های مجازی بوده است. این شهر، با درک اهمیت این بستر نوین، اقدام به برگزاری نمایشگاه‌های مجازی در حوزه‌های مختلف هنری و اقتصادی کرده است. این تجربه‌ها، نه تنها نشان‌دهنده توانمندی‌های بومی در برگزاری رویدادهای دیجیتال هستند، بلکه مسیری را برای سایر شهرها و نهادهای برای ورود به این عرصه هموار کرده‌اند. از جمله درخشان‌ترین نمونه‌های این حرکت، می‌توان نمایشگاه‌های مجازی هنر- صنعت فرش دستباف و نمایشگاه مجازی اولین نمایشگاه فناوری و نوآوری (فن‌نما) در سال‌های اخیر را برشمرد.

یخ بازار خودرو اصفهان تا پاییز باز نمی‌شود

کارشناس بازار خودرو با بیان اینکه ممکن است یخ بازار خودرو اصفهان تا پاییز باز نشود، گفت: شفاف نبودن سیاست‌های واردات و عرضه داخلی، مهم‌ترین ترمز بازار خودرو است. حمیدرضا مومنی، در گفت و گو با بازار با اشاره به پیوستگی بازار خودرو اصفهان تا تحولات اقتصادی کشور اظهار کرد: بازار خودرو اصفهان در اصل آیینی از بازار ملی است. هر زمان که در سطح کلان، نوسانات ارزی، افت قدرت خرید و تغییرات سیاستی به رکود منجر می‌شود، اثر آن در اصفهان سریع‌تر و شدیدتر دیده می‌شود. دلایل هم این است که این شهر سهم قابل توجهی از معاملات آزاد و غیرسازمانی کشور را دارد. وقتی بازار کلان را رکاد شود، فعالان اصفهانی سریع واکنش نشان می‌دهند.

او افزود: در زمستان ۱۴۰۳، افزایش نرخ و بالا رفتن هزینه‌های تولید، قیمت خودرو را به شدت بالا برد. این گرانی ناگهانی نه تنها بخش بزرگی از تقاضای واقعی را از بازار بیرون کرد، بلکه حتی خریداران سرمایه‌ای را هم مرد ساخت. بعد هم، به اینکه در بهار و تابستان ۱۴۰۴ قیمت‌ها کمی کاهش یا تثبیت شد، رکود تقاضای واقعی ماند. چون عامل اصلی یعنی نبود اعتبارمیان نسبت به آینده بازار بر طرف نشد. کارشناس بازار خودرو با اشاره به مشکلات ساختاری گفت: شفاف نبودن سیاست‌های واردات و عرضه داخلی، مهم‌ترین ترمز بازار است. وقتی فعال بازار نداند در سه ماه آینده چه مدل‌هایی وارد می‌شود، چه تعداد خودرو از کارخانه به بازار خواهد رسید یا نرخ ارز در چه محدوده‌ای قرار می‌گیرد، ترجیح می‌دهد دست از معامله بکشد. این با لاتکلیفی مثل یک بخت‌باز، عمل می‌کند و تا زمان تعیین تکلیف ادامه دارد. او همچنین به عوامل روانی بازار اشاره کرد. آن‌ا اگر کسی قصد خرید یا فروش داشته باشد، باید به ریسکی فکر کند که چند سال پیش اصلا وجود نداشت: بلوکشتن پول در سیستم بانکی یا طولانی شدن انتقال وجه، این ترس جدید، حتی اگر به طور واقعی فقط برای تعداد محدودی رخ بدهد، عملا اعتماد بازار را پایین می‌آورد.

عملیات احداث ۱۱۷۸ پروژه در اصفهان آغاز و افتتاح می‌شود

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار اصفهان از آغاز عملیات احداث و به‌پیربرداری از یکپارز و ۱۷۸ پروژه دولتی و خصوصی این استان در «هفته دولت» خبر داد. به گزارش ایرنا، علیرضا قاضی‌قرآن افزود: برای آغاز عملیات، افتتاح و به‌پیربرداری از این پروژه‌ها افزون بر ۳۷۵ هزار میلیارد تومان (هفت اعتبار تخصیص یافته به هزینه شده است. او اضافه کرد: از تعداد یاد شده، یکپارز و ۹۱ پروژه با اعتبار بیش از ۲۵۰ تمنت در هفته دولت به به‌پیربرداری می‌رسد. به گفته معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار اصفهان، همچنین در این هفته، عملیات احداث ۸۷ پروژه نیز در استان آغاز خواهد شد.

