

روی خط شورا

اصفهان، پیشتانز در برقی‌سازی حمل‌ونقل عمومی

گروه اصفهان: شهردار اصفهان گفت: اصفهان بعد از تهران از حیث تعداد و حرکت به سمت برقی‌سازی حمل‌ونقل تاکسیرانی و اتوبوس‌رانی رقیب ندارد. کلان‌شهر اصفهان در حرکت به سمت برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، گام‌های مؤثری برداشته است و پس از تهران، در این زمینه پیشرفت‌های قابل‌توجهی داشته‌است. این شهر با برنامه‌ریزی برای استفاده از وسایل نقلیه برقی، به دنبال کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی شهروندان است. برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی در اصفهان شامل تاکسی‌های برقی و حتی اتوبوس‌های برقی است که با کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی و آلایندها، به بهبود وضعیت محیط‌زیست کمک می‌کند. اقدام اصفهان در برقی‌سازی بی‌نظیر است. مهدی جمالی‌نژاد، استاندار اصفهان با تأکید بر اینکه حرکتی که در شهر اصفهان در زمینه برقی‌سازی رخ‌داده، در کل کشور بی‌نظیر است، اظهار داشت: در کنار برقی‌سازی تاکسی‌ها باید تمام وسایل حمل‌ونقل استان و شهر را به سمت برقی شدن ببریم، همچنین مورد برقی شدن را در اصفهان حاکم کنیم. وی با تأکید بر اینکه گام‌های خوبی در حوزه برقی شدن برداشته شده است، افزود: در هفته دولت با حضور معاون رئیس‌جمهور شاهد بهره‌برداری ایستگاه شارژ خودروی برقی بودیم. آغاز به کار ۱۳۰ تاکسی برقی را در شهر اصفهان با حضور وزیر علوم، تحقیقات و فناوری شاهد بودیم. تعداد خودروهای شخصی برقی در اصفهان به ۶۰۰ دستگاه رسیده است. سعید ساکت، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان اظهار داشت: شهرداری اصفهان در یک گام عملیاتی در بودجه سال جاری خود ۱۶ هزار میلیارد تومان به اقدامات حمل‌ونقلی اختصاص داده است که به‌صورت مبنایی در خدمت جریان و چرخه زیست‌محیطی شهر اصفهان، کاهش آلایندگی و کاهش آلودگی صوتی اصفهان است. وی افزود با ورود ۱۳۰ دستگاه تاکسی برقی جدید شاهد تغییر نسل خدمتی در حوزه تاکسیرانی هستیم که با حمایت همه‌جانبه مدیریت شهری صورت‌گرفته است و هوشمندسازی ناوگان تاکسی‌های پاک و برقی هم در دستور کار قرار دارد. ساکت تأکید کرد: نسبت استاندار برای خرید خودروهای برقی از ۵ ماه پیش تاکنون ۵ برابر شده است و تعداد خودروهای شخصی برقی که ۱۰۰ دستگاه بوده، امروز به ۶۰۰ دستگاه رسیده است. تا پایان سال ۲۰۰ دستگاه تاکسی برقی به ناوگان تاکسیرانی اصفهان افزوده می‌شود. علی قاسمی‌زاده، شهردار اصفهان اظهار داشت: یکی از حوزه‌هایی که در مدیریت شهری روی آن متمرکز شدیم، حمل‌ونقل درون‌شهری بود؛ زیرا سهم عمده آلایندها از دود آگزوزهای خودروهای است که در شهر حرکت می‌کنند. وی با تأکید بر اینکه شهرداری اصفهان به سمت حمل‌ونقل پاک حرکت کرده است، افزود: در حوزه حمل‌ونقل درون‌شهری ناوگان تاکسیرانی، واخر سال گذشته نخستین بسته تاکسی‌های برقی وارد شهر شد و در هفته دولت هم اولین بسته به ظرفیت ۱۳۰ دستگاه تاکسی برقی به شهر آمد که در ماه‌های آینده هم خبرهای خوبی برای مردم خواهیم داشت. قاسمی‌زاده با تأکید بر اینکه در بخش اتوبوس‌رانی هم اقداماتی انجام‌شده است، گفت: سال جاری خبرهای خوبی در حوزه اتوبوس‌های برقی و ارتقای ناوگان حمل‌ونقل عمومی خواهیم داشت. شهردار اصفهان گفت: تا پایان سال ۳۰۰ دستگاه تاکسی برقی به ناوگان تاکسیرانی افزوده می‌شود که مدیریت شهری از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی برای ورود تاکسی‌های برقی استقبال می‌کند. اصفهان بعد از تهران از حیث تعداد و حرکت به سمت برقی‌سازی حمل‌ونقل تاکسیرانی و اتوبوس‌رانی رقیب ندارد. اتوبوس‌های برقی به ناوگان حمل‌ونقل عمومی اصفهان اضافه می‌شود. ابوالفضل قربانی، رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار داشت: سمت‌وسوی حرکت مدیریت شهر اصفهان تاکنون به سمت توسعه حمل‌ونقل عمومی است. شهردار اصفهان توسعه ایستگاه‌های شارژ را با سرعت در دستور کار قرار داده و هم‌اکنون ۶۲ ظرفیت شارژ برای خودروهای برقی در شهر فراهم است تا دغدغه مالکان این خودروها را برطرف کند. مجموعه این اقدامات، اصفهان را پس از تهران، به پیشتانز بی رقیب‌ای برقی‌سازی حمل‌ونقل عمومی در کشور تبدیل کرده است و تجربه موفق اصفهان می‌تواند چراغ راهی برای سایر کلان‌شهرهای ایران باشد. البته به شرط آنکه حمایت‌های دولتی و تسهیلات ویژه برای رانندگان نیز به‌صورت مستمر موردتوجه قرار گیرد.

