

برای پیگیری جدیدترین اخبار

در سایت اصفهان امروز اسکن کنید

## شهر

## رشد ۱۶ درصدی صدور پروانه ساختمانی در شهر اصفهان

**گروه اصفهان:** معاون شهرسازی و معماری شهرداری اصفهان از رشد ۱۶ درصدی صدور تمداد پروانه ساختمانی در این کلان‌شهر خبر داد و گفت: از تعداد پروانه‌های صادر شده ۲۷۶ مورد آن در بافت بوده است که مناطق یک، ۱۰ و ۸ شهرداری اصفهان بیشترین صدور پروانه ساختمانی را به خود اختصاص دادند.
مسجد مرتضی حسام‌نژاد اظهار کرد: در شش ماه نخست سال جاری بیش از ۲۰۹۰ پروانه ساختمانی در مناطق پانزده‌گانه شهرداری اصفهان به متراژ بیش از یک میلیون و ۷۸۲ هزار هکتار صادر شده است. او افزود: در این مدت ۷ درصد رشد از نظر متراژ زیر بنای صادره نسبت به شش ماه نخست سال گذشته رخ داده است.
معاون شهرسازی و معماری شهردار اصفهان با اشاره به رشد ۱۶ درصدی صدور پروانه ساختمانی در این کلان‌شهر طی شش‌ماه نخست سال جاری تصریح کرد:از تعداد پروانه‌های صادر شده ۲۷۶ مورد آن در بافت بوده است که مناطق یک، ۱۰ و ۸ شهرداری اصفهان بیشترین صدور پروانه ساختمانی را به خود اختصاص دادند.حسام‌نژاد ادامه داد: در سال جاری از سوی شورای‌عالی معماری و شهرسازی نیز ابلاغ مشوق‌هایی برای بافت فرسوده انجام شد که از بین چند مورد اعلام شده مجوز ساخت طبقه مازاد در مصوب منطقه در بافت فرسوده نظیر سایر نقاط مورد استقبال سرمایه‌گذاران قرار گرفت. او گفت: بر همین اساس از ابتدای سال جاری تا کنون ۲۳ درصد رشد صدور پروانه ساختمانی در بافت فرسوده اصفهان رخ داده و این در حالی است که اگر خانه‌های کوچک تجمع و به متراژ ۴۰۰ مترمربع برسد اجازه دو طبق مازاد داده می‌شود که این مورد نیز موردتوجه شهروندان قرار گرفته است.
معاون شهرسازی و معماری شهردار اصفهان افزود:همچنین شهرداری ۷۰درصد تخفیفات و مشوق‌های عوارض در زمینه ساخت‌وساز در نظر گرفته و از محل اعتبارات خود نیز به‌عنوان محرک توسعه به طور مستقیم ورود کرده است و نسبت به بازگشایی گلوگاه‌ها، پروژه‌های محل محصور در بافت فرسوده، احداث پارک‌ها و فضای سبز و آسفالت معابر هزینه می‌کند تا شاهد تحول جدی در بافت فرسوده کلان‌شهر اصفهان باشیم.