او خاطرنشان کرد: از مجموع پروژه‌های یاد شده ۶۷۰ پروژه مربوط به بخش خصوصی و مابقی آن‌ها دولتی است. به گفته قاضی‌قرآن، بیشترین پروژه‌های دولتی مربوط به اداره کار راه و شهرسازی، جهاد کشاورزی، نیرو، صمت، بهداشت و درمان، آموزش و پرورش و بنیاد مسکن است. او یادآور شد: در بخش مسکن استان نیز ۷۰ هزار واحد در حال احداث است که ۳۰ هزار واحد از آنها در مرحله تأمین زمین و تحویل متقاضیان شده و بیش از ۳۰۰ تمنت نیز برای این کار اختصاص یافته است. او با بیان اینکه پروژه‌های مسکن استان مربوط به شهرهای شاهین‌شهر، بهارستان و فولادشهر است، گفت: با وجود مشکلات عدیده موجود، تمام کوشش‌های تکمیل خدمات شامل آب، برق، گاز و ایجاد زیرساخت‌های تردد نظیر آسفالته این پروژه‌هاست. معاون استاندار اصفهان در باره پروژه‌های شاخص استان نیز گفت: ایجاد نیروگاه‌های خورشیدی از جمله پروژه‌های مهم ماست که اکنون ۲۶۵ مگاوات آن وارد شبکه برق شده است و با پایان سال نیز ۶۰۰ مگاوات دیگر نیز به آن افزوده می‌شود.

او همچنین از پروژه‌های زیرساختی و توسعه آزادراهی استان خبر داد و در این پیوند از عملیات احداث بزرگراه غرب استان در مسیر سمریه به استان‌های همجوار و همچنین مبارکه – بروجن نام برد. معاون استاندار اصفهان، کمربندی شرق اصفهان را یکی دیگر از پروژه‌های مهم استان برشمرد و گفت: این پروژه از آزادراه نطنز – کاشان – اصفهان – آغاز و به آزادراه اصفهان – شیراز ختم می‌شود که قطعه یک و دو آن آبان سال ۹۹ به بهره‌برداری رسید. قاضی‌قرآن افزود: قطعه نخست این پروژه از آزادراه اصفهان – نطنز تا آزادراه اصفهان – ارمتان به طول ۳۰ کیلومتر و قطعه دوم آن تا جاده اصفهان – ناین به طول ۳۳ کیلومتر بود که اجرا شده و اکنون قطعه سوم هم از «باغ رضون» تا گردنه «لاشتر» پس از بهارستان، به طول ۳۰ کیلومتر در حال اجراست. او همچنین در راه تأمین آب به‌عنوان یکی از چالش‌های مهم اصفهان خاطرنشان کرد: در این راستا پروژه‌های مهمی از چندین سال گذشته تاکنون در استان در دست احداث بوده که بخشی از آنها به بهره‌برداری رسیده و مابقی نیز در حال تکمیل است.

خریداری ۷.۶ میلیون تن گندم از کشاورزان

بیش از ۷ میلیون و ۶۳۳ هزار تن گندم حاصل تلاش ۶۰۰ هزار کشاورز در سراسر کشور، برداشت و تحویل دولت شد. به گزارش ایمنه، سید سعید را معاون وزیر جهاد کشاورزی و مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران با اعلام اینکه برداشت و تحویل بیش از ۷ میلیون و ۶۳۳ هزار تن گندم انجام شد، اظهار کرد: این حجم عظیم از گندم در قالب یک میلیون و ۵۶۷ هزار محموله از سراسر کشور جمع‌آوری شده و بخش قابل توجهی از مطالبات کشاورزان نیز پرداخت شده است. او افزود: تاکنون ۱۱۵ هزار میلیارد تومان از مجموع ۱۵۷ هزار میلیارد تومان مطالبات گندم کاران به حساب آنان واریز شده است و به عبارتی، بیش از ۷۳ درصد از مطالبات تسویه شده و باقی‌مانده نیز در مسیر پرداخت قرار دارد.

فولادشهر به دنبال تعادل توسعه و محیط زیست



خدمات‌رسانی شهری را بر عهده دارد. به گفته او، جلسات مشترک هفتگی میان دو دستگاه برگزار می‌شود و تعامل نزدیک میان آن‌ها وجود دارد.

با این حال، محدودیت‌های قانونی و مالی همچنان مانع بزرگی بر سر راه توسعه است. بهرامی تصریح کرد: با وجود مشکلات در وصول درآمد، فولادشهر در میان شهرهای جدید کشور در جایگاه نخست وصولی‌ها قرار دارد.