در سال‌های اخیر آلودگی هوا به یکی از چالش‌های جدی شهرهای بزرگ ایران تبدیل شده است؛ اصفهان نیز یکی از کلان‌شهرهایی است که با مشکلات ناشی از آلودگی هوا دست‌وپنجه نرم می‌کند. اما دراین‌بین تاکسی‌های برقی به‌عنوان یک راه‌حل نوآورانه و سبز، امیدوی تازه برای بهبود کیفیت زندگی شهروندان به ارمغان آورده‌اند.

به گزارش ایمن‌ا، با افزایش جمعیت و توسعه صنعتی، میزان آلایندها در هوا به طور قابل‌توجهی افزایش‌یافته است و این موضوع نیاز به راهکارهای فوری و مؤثر را بیش‌ازپیش نمایان می‌سازد؛ در این میان، تاکسی‌های برقی به‌عنوان نجات‌بخشانی سبز و پاک، نویدبخش آینده‌ای روشن و سالم برای شهرها هستند.

این وسایل نقلیه نه‌تنها به کاهش آلودگی هوا کمک می‌کنند، بلکه به آرامش روحی و روانی شهروندان نیز می‌افزایند. تاکسی‌های برقی، با صدای نرم و بی‌صدا، به‌آرامی در خیابان‌ها حرکت می‌کنند و به‌جای دود و آلودگی، هوای تازه و پاک را به ارمغان می‌آورند؛ این تغییر در ناوگان حمل‌ونقل عمومی، نه‌تنها به بهبود کیفیت زندگی شهری کمک می‌کند، بلکه به‌عنوان نمادی از پیشرفت و نوآوری در ایران شناخته می‌شود. در اصفهان، با سرمایه‌گذاری‌های کلان و عزم راسخ شهرداری، شاهد ورود این تاکسی‌های سبز به خیابان‌ها هستیم.

اصفهان، سنگر سبز مبارزه با آلودگی هوا
سال جاری، شهرداری اصفهان با اختصاص میلیی چشگیر معادل ۱۶ هزار میلیارد تومان به اقدامات حمل‌ونقلی، پایه‌های برنامه‌های خود را بر کاهش آلایندگی و آلودگی صوتی استوار کرده است و از آن‌جاکه سهم عمده آلودگی هوای شهر، به دود آگزوز خودروها بازمی‌گردد، تمرکز اصلی بر نوسازی و برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی قرار گرفته است. اصفهان، شهر اولین‌ها، این بار نیز پیشگام شده و با تأمین اعتبار ۹۰ میلیاردتومانی برای ورود ۱۸۰ «پاکسی» (تاکسی‌های برقی)، نمونه‌ای بی‌سابقه در کشور را به نمایش گذاشته است؛ ورود نخستین بسته تاکسی‌های برقی در اواخر سال گذشته و سپس دومین بسته با ۱۳۰ دستگاه، نویدبخش آینده‌ای پاک‌تر است. وعده شهرداری برای افزودن ۳۰۰ دستگاه دیگر تا پایان سال، همچنین اخبار خوب در زمینه اتوبوس‌های برقی، شور و امید ویژه‌ای بین شهروندان این کلان‌شهر به‌دنبال داشته است.

