شهر

فعالیت ۵۰ تاکسی برقی به‌زودی در شهر اصفهان

گروه اصفهان: شهردار اصفهان گفت: تعداد ۵۰ دستگاه تاکسی برقی به‌زودی در شهر اصفهان فعال خواهد شد و برنامه‌ریزی برای ورود اتوبوس‌های برقی نیز در دست اقدام است. علی قاسم‌زاده اظهار کرد: شهر اصفهان در مجموع شرایط خوبی ندارد، اما تمام تلاش خادمان شهروندان در شهرداری این است که شهر را زنده و سرزنده نگه دارند. او افزود: در کنار همه مشکلات اقتصادی کشور که بر مردم و کارکنان شهرداری اثر گذاشته است، سعی کردیم تا شهر از زیبایی و نظافت نیفتد، حمل‌ونقل عمومی برقرار باشد و خدمات شهری به‌خوبی ارائه شود. شهردار اصفهان با اشاره به تمرکز مدیریت شهری بر پروژه‌های زیرساختی و حمل‌ونقلی تأکید کرد: هفته گذشته یکی از مهم‌ترین دستاوردهای دوره فعلی مدیریت شهری رقم خورد و حفاری تونل‌های فاز نخست خط دو متروی این کلان‌شهر بادقت فوق‌العاده‌ای توسط مهندسان خبره به پایان رسید. قاسم‌زاده گفت: در این عملیات دو دستگاه تی‌بی‌ام در عمق ۲۵ تا ۳۵ متری زمین با موفقیت تونل‌های موازی را حفاری کردند و در چهارراه ابن‌سینا به کار خود پایان دادند. او ادامه داد: این پروژه حاصل دانش و توان مهندسان داخلی است و از نظر فنی در سطح بالایی قرار دارد؛ تاکنون سه کشور در جهان از این تکنولوژی استفاده کرده‌اند و این تکنولوژی در کلان‌شهر اصفهان نیز مورداستفاده قرار گرفته است. شهردار اصفهان خاطرنشان کرد: هدف ما این است که نیمه نخست سال آینده، بهره‌برداری آزمایشی فاز نخست خط دو مترو حدفاصل دارک تا میدان قدس انجام شود و هم‌اکنون ریل‌گذاری و آماده‌سازی چهار ایستگاه این خط در حال انجام است. قاسم‌زاده گفت: رینگ چهارم ترافیکی یکی دیگر از طرح‌های بزرگ حیاتی شهر است؛ رینگ سوم که پیش‌تر برای هدایت ترافیک به پیرامون شهر ساخته شده بود، هم‌اکنون از وجود خودروها اشباع شده و توان پاسخگویی به حجم بالای ترافیک را ندارد، ازاین‌رو رینگ چهارم می‌تواند نقش مهمی در کاهش ترافیک و آلاینده‌ها به‌ویژه از حمل‌ونقل سنگین ایفا کند. او با اشاره به معضل فرونشست زمین افزود: اگرچه منطقه ۶ اصفهان در امان است، اما مناطق شمالی همچون کاوه و زینبیه بیشتر در معرض خطر قرار دارند؛ فرونشست زمین که ناشی از کاهش آب‌های زیرزمینی است، تهدیدی جدی برای شهر محسوب می‌شود و نیازمند توجه ویژه است. شهردار اصفهان با اشاره به آلودگی هوای این کلان‌شهر و تلاش‌ها برای کاهش آن تأکید کرد: پویشی از بیست و ششم آذر برای کاهش آلودگی هوا آغاز شده و با مشارکت مردم و کسبه در حال اجراست، در این راستا از شهروندان درخواست می‌شود تاحدامکان از خودروهای تک‌سرنشین استفاده نکنند. قاسم‌زاده گفت: تعداد ناوگان اتوبوس‌رانی را از ۵۰۰ دستگاه به ۹۰۰ دستگاه رساندیم و تا پایان سال این تعداد به بیش از ۱۰۰۰ دستگاه خواهد رسید، همچنین ۵۰ دستگاه تاکسی برقی به‌زودی در شهر فعال خواهد شد و برنامه‌ریزی برای ورود اتوبوس‌های برقی نیز در دست اقدام است. او درباره اهمیت مترو در کاهش آلودگی اضافه کرد: مطالعات نشان داده است که خط دو مترو می‌تواند روزانه ۲۰۰ هزار نفر را جابه‌جا کند و به کاهش ۱۰ تن آلاینده در روز کمک کند، این در حالی است که حجم آلاینده‌های فعلی شهر بسیار نگران‌کننده است و تأثیرات جدی بر سلامت شهروندان دارد. شهردار اصفهان تصریح کرد: اصفهان، شهری باهویت و تاریخی بی‌نظیر و امانتی از نسل‌های گذشته است که باید برای آینده نیز حفظ شود؛ بی‌شک با همکاری شهروندان می‌توانیم بر مشکلات موجود غلبه کنیم و این شهر را همچنان زیبا و مناسب برای زندگی نگه داریم.