او همچنین مقایسه‌ای میان بودجه شرکت عمران و شهرداری ارائه کرد و افزود: بودجه شرکت عمران در سال‌های اخیر تقریباً برابر با شهرداری بوده اما امسال احتمالاً دو برابر خواهد شد. این سخنان نشان می‌دهد که با وجود منابع محدود، شرکت عمران توانسته است بخش عمده‌ای از اعتبارات خود را صرف پروژه‌های عمرانی کند. در حالی که شهرداری بخش زیادی از بودجه‌اش را صرف هزینه‌های جاری می‌کند.

❖ **چشم‌انداز پیش‌روی فولادشهر** نشست خبری اخیر مدیرعامل شرکت عمران فولادشهر تصویری روشن اما دوجوجهی از آینده این شهر ارائه کرد. از یک‌سو، پیشرفت‌های قابل توجهی در حوزه‌های مختلف همچون مدرسه‌سازی، مسجد، کلاستر، پروژه‌های مسکن و توسعه فضای سبز به چشم می‌خورد؛ از سوی دیگر، توقف پروژه مترو، محدودیت‌های مالی و تهدید صنایع آلاینده، چالش‌هایی جدی برای تحقق توسعه پایدار ایجاد کرده‌اند.

فولادشهر امروز در نقطه‌ای حساس قرار دارد. اگرچه شرکت عمران توانسته با تلاش‌های مستمر، پروژه‌های متعددی را پیش ببرد؛ اما ادامه مسیر بدون حمایت دولت، شهرداری‌ها و سایر دستگاه‌های خدمات‌رسان دشوار خواهد بود. آینده این شهر به میزان همکاری بین‌سازمانی، تأمین اعتبارات ملی و مشارکت فعال شهروندان بستگی دارد.

به نظر می‌رسد فولادشهر اگر بتواند میان توسعه عمرانی، توجه به محیط‌زیست و ارتقای خدمات اجتماعی تعادل ایجاد کند، می‌تواند به الگویی موفق از شهرسازی نوین در ایران تبدیل شود. الگویی که نتفها نیازهای امروز ساکنان را پاسخ می‌دهد، بلکه برای نسل‌های آینده نیز شهری قابل‌زیست و پایدار باقی می‌گذارد.

کار قرار داده است. با این حال، کمبود منابع عی چالش بزرگی در این مسیر به‌حساب می‌آید. بخشی از آب موردنیاز از طریق خرید آب و بخشی نیز با حفر چاه تأمین خواهد شد. مدیرعامل شرکت عمران فولادشهر اعلام کرد: درخواست حفر چند حلقه چاه جدید به استنادی ارسال شده تا این کمبود جبران شود.

اجرای کمربند سبز در اطراف فولادشهر، علاوه بر کاهش آلودگی، نقش مهمی در ارتقای کیفیت زندگی شهروندان و ایجاد فضاهای تفریحی خواهد داشت. این اقدام می‌تواند فولادشهر را از یک شهر صرفاً صنعتی به شهری با هویت اجتماعی و زیست‌محیطی متعادل‌تر تبدیل کند.

❖ توسعه پروژه‌های اجتماعی، فرهنگی و ورزشی مکمل پروژه‌های عمرانی

بهرامی در بخش دیگری از سخنان‌ش به توسعه پروژه‌های فرهنگی و ورزشی اشاره کرد و آن را مکمل پروژه‌های عمرانی دانست. او از افتتاح یک کتابخانه جدید در سال جاری خبر داد و گفت: ۱۰ پروژه گردشگری نیز با همکاری شهرداری و بخش خصوصی تعریف شده که اجرای برخی از آن‌ها آغاز شده است. مدیرعامل شرکت عمران فولادشهر ادامه داد: در حوزه ورزش، با رفع موانع قانونی و پیگیری‌های حقوقی، زمین‌های اجرای پروژه‌های ورزشی فراهم شده است. تاکنون هشت قطعه زمین ورزشی شامل والیبال و فوتبال به بهره‌برداری رسیده و ساخت سه زمین چمن مصنوعی در محلات مختلف آغاز شده است. همچنین، کلنگ‌زنی یک مجموعه فرهنگی و رفاهی در دستور کار قرار دارد که شامل سالن اجتماعات، فضای ورزشی، محوطه بازی کودکان و کافی‌شاپ خواهد بود. این پروژه می‌تواند به یکی از قطب‌های اجتماعی و فرهنگی فولادشهر تبدیل شود و تعاملات اجتماعی میان خانواده‌ها را افزایش دهد.