## استمرار زباله‌گردی با فعالیت غیرمجاز مراکز خرید پسماند

**گروه اصفهان:** مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان گفت: تا زمانی که مراکز غیرمجاز خرید و تفکیک پسماند در شهر فعال باشد و کنترل دقیقی روی آن‌ها صورت نگیرد، زباله‌گردی ادامه خواهد داشت. غلامرضا ساکتی اظهار کرد: زباله‌گردی یکی از مشکلات مهم و پیچیده‌ای است که در بسیاری از کشورها به‌ویژه ایران، به‌عنوان یک پدیده اجتماعی و اقتصادی قابل‌مشاهده است. او افزود، یکی از علل اصلی زباله‌گردی، وجود مواد استحصالی و پسماندهای خشک قابل‌بازافت است که از اهداف غیررسمی به فروش می‌رسد و زباله‌گران با این‌ها مختلفی به این کار اقدام می‌کنند؛ برخی از آن‌ها به طریق چرخه غیررسمی به فروش می‌رسد و زباله‌گران با دنبال کسب درآمد هستند، درحالی که گروه‌های دیگری نیز ممکن است تحت‌فشارهای اجتماعی یا اقتصادی قرار داشته باشند.مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان تصریح کرد: در این میان، افرادی همچون معتادان یا کارتن‌خواب‌ها به جمع‌آوری زباله‌ها روی می‌آورد یا برخی دیگر به‌عنوان کودک کار، به‌اجبار در این زمینه فعالیت می‌کنند و وجود یک مافیای پنهان در این چرخه نیز به تشدید این معضل کمک می‌کند. ساکتی گفت: یکی دیگر از مسائلی که باید به آن توجه کرد، چرخه‌های خرید و تفکیک پسماند است و تا زمانی که مراکز غیرمجاز خرید و تفکیک پسماند در شهر فعال باشد و کنترل دقیقی روی آن‌ها صورت نگیرد، زباله‌گردی ادامه خواهد داشت. او ادامه داد: این موضوع نیاز به همکاری تمام دستگاه‌های ذی‌ربط از جمله نیروی انتظامی، اداره بهداشت، جهاد کشاورزی، استانداری، دستگاه قضائی، شهرداری و محیط‌زیست دارد و باید توجه داشت که زباله‌گردی تنها به جمع‌آوری زباله مربوط نمی‌شود، بلکه شامل مسائل بهداشتی و اجتماعی نیز می‌شود.

## پایان حفاری تونل خط ۲ متروی اصفهان

**گروه اصفهان:** رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: حفاری تونل خط دو مترو از ذارک تا تقاطع ابن سینا روز ۲۰ آیدینه به پایان می‌رسد و پس از آن نازک‌کاری و راه‌اندازی آزمایشی این خط برای حمل مسافر آغاز خواهد شد. همچنین تأیید شورای اسلامی شهر برای آغاز عملیات اجرایی خط سه مترو گرفته شد و قرار است به‌زور تکمیل شود. محمد نورصالحی با اشاره به موارد مطرح شده در جلسه هفته گذشته کمیسیون ویژه تلفیق شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار کرد: در این جلسه به بررسی وضعیت پیش از ۱۰۰ پروژه شاخص شهرداری در بخش‌های مختلف شهری پرداخته شد؛این پروژه‌ها شامل طرح‌های حمل‌ونقل، زیست‌محیطی، تصفیه و انتقال پساب و رینگ‌های ترافیکی است که به‌منظور ارتقای خدمات شهری و رفاه شهروندان اصفهان در حال اجرا است. او افزود: تاکنون حدود ۶۵۹ سرصل برای این پروژه‌ها تعریف شده است که مهم‌ترین آن‌ها در حوزه حمل‌ونقل، خدمات شهری و معاونت عمرانی شهرداری قرار دارد. باتوجه‌به مشکلات مالی، به‌دقت ارزیابی و پیشرفت و با عقب‌ماندگی آن‌ها بررسی شده است. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به تصویب اوراق مشارکت برای خرید اتوبوس و مترو تأکید کرد: شهرداری در تلاش است تا منابع مالی سریع‌تر به پروژه‌ها تزریق و مشکلات کندی در اجرا جبران شود. نورصالحی گفت: تکمیل فاز نخست خط دو متروی اصفهان (ایستگاه زینبیه تا ایستگاه شاهدو حلقه حفاظت چهارم شهر(رینگ‌ترافیکی) از شمال تا جنوب شرقی اصفهان باید در اولویت قرار گیرد.

www.esfahanemrooz.ir
info@esfahanemrooz.ir

## اصفهان‌امروز

شنبه | ۱۹ آبان ۱۴۰۳ | سال بیستم | شماره ۵۰۳۳ | شماره ارسال پیامک:۰۰۷۴۴۶۳۰۰۰ | تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