افتتاح بزرگ‌ترین نیروگاه خورشیدی مدارس در منطقه ۷ اصفهان

گروه اصفهان: مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان گفت: بزرگ‌ترین نیروگاه خورشیدی مدارس در این منطقه به میزان ۲۰۰ کیلووات در مرکز کودکان اوتیسم اصفهان با اعتباری بالغ بر پنج میلیارد تومان امروز (چهارشنبه) افتتاح شد. مهدی سلطان‌آقایی با بیان اینکه بزرگ‌ترین نیروگاه خورشیدی مدارس در منطقه ۷ شهرداری اصفهان افتتاح شد، اظهار کرد: نیروگاه خورشیدی ۲۰۰ کیلوواتی تجمیعی به همت بسیج مستضعفین استان اصفهان در مرکز کودکان اوتیسم اصفهان با اعتباری بالغ‌بر پنج میلیارد تومان به بهره‌برداری رسید که باتوجه‌به ناترازی‌های موجود در سطح تولید و مصرف انرژی بسیار نتیجه‌بخش است. او با بیان اینکه باتوجه‌به اهمیت حفظ و نگهداری محیط‌زیست و کاهش آلاینده‌های حاصل از سوخت‌های فسیلی برای تولید برق یکی از بهترین گزینه‌ها استفاده از نیروگاه‌های برق خورشیدی است، افزود: در همین راستا منطقه ۷ شهرداری اصفهان اقدام به احداث نیروگاه برق خورشیدی در محوطه این شهرداری کرده است. مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان تاکید کرد: نیروگاه برق خورشیدی این منطقه از تعداد ۱۰۰ عدد پنل خورشیدی با توان تولید ۵۰ کیلووات برق تشکیل شده و اکنون قابل‌بهره‌برداری است. سلطان‌آقایی گفت: این نیروگاه با هزینه‌ای بالغ‌بر ۲۸ میلیارد ریال در محوطه شهرداری این منطقه نصب شده و آماده بهره‌برداری است و برق حاصل از آن به شبکه برق شهری تزریق می‌شود.