❖ **مدیریت شهری و چالش‌های مالی** یکی از پرشش‌های مکرر در مورد فولادشهر، موضوع دوگانگی مدیریت میان شرکت عمران و شهرداری است. بهرامی در پاسخ به این پرسش تأکید کرد: چنین دوگانگی وجود ندارد و هر یک از این دو نهاد وظایف مشخصی دارند. شرکت عمران مسئول آمادسازی و تحویل اراضی است و شهرداری وظیفه

بکاهدن این حال، چالش‌های مالی همچنان یکی از موانع اصلی در اجرای این طرح است. به گفته مدیرعامل شرکت عمران فولادشهر، حدود ۳۰۰ نفر از متقاضیان توان پرداخت سهم آورده خود را ندارند و این مسئله باعث کندی در تکمیل برخی واحدها بزرگ محسوب می‌شود. در سال‌های قبل، به طور میانگین تنها سه یا چهار مدرسه در سال کلنگ‌زنی می‌شد، اما امسال برنامه‌ریزی‌ها به گونه‌ای است که فولادشهر شاهد یک رکورد تازه در مدرسه‌سازی باشد.

❖ **توقف پروژه مترو فولادشهر** سرنوشت پروژه مترو اصفهان – فولادشهر موضوع دیگری بود که خبرنگاران در این نشست درباره آن پرسیدند. طرحی که سال‌هاست به دلیل چالش‌های اقتصادی و تغییرات مسیر، در مرحله با لاتکلیفی قرار دارد. مدیرعامل شرکت عمران فولادشهر در این باره گفت: برآورد هزینه اجرای این پروژه بیش از ۵۳۰ هزار میلیارد ریال است؛ رقمی که از توان شرکت عمران خارج است.

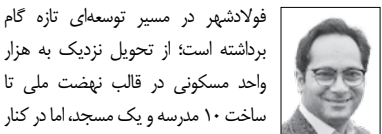
تغییر مسیر مترو به کنار، اتوبان اصفهان – فولادشهر، هزینه‌های آزادسازی اراضی را به شدت افزایش داده و عملاً اجرای آن بدون تأمین اعتبار ملی و همکاری شهرداری‌های مسیر امکان‌پذیر نیست.

این پروژه برای آینده حمل‌ونقل فولادشهر اهمیتی حیاتی دارد. بدون اجرای مترو، بار ترافیکی بر اتوبان‌ها و جاده‌های بین‌شهری افزایش خواهد یافت و آلودگی هوا نیز شدت بیشتری می‌گیرد. توقف این طرح نشان می‌دهد که فولادشهر برای رسیدن به توسعه پایدار، نیازمند حمایت جدی دولت و نهادهای فرادست است.

❖ **مقایله با صنایع آلاینده و توسعه فضای سبز** فولادشهر در مجاورت صنایع بزرگ و آلاینده‌ای قرار دارد که همواره یکی از مهم‌ترین تهدیدهای زیست‌محیطی این منطقه به‌شمار می‌روند. بهرامی در سخنان خود تأکید کرد که تنها راهکار عملی برای کاهش آثار این آلودگی‌ها، توسعه فضای سبز و کمربند حفاظتی است.

این پروژه‌ها، فولادشهر می‌تواند بخش مهمی از تقاضای مسکن

در استان اصفهان را پاسخ دهد و از فشار مهاجرت به سایر شهرها



❖ **جیش در ساخت مدرسه در فولادشهر** یکی از مهم‌ترین محورهای گزارش مدیرعامل شرکت عمران فولادشهر، توجه به زیرساخت‌های آموزشی و مذهبی بود. بهرامی خبر داد: این شرکت توانایی آغاز عملیات اجرایی ۱۰ مدرسه جدید را دارد؛ رقمی که نسبت به سال‌های گذشته جیشی بزرگ محسوب می‌شود. در سال‌های قبل، به طور میانگین تنها سه یا چهار مدرسه در سال کلنگ‌زنی می‌شد، اما امسال برنامه‌ریزی‌ها به گونه‌ای است که فولادشهر شاهد یک رکورد تازه در مدرسه‌سازی باشد.

❖ **توقف پروژه مترو فولادشهر** سرنوشت پروژه مترو اصفهان – فولادشهر موضوع دیگری بود که خبرنگاران در این نشست درباره آن پرسیدند. طرحی که سال‌هاست به دلیل چالش‌های اقتصادی و تغییرات مسیر، در مرحله با لاتکلیفی قرار دارد. مدیرعامل شرکت عمران فولادشهر در این باره گفت: برآورد هزینه اجرای این پروژه بیش از ۵۳۰ هزار میلیارد ریال است؛ رقمی که از توان شرکت عمران خارج است.

تغییر مسیر مترو به کنار، اتوبان اصفهان – فولادشهر، هزینه‌های آزادسازی اراضی را به شدت افزایش داده و عملاً اجرای آن بدون تأمین اعتبار ملی و همکاری شهرداری‌های مسیر امکان‌پذیر نیست.