در ۲۵ نقطه شهر اصفهان انجام می شود

# آغاز عملیات احداث ایستگاه شارژ خودروی برقی



**گروه اصفهان:** در چهل و سومین ویژه‌برنامه به احترام مردم اصفهان، نخستین جایگاه شارژ سریع خودروهای برقی در مجتمع گردشگری صفه به بهره‌برداری رسید. اجرای این پروژه از دهم شهریور آغاز شد و تا شانزدهم مهر ۱۴۰۳ در محل مجتمع گردشگری صفه با کیفیت صفه با اعتباری بالغ بر ۶۰ میلیارد ریال به پایان رسید. نخستین جایگاه شارژ سریع خودروهای برقی در مجتمع گردشگری صفه باهدف برداشتن گامی مؤثر در راستای تحقق هوای پاک در اصفهان انجام شد و همان‌گونه که ظرفیت‌ها و پهنه‌های فعالیتی شرکت در جغرافیای خاصی از شهر قرار گرفته که خود نوبدیش طراوت، پاکیزگی و امید است؛ شرکت توسعه سیاحتی سیاهان نیز به‌عنوان حامی دوستدار طبیعت پیشنهاد اجرای این پروژه شاخص شد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان در آیین بهره‌برداری از نخستین جایگاه شارژ سریع خودروهای برقی در مجتمع گردشگری صفه اظهار کرد:این بهره‌برداری از نقطه انضای تفاهم‌نامه تا عملیاتی‌شدن در مدت یک ماه انجام شد. این اقدام نشان از آغاز یک اراده در فضای شهری است.

سید ساکت با تأکید بر اینکه فرایند خودرو محوری در شهر و کشور روند پیچیده است، افزود: بر اساس مطالعات در سال ۱۲۹، به‌ازای هر هزار نفر در شهر اصفهان ۱۱۱ نفر مالک خودرو بودند که این رقم در سال ۱۴۰۳ بر اساس مطالعات به ۳۱۳ رسیده و نشان از روند شتابان خودرو محوری است. او تصریح کرد: باتوجه‌به اینکه ۴ میلیون لیتروانه بنزین مصرف می‌شود، این میزان احتراق و سطح آلودگی در شهر با زیست‌بوم شهر که احترام به ساحت میراث و طبیعت است، همخوانی ندارد و دچار خدشه می‌شود. ساکت تصریح کرد: هم‌زمان با این اتفاق، در ۲۵ نقطه دیگر شهر اصفهان که ۲۰ نقطه آن پارکینگ‌های شهر است، روند راه‌اندازی ایستگاه شارژ خودروی برقی آغاز و فراخوان جذب سرمایه‌گذاران تخصصی اعلام شده است. او با اشاره به زمینه‌سازی برای حمایت از هوای پاک چه در سطح قانون‌گذاری، تعریف مسئولیت‌ها برای دستگاه‌های اجرایی، همکاری مردم و در نهایت بهره‌رسانی برای بهره‌مندی از مباحث فرهنگی گفت: در نمایشگاه اخیر صنعت خودرو در شهر اصفهان شهروندان نسبت به خودروهای برقی اقبال نشان دادند که یکی از توجیه برنامه‌ریزان صنعت خودرو به سمت برقی شدن است. معاون حمل‌ونقل ترافیک شهرداری اصفهان یادآور شد: حرکت به

سمت برقی شدن خودروها یک الزام است و انتخاب نیست، در این راستا شهروندان به دنبال کسب یافته‌ها، دانش و اطلاعات درباره خودروهای برقی هستند که بیاگر اقبال آن‌ها است. ساکت گفت: مدیریت منابع اقتصادی به ما می‌گوید که نباید صبر کرد تا تقاضا ایجاد شود و بعد عرضه کرد، بلکه باید با برداشتن گام عرضه، جذابیت ایجاد کرد. در این موضوع ایجاد زیرساخت‌ها بسیار مهم است. او با تأکید بر اینکه بهره‌برداری از این ایستگاه گام اولی است که کلید می‌خورد، گفت: به پشتوانه سرمایه‌گذاران موفق و شرکتهای دانش‌پنیا این حرکت که نماد وفاق و همدلی است شکل گرفت. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با بیان اینکه هم‌زمان با بهره‌برداری از نخستین ایستگاه شارژ برقی، برنامه‌ریزی برای ایجاد ایستگاه‌های شارژ در ۲۵ نقطه شهر که ۲۰ نقطه آن پارکینگ‌های عمومی شهر است، آغاز شده است. ساکت با بیان اینکه پنج نقطه

با تراکم جمعیتی که دارای بافت خدماتی، فرهنگی، اقتصادی

### بحران باز آفرینی در ایران

## چرا شهرهایمان بی هویت و فرسوده شده‌اند



مردم در فرایند بازآفرینی شهری، این حوزه را از اثربخشی انداخته است. ازدی معتقد است که اگر این رویکرد در ایران تغییر نکند و مشارکت مردم در سطح محلی جلب نشود، بسیاری از طرح‌های بازآفرینی با شکست مواجه خواهند شد و در نهایت، بحران‌ها و مشکلات شهری همچنان پابرجا خواهند ماند.