صرف بودجه ۳۰ میلیارد تومانی برای پارک کوهستانی صفه

عکس: ایمنا

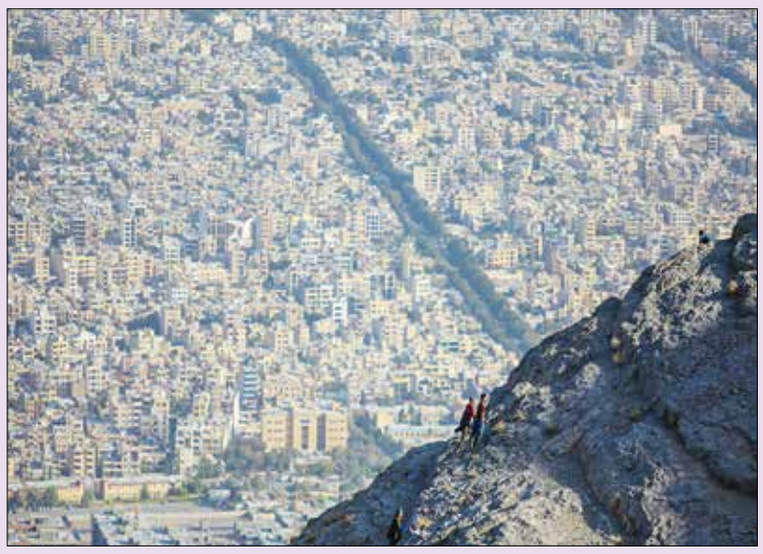
میناعباسپور

چهل و نهمین ویژه‌برنامه «به احترام مردم اصفهان» با محوریت بهره‌برداری از پروژه‌های عمرانی منطقه ۵ شهرداری و بهره‌برداری از بوستان شهدای محله مارنان و آغاز عملیات احداث پارکینگ مجاور آن، بهره‌برداری از پروژه‌های پارک کوهستانی صفه و دیگر پروژه‌های منطقه ۵ شهرداری با هزینه‌ای بالغ‌بر ۵۸۲ میلیارد تومان انجام شد. مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان در این برنامه بیان داشت: ازآنجاکه آزادسازی گلوگاه‌ها یکی از مطالبات شهروندان بود، در این دوره از مدیریت شهری است به معضلات محلات رسیدگی شده و صرفاً ۳۲۰۰ متر از گلوگاه‌ها با ۱۹۰ میلیارد تومان اعتبار آزادسازی شد. حسین کارگر افزود: پارک تفرجگاهی کوهستانی صفه حاصل تلاش چهار دهه شهرداری اصفهان است و نیاز به نگهداری و ایمن‌سازی دارد، به همین منظور بودجه ۳۰ میلیاردتومانی برای آن در نظر گرفته شده و اقداماتی همچون اصلاح و مرمت مخازن آبی، ایمن‌سازی مسیرهای ناایمن پیاده‌راه و کوهنوردی، انتقال آب فضای سبز و اصلاح آبیاری در آن صورت گرفت. او بیان داشت: ۲۵ سال پیش‌طرح فضای سبز و بیشه خزایی در محدوده سه‌راه نظر آغاز شد و نخستین آزادسازی در سال‌های نخست دهه ۶۰ بود؛ اما به دلیل مسائل مالکیتی و حقوقی پروژه رها ماند تا این‌که در این دوره از مدیریت شهری با همکاری مالکان مجدداً آن را پیگیری کردیم. همچنین با هزینه ۱۳۰ میلیارد تومان تملک و آزادسازی طرح فضای سبز سه‌راه نظر انجام شده آن را به‌پاس بزرگداشت شهدای محلات مارنان به اسم ایشان نام‌گذاری کردیم. همچنین در مجاورت پارک بیشه خزایی، محدوده‌ای به مساحت ۱۳ هزار مترمربع وجود داشت که آن‌هم درگیر مباحث حقوقی و مالکیتی بوده و به مکان بی‌دفاع شهری تبدیل شده بود که با پیگیری‌های انجام شده و اقداماتی که در دست اجراست به‌زودی با ساخت زمین ورزشی و المان‌های شهری به بهره‌برداری می‌رسد.

همچون گذشته با ناترازی روبرو هستیم

رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان نیز در این آئین بیان داشت: امروز با ناترازی روبه‌رو هستیم؛ اما آن‌چنان‌که درگذشته ناترازی‌هایی همچون مدارس پنج شیفت، بازسازی مناطق تخریب‌شده از جنگ را با همکاری پشت سر گذاشتیم امروز هم باوجود مشکلاتی که در کشور وجود دارد، همه ازجمله مدیریت شهری به دنبال شناسایی و حل معضلات هستند. عباس حاج رسولی‌ها تأکید کرد: برای رفع مشکل ناترازی باید از مردم کمک گرفت و در پویش کاهش ۲ درجه‌ای که درخواست رئیس‌جمهور است، می‌توان حتی تا ۳ و ۴ درجه کاهش داشته باشیم تا از این بحران عبور کنیم. او با اشاره به اینکه بودجه امسال شهرداری ۳۰ همت بود که این عدد را برای سال آینده روی ۴۰ همت برنامه‌ریزی‌شده است، گفت: حل معضل آب در اصفهان دغدغه تمام مدیران استانی و شهری است و در تلاش هستیم طی دو تا سه سال آینده این معضل برطرف شود.

توسعه بدون زیرساخت، زخمی بر پیکره شهرها



ساختمان‌های بلند و شهرک‌های تازه‌ساز، جاده‌های ناتمام و لوله‌کشی‌های نیمه‌کاره، روایتگر توسعه‌ای شتاب‌زده است؛ پروژه‌هایی که بدون توجه به ظرفیت زیرساخت‌ها، باری مضاعف بر دوش شهرها می‌گذارد و چالش‌های جدیدی را به دنبال دارد.