این پروژه برای آینده حمل‌ونقل فولادشهر اهمیتی حیاتی دارد. بدون اجرای مترو، بار ترافیکی بر اتوبان‌ها و جاده‌های بین‌شهری افزایش خواهد یافت و آلودگی هوا نیز شدت بیشتری می‌گیرد. توقف این طرح نشان می‌دهد که فولادشهر برای رسیدن به توسعه پایدار، نیازمند حمایت جدی دولت و نهادهای فرادست است.

❖ **مقایله با صنایع آلاینده و توسعه فضای سبز** فولادشهر در مجاورت صنایع بزرگ و آلاینده‌ای قرار دارد که همواره یکی از مهم‌ترین تهدیدهای زیست‌محیطی این منطقه به‌شمار می‌روند. بهرامی در سخنان خود تأکید کرد که تنها راهکار عملی برای کاهش آثار این آلودگی‌ها، توسعه فضای سبز و کمربند حفاظتی است.

❖ نهضت ملی مسکن: تحویل نزدیک به هزار واحد

بخش دیگری از نشست مدیرعامل شرکت عمران فولادشهر به پروژه نهضت ملی مسکن اختصاص یافت. بهرامی اعلام کرد که تهدد شرکت عمران فولادشهر در این طرح، ساخت ۱۰ هزار و ۹۵۰ واحد مسکونی است. این واحدها عمدتاً در محلات دیار، فرهنگ و ایثار در حال احداث است.

او خاطرنشان کرد: از این تعداد، ۸۵۶ واحد در هفته دولت به متقاضیان تحویل داده خواهد شد و پیش‌بینی می‌شود نزدیک به ۷۰۰ واحد دیگر نیز تا دهه فجر به بهره‌برداری برسد. با تکمیل این پروژه‌ها، فولادشهر می‌تواند بخش مهمی از تقاضای مسکن در استان اصفهان را پاسخ دهد و از فشار مهاجرت به سایر شهرها

❖ **نهضت ملی مسکن: تحویل نزدیک به هزار واحد** بخش دیگری از نشست مدیرعامل شرکت عمران فولادشهر به پروژه نهضت ملی مسکن اختصاص یافت. بهرامی اعلام کرد که تهدد شرکت عمران فولادشهر در این طرح، ساخت ۱۰ هزار و ۹۵۰ واحد مسکونی است. این واحدها عمدتاً در محلات دیار، فرهنگ و ایثار در حال احداث است.

او خاطرنشان کرد: از این تعداد، ۸۵۶ واحد در هفته دولت به متقاضیان تحویل داده خواهد شد و پیش‌بینی می‌شود نزدیک به ۷۰۰ واحد دیگر نیز تا دهه فجر به بهره‌برداری برسد. با تکمیل این پروژه‌ها، فولادشهر می‌تواند بخش مهمی از تقاضای مسکن در استان اصفهان را پاسخ دهد و از فشار مهاجرت به سایر شهرها

❖ **معنای مالیات تورمی** مالیات تورمی یکی از ابزارهای پنهان تأمین مالی دولت‌هاست که اثر آن در زندگی مردم بسیار آشکار است. این نوع مالیات نه در قوانین مصوب بلکه در تورم روزمره و کاهش قدرت خرید نمایان می‌شود. افزایش نقدینگی بدون پشتوانه و چاپ پول، ارزش پول ملی را کاهش می‌دهد و همچون یک مالیات نامرئی از جیب مردم برداشته می‌شود. به گزارش اصفهان امروز، مالیات تورمی یکی از ابزارهای پنهان تأمین مالی دولت‌هاست که اثر آن در زندگی مردم بسیار آشکار است. این نوع مالیات نه در قوانین مصوب بلکه در تورم روزمره و کاهش قدرت خرید نمایان می‌شود. افزایش نقدینگی بدون پشتوانه و چاپ پول، ارزش پول ملی را کاهش می‌دهد و همچون یک مالیات نامرئی از جیب مردم برداشته می‌شود.

❖ **معنای مالیات تورمی** مالیات تورمی یکی از ابزارهای پنهان تأمین مالی دولت‌هاست که اثر آن در زندگی مردم بسیار آشکار است. این نوع مالیات نه در قوانین مصوب بلکه در تورم روزمره و کاهش قدرت خرید نمایان می‌شود. افزایش نقدینگی بدون پشتوانه و چاپ پول، ارزش پول ملی را کاهش می‌دهد و همچون یک مالیات نامرئی از جیب مردم برداشته می‌شود.