**ک کیفیت در برابر کمیت؛ چالشی کلیدی در سیاست‌های باز آفرینی شهری**

دبیر اسبق شورای عالی معماری و شهرسازی ایران به فقدان توجه به کیفیت زندگی در سیاست‌های بازآفرینی شهری در ایران پرداخت و اظهار کرد که بر خلاف کشورهای اروپایی که توجه به کیفیت اقدامات یکی از اصول بنیادین بازآفرینی شهری است، در ایران اغلب بر کمیت و نتایج سطحی تمرکز می‌شود. وی افزود که در بسیاری از اسناد

و طرح‌های جامع شهری کشور، توجهی به راهکارهای

ارتقای کیفیت زندگی دیده نمی‌شود و همین موضوع مانعی بزرگ در بهبود وضعیت شهرهای ایران محسوب می‌شود. او

خاطر نشان کرد که بازآفرینی باید به‌عنوان یک رویکرد جامع برای بهبود وضعیت زندگی در همه ابعاد اجتماعی، اقتصادی و محیطی اجرا شود. در حال حاضر، اقدامات کیفی همچون دسترسی عادلانه به خدمات عمومی، بهبود فضای شهری

و ارتقای امنیت محلات در ایران مغفول مانده است و به همین دلیل، بسیاری از پروژه‌های بازآفرینی عملاً به نتایج مطلوبی نمی‌رسند.

**ک فقر شهری؛ معضلی چندبُعدی که گریبان‌گیر شهرهای ایران شده است**

ازدی با بیان اینکه فقر شهری در ایران به مسئله‌ای

فراگیر تبدیل شده است، گفت که این پدیده نمتنها به معنای فقر مالی، بلکه در ابعاد گسترده‌تری نظیر دسترسی به خدمات شهری، بهداشت، آموزش و خدمات ایمنی نیز نمود پیدا کرده است. شهرهای بزرگ ایران مانند تهران و اصفهان با مشکلات بزرگی در دسترسی به خدمات عمومی مواجهند و بسیاری از مناطق این شهرها از این نظر در شرایطی ناسامان قرار دارند. او به ارتباط بین فقر شهری و آسیب‌های اجتماعی اشاره و بیان کرد: این فقر گسترده موجب افزایش نرخ آسیب‌های اجتماعی نظیر اعتیاد، بی‌کارگی و ناهنجاری‌های رفتاری شده است. او از مسئولان خواست تا در سیاست‌های بازآفرینی، توجه ویژه‌ای به فقر شهری و راهکارهای کاهش آن داشته باشند تا از تبدیل شهرها به کانون‌های بحران‌های اجتماعی جلوگیری شود.

**ک بحران‌های زیست‌محیطی؛ میراثی سنگین از بی‌توجهی به توسعه با پیدار**

رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان نیز اظهار کرد: امروزه از چالش‌های مهم کلان‌شهرها، محیط‌زیست و حمل‌ونقل است، چنانچه آمار مصرف سوخت در کشور نشان می‌دهد که ما مصرفی نادرست و بی‌رویه در این زمینه داشته‌ایم.

بوالفضل قربانی با بیان اینکه محیط‌زیست اصفهان به‌شدت در معرض معضلاتی همچون منابع آلاینده متحرک است که سهمی قابل‌توجه در ایجاد آلودگی دارد، افزود: در چنین شرایطی، ایجاد بسترهای لازم برای کاهش آسیب‌های زیست‌محیطی ضرورت دارد.

او خاطر نشان کرد: مدیریت شهری علی‌رغم مشکلات مالی موجود، تمرکز کمی جدی بر بهره‌مندی از تکنولوژی‌های برتر و نوین در این زمینه دارد و لذا راه‌اندازی نخستین ایستگاه شارژ خودروهای برقی در اصفهان، اتفاقی شایسته تقدیر است.