به گزارش ایمنا، گسترش سریع پروژه‌های مسکونی و تجاری در شهرها و مناطق حومه‌ای طی دو دهه اخیر، به یکی از مسائل مهم در حوزه برنامه‌ریزی شهری تبدیل شده است. افزایش جمعیت، مهاجرت به شهرها و نیاز به فضای بیشتر برای کسب‌وکارها، موجب شد تا پروژه‌های ساختمانی به طور فزاینده‌ای رشد کنند، بااین‌حال در بسیاری از موارد این رشد بدون توجه به ظرفیت زیرساخت‌های شهری همچون شبکه‌های حمل‌ونقل، آب، برق و فاضلاب صورت می‌گیرد. بر اساس گزارش سازمان ملل متحد در سال ۲۰۲۳، پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۵۰ حدود ۶۸ درصد از جمعیت جهان در مناطق شهری زندگی کنند که این امر فشار مضاعفی را بر زیرساخت‌های شهری وارد خواهد کرد. چالش اصلی این توسعه بی‌برنامه، ناهماهنگی بین رشد پروژه‌های جدید و ظرفیت زیرساخت‌های شهری است، به‌عنوان‌مثال در کشور هند، شهرهایی همچون دهلی‌نو و بمبئی با رشد سریع پروژه‌های مسکونی و تجاری روبه‌رو شده‌اند، اما به دلیل ناتوانی سیستم‌های زیرساختی، مشکلاتی همچون ترافیک سنگین، قطعی مکرر برق و کمبود آب در این شهرها تشدید شده است. در بمبئی، تقاضا برای آب در سال ۲۰۲۲ به ۴۴۰۰ میلیون لیتر در روز رسید، درحالی‌که ظرفیت تأمین آب فقط ۳۸۰۰ میلیون لیتر بود؛ این آمار نشان می‌دهد که بی‌توجهی به ظرفیت زیرساخت‌ها در توسعه پروژه‌های جدید، تبعات جدی در پی خواهد داشت. در ایران نیز نمونه‌های مشابهی وجود دارد؛ بسیاری از پروژه‌های بزرگ مسکن‌سازی در اطراف کلان‌شهرهایی همچون تهران و مشهد، بدون توجه به زیرساخت‌های موردنیاز اجرا شد. پروژه‌هایی همچون مسکن مهر در بعضی مناطق به دلیل نبود توسعه کافی زیرساخت‌های آب، برق و حمل‌ونقل، چالش‌هایی را برای ساکنان ایجاد کرده است، این موضوع نه‌تنها بر زندگی روزمره مردم تأثیر گذاشته، بلکه هزینه‌های بازسازی و تقویت زیرساخت‌ها را به دولت تحمیل کرده است. در کنار مشکلات زیرساختی، بی‌توجهی به مسائل زیست‌محیطی ناشی از اجرای پروژه‌های جدید نیز نگرانی دیگری است؛ افزایش تقاضا برای آب، برق و تولید فاضلاب، منجر به فشار مضاعف بر منابع طبیعی می‌شود؛ در شهرهایی همچون «کیپ‌تاون» در آفریقای جنوبی، کمبود زیرساختی در بخش آب منجر به بحران آبی در سال ۲۰۱۸ شد که بیش از ۴ میلیون نفر را تحت‌تأثیر قرارداد؛ این تجربه تلخ نشان می‌دهد که توسعه بدون برنامه‌ریزی می‌تواند آثار غیر قابل جبرانی بر جوامع داشته باشد. به‌طورکلی، راه‌حل این چالش، درنظرگرفتن سیاست‌های پایدار و برنامه‌ریزی هماهنگ میان بخش‌های مختلف دولتی و خصوصی است. ضرورت دارد پیش از صدور مجوز برای هر پروژه مسکونی یا تجاری، مطالعات دقیقی درباره ظرفیت زیرساخت‌های موجود و نیازهای آینده انجام شود، علاوه بر این سرمایه‌گذاری در توسعه زیرساخت‌ها همچون خطوط مترو، نیروگاه‌های تولید انرژی و سیستم‌های مدیریت آب و فاضلاب باید اولویت‌بندی شود. یکی از موضوعات مهم در اجرای پروژه‌های مسکونی، تعریف دقیق مفهوم زیرساخت و ابعاد گسترده آن است؛ زیرساخت به مجموعه‌ای از خدمات و امکانات پایه‌ای همچون جاده‌ها، حمل‌ونقل عمومی، تأسیسات آب، برق، گاز و خدمات شهری گفته می‌شود که یک ناحیه را برای سکونت و فعالیت‌های اقتصادی آماده می‌کند. در کلان‌شهری همچون اصفهان که توسعه شهری با چالش‌های زیادی از جمله کمبود منابع