❖ **معنای مالیات تورمی** مالیات تورمی یکی از ابزارهای پنهان تأمین مالی دولت‌هاست که اثر آن در زندگی مردم بسیار آشکار است. این نوع مالیات نه در قوانین مصوب بلکه در تورم روزمره و کاهش قدرت خرید نمایان می‌شود. افزایش نقدینگی بدون پشتوانه و چاپ پول، ارزش پول ملی را کاهش می‌دهد و همچون یک مالیات نامرئی از جیب مردم برداشته می‌شود.

❖ **معنای مالیات تورمی** مالیات تورمی یکی از ابزارهای پنهان تأمین مالی دولت‌هاست که اثر آن در زندگی مردم بسیار آشکار است. این نوع مالیات نه در قوانین مصوب بلکه در تورم روزمره و کاهش قدرت خرید نمایان می‌شود. افزایش نقدینگی بدون پشتوانه و چاپ پول، ارزش پول ملی را کاهش می‌دهد و همچون یک مالیات نامرئی از جیب مردم برداشته می‌شود.

❖ **معنای مالیات تورمی** مالیات تورمی یکی از ابزارهای پنهان تأمین مالی دولت‌هاست که اثر آن در زندگی مردم بسیار آشکار است. این نوع مالیات نه در قوانین مصوب بلکه در تورم روزمره و کاهش قدرت خرید نمایان می‌شود. افزایش نقدینگی بدون پشتوانه و چاپ پول، ارزش پول ملی را کاهش می‌دهد و همچون یک مالیات نامرئی از جیب مردم برداشته می‌شود.

مدیر اداره تخصیص ارز بانک مرکزی گفت: مرکز مبادله ارزی با هدف افزایش صادرات، مدیریت تقاضای واردات و تسریع در تخصیص ارز شکل گرفته و نتایج آن به تدریج نمایان خواهد شد. حسین تاجیک، در نشست تخصصی بررسی آخرین تغییرات در زمینه تخصیص ارز و مرکز مبادله در جمع فعالان اقتصادی که در اتاق بازرگانی اصفهان برگزار شد، اظهار کرد: بعضی مطالب ممکن است خوشایند نباشد، اما لازم است صداقتاً با هم صحبت کنیم. موضوع تخصیص ارز و ثبت سفارش، نیازمند زیرساخت‌هایی است که با وجود برنامه‌های کوتاهمدت و دسترس‌های محدود، باید برای افزایش صادرات تأدیری اندیشیده شود. او افزود: اگر بخواهیم

تشکیل مرکز مبادله ارزی با هدف افزایش صادرات و تسریع در تخصیص

مدیر اداره تخصیص ارز بانک مرکزی گفت: مرکز مبادله ارزی با هدف افزایش صادرات، مدیریت تقاضای واردات و تسریع در تخصیص ارز شکل گرفته و نتایج آن به تدریج نمایان خواهد شد.

حسین تاجیک، در نشست تخصصی بررسی آخرین تغییرات در زمینه تخصیص ارز و مرکز مبادله در جمع فعالان اقتصادی که در اتاق بازرگانی اصفهان برگزار شد، اظهار کرد: بعضی مطالب ممکن است خوشایند نباشد، اما لازم است صداقتاً با هم صحبت کنیم. موضوع تخصیص ارز و ثبت سفارش، نیازمند زیرساخت‌هایی است که با وجود برنامه‌های کوتاهمدت و دسترس‌های محدود، باید برای افزایش صادرات تأدیری اندیشیده شود. او افزود: اگر بخواهیم

همانند استخدام یک کارمند هزینه‌ای مشخص در نظر بگیریم، باید توجه داشت که در سطح کلان کشور، هر فشار اقتصادی در نهایت منجر به چاپ پول خواهد شد و نتیجه آن ضرورت صادرات برخی مواقع این اتفاق رخ داده و نتیجه‌بخش نبوده است. تاجیک درباره آینده سیاست‌های ارزی گفت: با تعامل بخش خصوصی و به‌منظور افزایش تأمین ارز و کاهش تقاضای غیرضروری، موضوع

تالا مبادله ارزی در دستور کار قرار گرفته. از دی سال گذشته و پس از راهاندازی مرکز مبادله، جلسات متعددی برگزار شد و چند مطالبه جدی از سوی صادرکنندگان مطرح شد: از جمله بحث کارمزدها و نحوه معاملات. او ادامه داد: در نهایت تصمیم بر این شد که بخشی