**ک تمرکز مدیریت شهری اصفهان بر بهره‌مندی از تکنولوژی‌های نوین حمل‌ونقلی**

## اصفهان

### استان

### سفر استاندار اصفهان به

### شهرستان نجف‌آباد

**گروه اصفهان:** استاندار اصفهان به‌منظور افتتاح چند طرح عمرانی، وارد شهرستان نجف‌آباد شد. استاندار اصفهان گفت: باتوجه‌به اینکه حدود ۸۰ هزار پروژه نیمه‌تمام در کشور وجود دارد، تعیین تکلیف و اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام استان در اولویت است. مهدی جمالی‌نژاد در حاشیه سفر به شهرستان نجف‌آباد گفت: باعث افتخار است که هم استانی‌های ما در شرایط سخت تحریم‌ها پروژه‌های عمرانی را با سرعت و جدیت تا حصول نتیجه دنبال می‌کنند. او با اشاره به اینکه در این سفر قریب به ۲۰۰ میلیارد تومان پروژه کلنگ‌زنی و افتتاح شد، ادامه داد: باتوجه‌به اینکه حدود ۸۰ هزار پروژه نیمه‌تمام در کشور وجود دارد، تعیین تکلیف و اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام استان در اولویت است. جمالی‌نژاد تأکید کرد: هدف ما این است که اگر پروژه جدیدی را آغاز می‌کنیم مسئولین مربوطه عهد ببندند طبق زمان‌بندی مشخص شده، پروژه را به اتمام برسانند و پروژه نیمه تمامی بر پروژه‌های گذشته اضافه نشود. استاندار اصفهان ادامه داد: در استان اصفهان بایستی پروژه‌های اولویت‌دار را تعیین تکلیف کنیم.

**ک کلنگ‌زنی ساختمان شهرداری منطقه**

#### ویلاشهر

به‌منظور توسعه روزافزون و دسترسی هر چه‌بستر به خدمات شهرداری منطقه ۳ (ویلاشهر) به شهروندان، ساختمان اداری این شهرداری در عرصه‌ای به مساحت ۱۴۱۴ مترمربع و زیربنایی در حدود دو هزار مترمربع ۴ طبقه با اعتبار چهارصد و پنجاه میلیارد ریال با حضور استاندار اصفهان کلنگ‌زنی شد. به‌منظور توسعه روزافزون و دسترسی هر چه‌بستر به خدمات شهرداری منطقه ۳ (ویلاشهر) به شهروندان، ساختمان اداری این شهرداری در عرصه‌ای به مساحت ۱۴۱۴ مترمربع و زیربنایی در حدود دو هزار مترمربع در ۴ طبقه با اعتبار چهارصد و پنجاه میلیارد ریال با حضور استاندار اصفهان کلنگ‌زنی شد. همچنین با حضور استاندار اصفهان زیرگذر شهدای کارگر نجف‌آباد به بهره‌برداری رسید. عملیات احداث این زیرگذر باهدف بهبود عبور وسایل نقلیه و ایمن‌سازی دسترسی شهر ویلاشهر و شهرک‌های صنعتی منتظرانه و کاوه در کمربندی شمالی شهر نجف‌آباد از سال ۹۹ با مشارکت شهرداری نجف‌آباد، اداره کل راهداری استان اصفهان و شرکت شهرک‌های صنعتی استان آغاز و عملیات اجرایی طی چندین فاز انجام شده است.

### سومین جشنواره میوه به و

### محصولات محلی در باغ بادران

سومین جشنواره میوه به و محصولات محلی در باغ بادران در حال برگزاری است.

به گزارش صلواسیما ، شهردار شهر باغ بادران با بیان اینکه باغ‌داران این شهر از ۵۰۰ هکتار بیش از یک هزار تن میوه به برداشت و با بریایی غرفه در جشنواره به‌صورت مستقیم عرضه کردند گفت: این جشنواره به مدت ۳ روز در پارک ساحلی شهر باغ بادران برپاست، حجت‌الله امینی با اشاره به برگزاری رویداد دارا بانو در حاشیه جشنواره افزود: زنان هنرمند باغ بادرانی محصولات محلی و دست‌ساخته‌های خود را بر معرض نمایش و عرضه گذاشتند. او مهم‌ترین هدف از برگزاری این جشنواره را ارائه مستقیم محصولات بومی محلی برشمرد و گفت: ارائه مستقیم ظرفیت‌های باغی و گردشگری و آشنایی با غذاهای محلی از دیگر اهداف برگزاری این جشنواره است.