آبی و افزایش جمعیت روبه‌رو است، توجه به زیرساخت‌ها پیش از هرگونه بارگذاری جمعیتی، امری حیاتی به شمار می‌رود. ساخت واحدهای مسکونی در مناطقی که بدون این زیرساخت‌ها هستند، نه‌تنها هزینه‌بر است، بلکه فشار زیادی بر شبکه‌های فعلی شهری وارد می‌کند. در اصفهان دو رویکرد عمده برای توسعه مسکن وجود دارد؛ نخست، ساخت و توسعه واحدهای مسکونی در مناطق الحاقی که هیچ زیرساخت شهری در آن‌ها وجود ندارد و دوم بازآفرینی و نوسازی بافت‌های فرسوده شهری مطرح است؛ در حالت نخست به‌ویژه هنگامی که پروژه‌هایی در حاشیه شهر یا اراضی بدون کاربری مناسب تعریف می‌شود، نیاز است تا تمام زیرساخت‌ها را از پایه ایجاد کنیم، به‌عنوان‌مثال ساخت جاده‌های اتصال‌دهنده، خطوط گاز و برق و تأمین آب از منابع شهری باید از ابتدا در دستور کار قرار گیرد. نمونه چنین چالش‌هایی را می‌توان در پروژه‌های توسعه مسکن مهر در مناطقی همچون فولادشهر یا بهارستان در اطراف اصفهان مشاهده کرد، جایی که تأمین‌نشدن به‌موقع زیرساخت‌های ضروری، روند سکونت را برای شهروندان دشوار کرده بود. بازآفرینی بافت‌های فرسوده شهری در مناطق مرکزی اصفهان به‌ویژه منطقه ۳ و محلاتی همچون جویباره و زینبیه، چالش‌های متفاوتی را به همراه دارد؛ در این مناطق زیرساخت‌های اولیه همچون شبکه‌های آب و برق تا حد زیادی فراهم است، اما مشکلات دیگری همچون تجمیع واحدهای کوچک، تعارضات مالکیت، نوسازی اسناد و ایجاد تفاهم با ساکنان قدیمی، روند بازآفرینی را پیچیده می‌کند؛ همین معضلات موجب شده است تا طرح‌های نوسازی بافت‌های فرسوده در اصفهان، باوجود مشوق‌هایی که در این دوره از مدیریت شهری برای آن در نظر گرفته شده است، به موفقیت چندانی نرسد. بااین‌حال بررسی کارنامه توسعه شهری در کلان‌شهر اصفهان نشان می‌دهد که پروژه‌های الحاقی و ساخت شهرهای جدید، باوجود هزینه‌های بالای ایجاد زیرساخت‌ها، در جذب جمعیت و ایجاد سکونتگاه‌های جدید موفق‌تر عمل کرده است، به‌عنوان‌مثال توسعه شهرهایی همچون شاهین‌شهر و بهارستان نشان می‌دهد که اگرچه در مراحل اولیه، مشکلاتی نظیر تأمین حمل‌ونقل عمومی و زیرساخت‌های اساسی وجود داشت، اما در نهایت این مناطق توانستند بخشی از بار جمعیتی کلان‌شهر اصفهان را جذب کنند. در هر یک از رویکردهای توسعه مسکن، چه در مناطق جدید و چه در بافت‌های فرسوده شهری، چالش‌ها و الزامات متفاوتی مطرح می‌شود؛ در طرح‌های توسعه مناطق جدید همچون شرق و شمال اصفهان، تأمین زیرساخت‌های اساسی همچون شبکه حمل‌ونقل و منابع آب باید در اولویت باشد تا مشکلات مشابه گذشته تکرار نشود؛ در مقابل در پروژه‌های نوسازی مناطق قدیمی‌تر، نیاز به هماهنگی با ساکنان، تجمیع پلاک‌ها و رفع موانع مالکیتی باید بادقت و برنامه‌ریزی پیش برود. در نهایت توسعه پایدار مسکن در کلان‌شهرهایی همچون تهران، مشهد و اصفهان تنها زمانی محقق خواهد شد که به ظرفیت‌های زیرساختی هر منطقه توجه شود؛ بی‌توجهی به این موضوع چه در بافت‌های جدید و چه در بازآفرینی محلات قدیمی، می‌تواند مشکلاتی همچون کمبود آب، ترافیک شدید و نارضایتی شهروندان را به همراه داشته باشد، بنابراین برنامه‌ریزی دقیق و مطالعات مکان‌یابی مناسب می‌تواند کلید موفقیت در رفع این چالش‌ها باشد و شهر اصفهان را به نمونه‌ای از توسعه متوازن و پایدار در کشور تبدیل کند.