عدد ثبت سفارش انجام می‌دهند. در این میان، دو اشکال ممکن است ایجاد شود: یا برآورد ما اشتباه باشد و درآمد ارزی محقق نشود یا مصرف وزارتخانه‌ها بیشتر از سقف پیش‌بینی باشد. متأسفانه در برخی مواقع این اتفاق رخ داده و نتیجه‌بخش نبوده است. تاجیک درباره آینده سیاست‌های ارزی گفت: با تعامل بخش خصوصی و به‌منظور افزایش تأمین ارز و کاهش تقاضای غیرضروری، موضوع

تالا مبادله ارزی در دستور کار قرار گرفته. از دی سال گذشته و پس از راهاندازی مرکز مبادله، جلسات متعددی برگزار شد و چند مطالبه جدی از سوی صادرکنندگان مطرح شد: از جمله بحث کارمزدها و نحوه معاملات. او ادامه داد: در نهایت تصمیم بر این شد که بخشی

عدد ثبت سفارش انجام می‌دهند. در این میان، دو اشکال ممکن است ایجاد شود: یا برآورد ما اشتباه باشد و درآمد ارزی محقق نشود یا مصرف وزارتخانه‌ها بیشتر از سقف پیش‌بینی باشد. متأسفانه در برخی مواقع این اتفاق رخ داده و نتیجه‌بخش نبوده است. تاجیک درباره آینده سیاست‌های ارزی گفت: با تعامل بخش خصوصی و به‌منظور افزایش تأمین ارز و کاهش تقاضای غیرضروری، موضوع

تالا مبادله ارزی در دستور کار قرار گرفته. از دی سال گذشته و پس از راهاندازی مرکز مبادله، جلسات متعددی برگزار شد و چند مطالبه جدی از سوی صادرکنندگان مطرح شد: از جمله بحث کارمزدها و نحوه معاملات. او ادامه داد: در نهایت تصمیم بر این شد که بخشی

عدد ثبت سفارش انجام می‌دهند. در این میان، دو اشکال ممکن است ایجاد شود: یا برآورد ما اشتباه باشد و درآمد ارزی محقق نشود یا مصرف وزارتخانه‌ها بیشتر از سقف پیش‌بینی باشد. متأسفانه در برخی مواقع این اتفاق رخ داده و نتیجه‌بخش نبوده است. تاجیک درباره آینده سیاست‌های ارزی گفت: با تعامل بخش خصوصی و به‌منظور افزایش تأمین ارز و کاهش تقاضای غیرضروری، موضوع

تالا مبادله ارزی در دستور کار قرار گرفته. از دی سال گذشته و پس از راهاندازی مرکز مبادله، جلسات متعددی برگزار شد و چند مطالبه جدی از سوی صادرکنندگان مطرح شد: از جمله بحث کارمزدها و نحوه معاملات. او ادامه داد: در نهایت تصمیم بر این شد که بخشی

عدد ثبت سفارش انجام می‌دهند. در این میان، دو اشکال ممکن است ایجاد شود: یا برآورد ما اشتباه باشد و درآمد ارزی محقق نشود یا مصرف وزارتخانه‌ها بیشتر از سقف پیش‌بینی باشد. متأسفانه در برخی مواقع این اتفاق رخ داده و نتیجه‌بخش نبوده است. تاجیک درباره آینده سیاست‌های ارزی گفت: با تعامل بخش خصوصی و به‌منظور افزایش تأمین ارز و کاهش تقاضای غیرضروری، موضوع

تالا مبادله ارزی در دستور کار قرار گرفته. از دی سال گذشته و پس از راهاندازی مرکز مبادله، جلسات متعددی برگزار شد و چند مطالبه جدی از سوی صادرکنندگان مطرح شد: از جمله بحث کارمزدها و نحوه معاملات. او ادامه داد: در نهایت تصمیم بر این شد که بخشی

عدد ثبت سفارش انجام می‌دهند. در این میان، دو اشکال ممکن است ایجاد شود: یا برآورد ما اشتباه باشد و درآمد ارزی محقق نشود یا مصرف وزارتخانه‌ها بیشتر از سقف پیش‌بینی باشد. متأسفانه در برخی مواقع این اتفاق رخ داده و نتیجه‌بخش نبوده است. تاجیک درباره آینده سیاست‌های ارزی گفت: با تعامل بخش خصوصی و به‌منظور افزایش تأمین ارز و کاهش تقاضای غیرضروری، موضوع

تالا مبادله ارزی در دستور کار قرار گرفته. از دی سال گذشته و پس از راهاندازی مرکز مبادله، جلسات متعددی برگزار شد و چند مطالبه جدی از سوی صادرکنندگان مطرح شد: از جمله بحث کارمزدها و نحوه معاملات. او ادامه داد: در نهایت تصمیم بر این شد که بخشی