### اجرای حکم قطعی رفع تصرف

### زمین‌های دولتی در کاشان

رئیس راه و شهرسازی کاشان از اجرای حکم قطعی رفع تصرف زمین‌های دولتی به ارزش ۳۵۰ میلیارد ریال خبر داد.

مجتبی ارسته در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: یگان حفاظت از اراضی اداره راه و شهرسازی کاشان به‌منظور ایجاد دسترسی ورودی طرح ۱۸۰۰ واحدی نهضت ملی کاشان را طی ساختمان به مساحت ۷۰۰ مترمربع با راه‌های مرجع قضایی، انتظامی و فرمانداری کاشان اجرا کرد. او تصریح کرد: این اقدام در راستای حفظ حقوق شهروندان و جلوگیری از تخریب و تصرف اراضی ملی و دولتی اجرا شده و به بیت‌المال برگشته است و با حمایت دستگاه قضایی، هیچ سهل‌انگاری با زمین‌خواران و تصرف‌کنندگان زمین‌های ملی و دولتی نخواهیم کرد. رئیس راه و شهرسازی کاشان، با اشاره به اصلاح نقاط حادثه‌خیز تأکید کرد: اعتبارات مصوب وزارت راه و شهرسازی برای ساخت و بهبود مسیرهای جاده‌ای کاشان در سال جاری ۲۰ هزار میلیارد ریال است که تاکنون ۱۶ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال اختصاص یافته است که نقش اساسی در گسترش راه‌های منطقه و کشور دارد. او گفت: ساخت دهانه دوم و رمپ و لوپ پل بزرگ راونده، تکمیل مطالعات و اجرای تعمیرات و بازسازی محور قدیم قم – کاشان، اجرای کمربندی سردار شهید کریمی، ساخت خط انتقال آب کاشان – آران و بیدگل و اتصال به تهران، بخشی از پروژه‌های وزارت راه و شهرسازی در شهرستان کاشان است. آراسته افزود: تکمیل و عملیات نهایی دهانه دوم پل بزرگ نوش‌آباد از جمله طرح‌های ایمن‌سازی مسیر و رفع نقاط حادثه‌خیز است که ۳ تا ۴ کیلومتر برداشتی و ۳ دستگاه بل از سال ۱۳۹۸ آغاز شده و ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: شهرباران، خانه کرامت را پاتوق خودشان بدانند و همه دوره‌های توانمندسازی را در این مکان برگزار کنند.
نباتی‌نژاد افزود: خانه کرامت، سکوی فعالیت خیران با یکدیگر است و همه خیریه‌های شهر می‌توانند در این مجموعه با یکدیگر تعامل و گفت‌وگو داشته باشند. او خطاب به حاضران گفت: توانمندسازی، شبکه‌سازی و معرفی مجموعه‌های توانا باید به دست شما خیران انجام شود و خانه کرامت مکانی است که این پتانسیل را برای ارائه چنین خدماتی دارد. رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: شهریاران علاوه بر انعکاس مشکلات وقت و زمان و اثرزی خود را برای رفع مشکلات شهری اختصاص می‌دهند و راه تسهیلات در این زمینه احساس می‌شود.

مانند یک شهردار عمل می‌کنند، رتبه‌بندی می‌شوند. او گفت: شهردانشان علاوه بر انعکاس مشکلات شهری با ارائه ایده مدیران را یاری می‌کنند که در همین راستا باشگاه اسلامی شهر اصفهان بیان کرد: مشورت‌گیری و نظرسنجی از اعضای باشگاه شهردانشان یکی از موضوعاتی است که در دستور کار قرار گرفته و این باشگاه برای شهر مایه سربورکت است.
نباتی نژاد گفت: شهرباران به‌عنوان حلقه سوم بالاتر از شهرباران و شهر اندیشان هستند. او ادامه داد: شهرباران علاوه بر انعکاس مشکلات وقت و زمان و اثرزی خود را برای رفع مشکلات شهری اختصاص می‌دهند و پیگیر رفع مشکلات هستند. رئیس مرکز پژوهش‌های