لزوم رعایت طرح‌های جامع و تفصیلی در ساخت‌وسازهای شهری

وحید مهدویان، مشاور و دستیار شهردار اصفهان در امور شهرسازی و معماری شهری می‌گوید: سازه‌هایی که در حال حاضر در شهر در حال ساخت است، باید تحت‌نظر طرح‌های جامع و تفصیلی شهری قرار گیرد. او می‌افزاید: طبق قانون تأسیس شورای‌عالی شهرسازی و معماری ایران که در سال ۱۳۵۱ تصویب و در سال ۱۳۵۳ اصلاح شد، بیش از ۵۰ سال است که این طرح‌ها در کشور اجرایی می‌شود؛ این طرح‌ها توسط مشاوران صلاحیت‌دار تهیه می‌شود و ملاک عمل و طراحی آن‌ها مباحث مختلف شهرها از جمله مسائل اجتماعی، اقتصادی، زیربنایی، ترافیکی، زیست‌محیطی و دیگر شاخص‌های مرتبط با ساخت‌وساز را در نظر می‌گیرد. مشاور و دستیار شهردار اصفهان در امور شهرسازی و معماری شهری با تأکید بر اینکه هرگونه ساخت‌وساز در شهرها باید در چهارچوب این طرح‌ها انجام شود، تصریح می‌کند: طرح‌های جامع و تفصیلی توسط مشاوران دارای صلاحیت تهیه می‌شود و به تصویب شورای اسلامی شهر و کمیسیون ماده ۵ می‌رسد، سپس شورای‌عالی شهرسازی و معماری کشور آن را تصویب می‌کند. مهدویان ادامه می‌دهد: در این فرایند تمام استانداردها و سرانه‌های مرتبط با شاخص‌های شهری باید رعایت شود تا ساخت‌وسازها با معیارهای موردنظر هم‌خوانی داشته باشد، بنابراین اگر در شهری ساخت‌وساز در جریان است، باید در چارچوب طرح‌های جامع و تفصیلی این اقدام صورت گیرد. او عنوان می‌کند: اگر این طرح‌ها به‌درستی پیاده‌سازی شود، هیچ دغدغه‌ای از نظر زیرساخت‌ها و خدمات شهری وجود نخواهد داشت، اما اگر ساخت‌وسازها خارج از این چارچوب‌ها انجام شود این مسئله نگران‌کننده خواهد بود. مشاور و دستیار شهردار اصفهان در امور شهرسازی و معماری شهری می‌گوید: در بسیاری از کلان‌شهرها از جمله اصفهان، گاهی ساخت‌وسازهایی انجام می‌شود که خلاف ضوابط و مقررات طرح تفصیلی است که این موضوع می‌تواند مشکلاتی را به همراه داشته باشد. مهدویان خاطرنشان می‌کند: اصفهان به‌عنوان یکی از شهرهای قانونمند کشور، در رعایت ضوابط ساخت‌وساز نسبت به سایر شهرها وضعیت مطلوبی دارد، اما نمی‌توان گفت که تمام موارد به طور کامل رعایت شده است؛ به‌طورکلی اصفهان یکی از بهترین کلان‌شهرهای ایران در زمینه رعایت ضوابط و چارچوب‌های طرح‌های جامع و تفصیلی است. او با اشاره به اینکه در حال حاضر طرح جامع جدید شهر اصفهان در حال تهیه است، بیان می‌کند: باتوجه‌به اینکه بیش از ۳۰ سال از تصویب طرح جامع می‌گذرد و طرح تفصیلی قبل نیز مربوط به سال ۱۳۹۰ است، نیاز به بازنگری و ارزیابی مجدد اتفاقاتی که در این سال‌ها در شهر رخ‌داده است، احساس می‌شود. طرح جامع جدید به‌عنوان نقشه راه برای ساخت‌وسازهای آینده شهر اصفهان خواهد بود. مشاور و دستیار شهردار اصفهان در امور شهرسازی و معماری شهری تأکید می‌کند: اگر ساخت‌وسازها مطابق با طرح‌های جامع و تفصیلی شهر صورت بگیرد، زیرساخت‌ها و خدمات موردنیاز پاسخگوی سرانه‌های ساخت‌وساز است و مشکلی در آینده به وجود نمی‌آید، اما اگر تخلفی در این چارچوب‌ها رقم بخورد، نگرانی‌ها و چالش‌های مربوط به زیرساخت‌ها و خدمات شهری به وجود خواهد آمد. توسعه پروژه‌های مسکونی و تجاری بدون توجه به ظرفیت‌های زیرساختی، چالش‌های جدی برای شهرها به همراه دارد؛ این ناهماهنگی بین رشد سریع ساخت‌وساز و ظرفیت‌های موجود، مشکلاتی نظیر کمبود آب، برق، ترافیک سنگین و آلودگی محیط‌زیست را تشدید می‌کند. به‌منظور جلوگیری از این مشکلات، ضروری است که تمام پروژه‌های ساخت‌وساز در چارچوب طرح‌های جامع و تفصیلی شهری قرار بگیرد و در طراحی این پروژه‌ها، به طور دقیق به نیازهای زیرساختی توجه شود. در کلان‌شهر تاریخی اصفهان که با چالش‌هایی همچون کمبود منابع آبی و رشد جمعیت روبه‌رو است، اهمیت برنامه‌ریزی و هماهنگی میان بخش‌های مختلف دولت و بخش خصوصی برای توسعه پایدار و متوازن مسکن و زیرساخت‌ها ضروری است. اصفهان، نگین سرزمین ایران، با تاریخ کهن و جاذبه‌های بی‌بدیل خود نه‌تنها شهری پر از زیبایی‌های معماری و فرهنگی شناخته می‌شود، بلکه به‌عنوان قلب تپنده تاریخ و تمدن ایران در جهان مطرح است. این شهر گنجینه‌ای از آثار و یادگارهای بشری است که هر کدام در دل خود روایتگر شکوه و عظمت گذشته است، اما در دل این شگفتی‌ها ضروری است که توجه ویژه‌ای به زیرساخت‌های شهری معطوف شود، زیرا ساختار تاریخی و بافت پیچیده شهر ایجاب می‌کند که هر گام در جهت توسعه و گسترش این دیار بادقت و برنامه‌ریزی پیش برود، چرا که هر اشتباه در این مسیر می‌تواند در این شهر باستانی اثرات غیر قابل جبرانی بر جای گذارد و فشار مضاعفی را بر شبکه‌های زیرساختی و منابع طبیعی وارد آورد.