خبر خوش اینکه این حرکت، تنها به عرصه مدیریتی محدود نمانده است و مردم فرهنگ‌ساز اصفهان نیز در سبد خرید خود، به‌سمت خودروهای برقی گرایش یافته‌اند. آمارها گواهی می‌دهند که فروش خودروهای برقی در اصفهان رکورد زده و تعداد این خودروها از ۱۰۰ دستگاه به ۶۰۰ دستگاه افزایش‌یافته است که رشدی پنج برابری را در کمتر از ۵ ماه‌نشان می‌دهد.

شهرداری اصفهان توسعه ایستگاه‌های شارژ را با سرعت در دستور کار قرار داده و هم‌اکنون ۶۲ ظرفیت شارژ برای خودروهای برقی در شهر فراهم است تا دغدغه مالکان این خودروها را برطرف کند. مجموعه این اقدامات، اصفهان را پس از تهران، به پیشتانز بی رقیب‌ای برقی‌سازی حمل‌ونقل عمومی در کشور تبدیل کرده است و تجربه موفق اصفهان می‌تواند چراغ راهی برای سایر کلان‌شهرهای ایران باشد. البته به شرط آنکه حمایت‌های دولتی و تسهیلات ویژه برای رانندگان نیز به‌صورت مستمر موردتوجه قرار گیرد.

اصفهان

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

پاکسی‌ها آینده روشن حمل‌ونقل عمومی در ایران



تخمین: اصفهان امروز

می‌کنند: از رانندگان تاکسی درخواست داریم به واسطه آنکه در سطح شهر بیشتر حضور دارند، بهترین دیده بان برای مدیریت شهر اصفهان باشند و هر مشکلی در شهر می‌بینید با ۱۲۷ در میان بگذارند.

تاکسی‌های برقی و حمل‌ونقل عمومی؛ ۲ رویکرد متفاوت برای یک هدف مشترک
مهرداد تقی‌زاده، دکترای حمل‌ونقل و ترافیک و رئیس انجمن حمل‌ونقل پاک و پایدار ضمن ابراز خرسندی از حرکت شهرداری‌ها به سمت رسیدن به هوای پاک به خبرنگار ایمن‌ا اظهار می‌کند: باید به این سوال پاسخ دهیم که با خرید تاکسی برقی انتظار چه دستاوردی را داریم؛ تمام کسانی که این ایده را مطرح می‌کنند، بیشتر برای دستیابی به هوای پاک و جلوگیری از آلایندگی‌ها است، من نیز با به‌کارگیری تاکسی‌های برقی مخالف نیستم، به‌رحال قدمی به‌سمت جلو است، اما زمان به‌کارگیری تاکسی‌های برقی مهم است.

او با تأکید بر اینکه تاکسی‌های برقی باید در راستای یک برنامه جامع و هدفمند به کار گرفته شوند، می‌افزاید: اگر هدف جلوگیری از آلودگی هوا باشد، اقدامات مهم‌تری وجود دارد که باید انجام شود، همانطور که سایر کشورها عمل کردند و پس از سروسامان دادن به وضعیت حمل‌ونقل، سراغ تاکسی‌های برقی رفتند.

معاون اسبق حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران تأکید می‌کند: تقویت سیستم حمل‌ونقل عمومی، افزایش سهم حمل‌ونقل عمومی و کاهش استفاده از خودروهای شخصی، عامل بزرگی است که منجر به کاهش آلودگی هوا، بهبود و سرعت در رفت‌وآمد از تجارب جهانی شناسایی شده است، از این ۲۸ شاخص تنها شش شاخص در کشور ما شناخته شده است که تمام شش شاخص پیشرفته پیش از ورود تاکسی‌های برقی انجام دادند.

تقی‌زاده با اشاره به اهمیت تقویت سیستم حمل‌ونقل عمومی و ضرورت یکپارچگی در طراحی و اجرای آن تأکید می‌کند: تقویت سیستم حمل‌ونقل عمومی یک حرکتی است که بدون وجود اِهام در رابطه با تاکسی‌های برقی، اثرگذاری بسیاری در کاهش آلودگی هوا دارد و در واقع با اقدام سادتر، کم‌هزینه‌تر و پیچیدگی کمتر به نتایج بهتری می‌رسیم، او با بیان اینکه ممکن است این سوال مطرح شود که در شهر وسایل حمل‌ونقل عمومی داریم و در حال حاضر باید

به‌سمت تاکسی‌های برقی برویم، خاطرنشان می‌کند: ممکن است در شهری مترو، تراموا و بی‌آرتی وجود داشته باشد، اما سیستم حمل‌ونقل عمومی مناسب باید یک‌سری شاخص‌ها را داشته باشد.