عدد ثبت سفارش انجام می‌دهند. در این میان، دو اشکال ممکن است ایجاد شود: یا برآورد ما اشتباه باشد و درآمد ارزی محقق نشود یا مصرف وزارتخانه‌ها بیشتر از سقف پیش‌بینی باشد. متأسفانه در برخی مواقع این اتفاق رخ داده و نتیجه‌بخش نبوده است. تاجیک درباره آینده سیاست‌های ارزی گفت: با تعامل بخش خصوصی و به‌منظور افزایش تأمین ارز و کاهش تقاضای غیرضروری، موضوع

تالا مبادله ارزی در دستور کار قرار گرفته. از دی سال گذشته و پس از راهاندازی مرکز مبادله، جلسات متعددی برگزار شد و چند مطالبه جدی از سوی صادرکنندگان مطرح شد: از جمله بحث کارمزدها و نحوه معاملات. او ادامه داد: در نهایت تصمیم بر این شد که بخشی

عدد ثبت سفارش انجام می‌دهند. در این میان، دو اشکال ممکن است ایجاد شود: یا برآورد ما اشتباه باشد و درآمد ارزی محقق نشود یا مصرف وزارتخانه‌ها بیشتر از سقف پیش‌بینی باشد. متأسفانه در برخی مواقع این اتفاق رخ داده و نتیجه‌بخش نبوده است. تاجیک درباره آینده سیاست‌های ارزی گفت: با تعامل بخش خصوصی و به‌منظور افزایش تأمین ارز و کاهش تقاضای غیرضروری، موضوع

تالا مبادله ارزی در دستور کار قرار گرفته. از دی سال گذشته و پس از راهاندازی مرکز مبادله، جلسات متعددی برگزار شد و چند مطالبه جدی از سوی صادرکنندگان مطرح شد: از جمله بحث کارمزدها و نحوه معاملات. او ادامه داد: در نهایت تصمیم بر این شد که بخشی

عدد ثبت سفارش انجام می‌دهند. در این میان، دو اشکال ممکن است ایجاد شود: یا برآورد ما اشتباه باشد و درآمد ارزی محقق نشود یا مصرف وزارتخانه‌ها بیشتر از سقف پیش‌بینی باشد. متأسفانه در برخی مواقع این اتفاق رخ داده و نتیجه‌بخش نبوده است. تاجیک درباره آینده سیاست‌های ارزی گفت: با تعامل بخش خصوصی و به‌منظور افزایش تأمین ارز و کاهش تقاضای غیرضروری، موضوع

تالا مبادله ارزی در دستور کار قرار گرفته. از دی سال گذشته و پس از راهاندازی مرکز مبادله، جلسات متعددی برگزار شد و چند مطالبه جدی از سوی صادرکنندگان مطرح شد: از جمله بحث کارمزدها و نحوه معاملات. او ادامه داد: در نهایت تصمیم بر این شد که بخشی

عدد ثبت سفارش انجام می‌دهند. در این میان، دو اشکال ممکن است ایجاد شود: یا برآورد ما اشتباه باشد و درآمد ارزی محقق نشود یا مصرف وزارتخانه‌ها بیشتر از سقف پیش‌بینی باشد. متأسفانه در برخی مواقع این اتفاق رخ داده و نتیجه‌بخش نبوده است. تاجیک درباره آینده سیاست‌های ارزی گفت: با تعامل بخش خصوصی و به‌منظور افزایش تأمین ارز و کاهش تقاضای غیرضروری، موضوع

تالا مبادله ارزی در دستور کار قرار گرفته. از دی سال گذشته و پس از راهاندازی مرکز مبادله، جلسات متعددی برگزار شد و چند مطالبه جدی از سوی صادرکنندگان مطرح شد: از جمله بحث کارمزدها و نحوه معاملات. او ادامه داد: در نهایت تصمیم بر این شد که بخشی

عدد ثبت سفارش انجام می‌دهند. در این میان، دو اشکال ممکن است ایجاد شود: یا برآورد ما اشتباه باشد و درآمد ارزی محقق نشود یا مصرف وزارتخانه‌ها بیشتر از سقف پیش‌بینی باشد. متأسفانه در برخی مواقع این اتفاق رخ داده و نتیجه‌بخش نبوده است. تاجیک درباره آینده سیاست‌های ارزی گفت: با تعامل بخش خصوصی و به‌منظور افزایش تأمین ارز و کاهش تقاضای غیرضروری، موضوع

تالا مبادله ارزی در دستور کار قرار گرفته. از دی سال گذشته و پس از راهاندازی مرکز مبادله، جلسات متعددی برگزار شد و چند مطالبه جدی از