استان

پژوهش، پیشران توسعه کشور است

سرپرست فرمانداری کاشان گفت: پژوهش در دنیای امروز، پیشران توسعه کشور است و شرکت‌های دانش‌بنیان، مراکز علمی و دانشگاهی در ارتباط مستمر با صنعت، برای رفع نیازهای جامعه مؤثر هستند.

مجتبی راعی در آیین گشایش نخستین نمایشگاه فناوری و نوآوری کاشان، اظهار کرد: این نمایشگاه برای نخستین‌بار با مشارکت دستگاه‌های اجرایی و مراکز علمی و دانشگاهی راه‌اندازی شده و ظرفیت‌های علمی منطقه شمال استان اصفهان را به نمایش گذاشته است. او افزود: تکنولوژی‌ها و فناوری‌های نوین و دستاوردهای شرکت‌های دانش‌بنیان در این نمایشگاه عرضه شد و شاهد تحقیقات و پژوهش‌هایی هستیم که بر اساس نیاز جامعه انجام شده است و یکی از اهداف این نمایشگاه عملیاتی کردن پژوهش‌ها بود. سرپرست فرمانداری کاشان، تصریح کرد: پژوهش‌ها در حوزه انرژی خورشیدی، یکی از ضرورت‌های امروز است که پژوهش‌های خوبی صورت‌گرفته بود و با حمایت بخش خصوصی و دولتی این پژوهش‌ها عملیاتی شده و در این نمایشگاه به نمایش گذاشته شده است. راعی گفت: موفقیت هر پروژه نیازمند آن است که به طور همه‌جانبه بررسی و مطالعه شود و هدف از برپایی این نمایشگاه این است که بخش پژوهش شمال استان اصفهان با بخش‌های مختلف جامعه از جمله صنعت ارتباط برقرار کنند. او تأکید کرد: ستاد ویژه پژوهش منطقه کاشان تشکیل شده و دبیرخانه این ستاد در دانشگاه آزاد اسلامی کاشان است که حمایت‌های استاندار اصفهان در برگزاری نمایشگاه پژوهش و نوآوری کاشان قابل قدردانی است. نمایشگاه فناوری و نوآوری کاشان در ۳۵ غرفه با محوریت پنج‌گانه هوش مصنوعی، انرژی تجدیدپذیر، گردشگری، محیط‌زیست، فرونشست زمین – آب و فرش دستاوردهای علمی و پژوهشی دانشگاه‌ها، ادارات و صنایع برتر در دانشگاه آزاد اسلامی کاشان برپا شده و به مدت سه روز از ساعت ۱۵ تا ۲۱ قابل بازدید است.

نائین، دبیرخانه کمیسیون ملی حفظ و احیای بافت‌های تاریخی کشور شد

نائین به‌عنوان دبیر کمیسیون حفظ و احیای بافت‌های تاریخی شهرهای تاریخی کشور انتخاب شد و جلسات این کمیسیون به‌زودی با حضور مسئولان و متخصصان در نائین برگزار می‌شود.