دکترای حمل‌ونقل و ترافیک با اشاره به شاخص‌های سیستم حمل‌ونقل عمومی می‌گوید: باید یکپارچگی در طراحی و اجرای سیستم رعایت شده باشد، اگر سیستمی را طراحی و اجرا می‌کنیم، باید ناوگان کافی به‌کار بگیریم تا به سرفاصله حدود دو دقیقه در زمان یک برسیم؛ سرفاصله زمانی بالا مردم را برای استفاده نکردن از خودروی شخصی مجاب نمی‌کند، سرفاصله مناسب موجب کاهش ازدحام می‌شود، همچنین باید پوشش شبکه مناسب باشد، در حدی که برای مردم سهولت استفاده داشته باشد. تقی‌زاده با بیان اینکه میان تمام شهرهای، شهری که بیشترین هزینه حمل‌ونقل عمومی را انجام داده تهران است و بیشترین تعداد خطوط مترو را دارد و پس از آن اصفهان، مشهد و تبریز است، ادامه می‌دهد: با این وجود باید پاسخ داد شهر تهران هنوز چه میزان با وضعیت مطلوب سیستم حمل‌ونقل عمومی فاصله دارد. او با بیان اینکه در تهران تنها پنج درصد یک سیستم حمل‌ونقل عمومی ویژه این شهر فراهم است، می‌گوید: این مورد را در جلساتی با حضور مسئولان شهرداری بیان کردم و همه به درستی آن پی بردند، در نتیجه باید تمرکز را بر ارتقای سیستم حمل‌ونقل عمومی بگذاریم تا شاهد تحول عظیم باشیم.

رئیس انجمن حمل‌ونقل پاک و پایدار با اشاره به یکپارچگی سیستم حمل‌ونقل شهر تهران خاطرنشان می‌کند: حدود ۲۸ شاخص برای یکپارچگی با استفاده از تجارب جهانی شناسایی شده است، از این ۲۸ شاخص تنها شش شاخص در کشور ما شناخته شده است که تمام شش شاخص نیز در یک شهر پیاده نشده است، اکنون فرض می‌کنیم هر شش شاخص در شهر تهران پیاده شده باشد، درواقع میزان یکپارچگی در شهر تهران ۲۴ درصد است. تقی‌زاده اظهار می‌کند: تهران که از تمام شهرها در حوزه حمل‌ونقل عمومی بیشتر هزینه کرده است، با یرفاق حداکثر پنج درصد یک حمل‌ونقل عمومی مطلوب را دارد، در واقع سایر شهرها زیر پنج درصد هستند، در نتیجه باید این سیستم را ارتقا دهیم و زمانی که به ۷۰ تا ۸۰ درصد یک سیستم مطلوب رسید، آن زمان می‌توان سراغ تاکسی‌های برقی رفت.

با کسب عناوین بین‌المللی به دنبال پرواز اصفهان هستیم



خاطرنشان کرد: باید صادقانه بپذیریم که برای تبدیل‌شدن به مقصد اصلی گردشگری در جهان نیازمند بازاریابی هوشمند، مدیریت تصویر و ایجاد روایت‌های متنوع برای سلايق مختلف گردشگران هستیم. نباتی‌نژاد افزود: کسب عنوان پایتخت گردشگری آسیا شرط لازم برای ورود اصفهان به رقابت‌های جهانی بود، اما شرط کافی آن استفاده از ابزارهای هوشمند در بازاریابی و روایتگری است و باید از ظرفیت بلاگرها، سفیران گردشگری و شبکه‌های اجتماعی جهانی استفاده کنیم و محتوای هدفمند تولید و منتشر شود. او با بیان اینکه نقش مردم در موفقیت‌های

شهرهای تاریخی جهان را بر عهده داریم، نباتی‌نژاد اظهار داشت: این توالی نشان می‌دهد هر سال یک رویداد مهم جهانی در اصفهان رقم می‌خورد و این روند به تثبیت جایگاه بین‌المللی شهر کمک می‌کند.

او تأکید کرد: اگر چه اصفهان در میان نتخبگان علمی، دانشگاه‌ها و منابع معتبر جهانی به‌عنوان شهری شناخته‌شده مطرح است، اما در بازار گردشگری هنوز جایگاه واقعی خود را به دست نیانورده و بخشی از این موضوع به نوع حکمرانی و روایت رسانه‌ای بازمی‌گردد. رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان

اصفهان امروز

خبر

ساخت ۵ زمین چمن مصنوعی در مدارس آران و بیدگل

مدیر آموزش‌وپرورش شهرستان آران و بیدگل از آغاز عملیات اجرایی پنج زمین چمن مصنوعی بااعتبار ۱۵۰ میلیارد ریال در مدارس این شهرستان خبر داد.