به گزارش مهر، نائین، یکی از قدیمی‌ترین شهرهای ایران که ریشه در هزاره‌های تاریخ دارد، به دلیل ویژگی‌های منحصربه‌فرد بافت تاریخی خود و اقدامات موفق در حفظ این میراث ارزشمند، به‌عنوان دبیر کمیسیون ملی حفظ و احیای بافت‌های تاریخی شهرهای تاریخی کشور انتخاب شد. این تصمیم در مجمع اخیر شهرهای تاریخی ایران که با حضور نمایندگان بیش از ۳۰ شهر در اصفهان برگزار شد، اتخاذ گردید. این انتخاب، فرصت مغتنمی برای هم‌افزایی، انتقال دانش و تجارب موفق میان شهرهای تاریخی کشور فراهم می‌کند و به‌عنوان گامی اساسی در راستای حفظ هویت فرهنگی و میراث ملموس ایران‌زمین به شمار می‌رود. حسن شفیعی، شهردار نائین با اعلام این خبر اظهار کرد: نائین، با تاریخ کهن و بافت تاریخی ارزشمند خود، توانسته است گام‌های مثبتی در حفظ و احیای میراث‌فرهنگی بردارد و به همین دلیل در مجمع شهرهای تاریخی کشور به‌عنوان دبیر کمیسیون حفظ و احیای بافت‌های تاریخی انتخاب شد. او افزود: شهر نائین از دیرباز به‌عنوان موزه زنده معماری و فرهنگ ایران شناخته می‌شود و انتخاب این شهر در سطح ملی می‌تواند زمینه‌ساز برنامه‌ریزی‌های دقیق و منسجم برای حفاظت از بافت‌های تاریخی کشور باشد. شهردار نائین در خصوص نشست اخیر شهرهای تاریخی کشور گفت: در این مجمع، بیش از ۳۰ شهر تاریخی از سراسر کشور حضور داشتند و چهار کمیسیون مهم از جمله کمیسیون حفظ و احیای بافت‌های تاریخی شکل گرفت. در ادامه، برای تمامی شهرهای تاریخی که بیش از ۱۶۰ شهر هستند دعوت‌نامه ارسال خواهد شد تا همگی در این حرکت ملی نقش‌آفرینی کنند. او با اشاره به اقدامات موفق انجام‌شده در شهرهای تاریخی مانند یزد و کاشان افزود: این شهرها توانسته‌اند با مشارکت مردمی و سرمایه‌گذاری‌های هدفمند در حوزه‌های بوم‌گردی، مرمت و احیای اماکن تاریخی، اقدامات مؤثری انجام دهند. این تجارب ارزشمند به‌عنوان الگوی عمل در کمیسیون حفظ و احیا به اشتراک گذاشته خواهد شد. شفیعی ضمن تأکید بر ضرورت تدوین برنامه‌ای جامع برای حفظ بافت‌های تاریخی تصریح کرد: تاکنون اقدامات پراکنده‌ای از سوی مدیریت‌های شهری و نهادهای مختلف صورت‌گرفته است، اما با هم‌افزایی متخصصان دانشگاهی و مسئولان اجرایی، می‌توانیم یک مدل علمی و کاربردی تدوین کنیم که در بلندمدت به حفظ هویت تاریخی شهرها کمک کند. او افزود: حفظ بافت تاریخی نه‌تنها به‌عنوان یک وظیفه ملی، بلکه به‌عنوان یک فرصت اقتصادی و گردشگری نیز مطرح است. سرمایه‌گذاری در حوزه‌های بوم‌گردی و مرمت بناهای تاریخی می‌تواند رونق اقتصادی و توسعه پایدار را به همراه داشته باشد. انتخاب نائین به‌عنوان دبیرخانه کمیسیون ملی حفظ و احیای بافت‌های تاریخی کشور، گامی مهم در راستای هم‌افزایی ملی برای صیانت از میراث‌فرهنگی کشور است. این کمیسیون، بستری برای اشتراک‌گذاری تجربیات موفق شهرهای تاریخی مانند نائین، یزد و کاشان خواهد بود و با تدوین برنامه‌ای منسجم، به حفظ هویت تاریخی، رونق گردشگری و توسعه پایدار کمک می‌کند. مشارکت متخصصان دانشگاهی، مدیران شهری و شهروندان در این فرایند، نقطه عطفی در مسیر احیای میراث کهن ایران‌زمین خواهد بود.