مهدی شویدی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: توسعه ورزش، یکی از مهم‌ترین مأموریت‌های نظام آموزشی است و براین‌اساس قرارداد ایجاد زمین چمن مصنوعی در مدارس بانو سره، شهیدان عبداللهی و امید آران و بیدگل و مدارس شهید متولی و بابالخوانج نوش‌آباد با مشارکت نیکوکاران امضا شده است. او افزود: توسعه زیرساخت‌های ورزشی، ضمن اینکه فرصتی برای افزایش سلامت و نشاط دانش‌آموزان فراهم می‌آورد، گام مؤثری برای بهبود کیفیت آموزشی و عدالت اجتماعی برای دسترسی دانش‌آموزان به امکانات ورزشی است.

مدیر آموزش‌وپرورش شهرستان آران و بیدگل بیان کرد: پژوهش‌ها نشان داده‌اند که فعالیت بدنی تأثیر مثبتی بر حافظه و رفتار فرد در کلاس دارد و توسعه فعالیت ورزشی کمک می‌کند که دانش‌آموزان افزایش ضریب هوشی در جهت یادگیری و به دنبال آن توسعه علمی در کشور داشته باشند. شویدی اظهار کرد: تعویض فکته‌پوش سالن ورزشی «توسعه دانش» شهر آری‌آباد با هزینه ۱۲ میلیارد ریال از دیگر طرح‌ها در راستای عدالت آموزشی در همه مناطق این شهرستان است. او گفت: بازسازی دبیرستان آسیه و پیگیری ساخت زمین چمن مصنوعی و نمازخانه مدرسه عرب در روستای محمداباد در راستای کیفیت‌بخشی فضاهای آموزشی با مشارکت نهادهای دولتی، نیکوکاران و گروه‌های جهادی در قالب نهضت توسعه عدالت آموزشی به اجرا گذاشته است.

۱۳۲ طرح در فریدون‌شهر به بهره‌برداری رسید

۱۳۲ طرح بااعتبار یک هزار و ۳۶۵ میلیارد ریال و با حضور معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی استانداری اصفهان و مسئولان این شهرستان فریدون‌شهر به مناسبت «هفته دولت»، در این دیار به بهره‌برداری رسید.
ابراهیم معتمدی با بیان اجرای طرح گازرسانی به هفت روستای خوشه «سلام‌آباد موگویی» بااعتبار ۲۰۰ میلیارد ریال، خاطرنشان کرد: این پروژه که یکی از مطالبات مهم و دیرینه مسئولان فریدون‌شهر بود، با خط انتقال ۵۰ کیلومتری و برای دسترسی اهالی آن روستاها به سوخت پایدار، به اتمام رسید. او بیان کرد: اجرای این طرح نه‌تنها موجب رفاه و آسایش مردم در طول سال و به‌ویژه فصل سرما می‌شود، بلکه در کاهش هزینه‌های ساکنان آن منطقه، جلوگیری از قطع درختان جنگلی و حفظ محیط‌زیست نیز تأثیر بسزایی خواهد داشت. معاون استانداری اصفهان با اشاره به اینکه شهرداری فریدون‌شهر در سال جاری اقدامات متعدد عمرانی را باهدف افزایش رفاه عمومی شهروندان انجام داده است، گفت: از جمله این طرح‌ها که بااعتبار ۳۳۰ میلیارد ریال انجام شده است، می‌توان احداث هشت هزار مترمربع پیاده‌رو، ساخت پارک، بهسازی مسیل «چشمه لاکیشتی» و نصب پلاک‌های پستی را نام برد.
او با بیان اختصاص ۲۷۰ میلیارد ریال اعتبار توسط کمیته امداد امام خمینی (ره) فریدون‌شهر برای احداث ۲۰ واحد مسکونی مددجویی و ساخت ۴۸ نیروگاه خورشیدی پنج مگاواتی در این شهرستان، افزود: ساخت مسکن در راستای حمایت از اقشار آسیب‌پذیر و تأمین سرپناه مناسب برای خانواده‌های نیازمند، انجام‌گرفته است. معتمدی افزود: با بهره‌برداری از این واحدها، بسیاری از خانواده‌های تحت پوشش این دستگاه از دغدغه تأمین مسکن رهایی‌یافته و با امید و آرامش بیشتری به ادامه زندگی و تلاش برای خودکفایی خواهند پرداخت. او با بیان اینکه احداث نیروگاه‌های خورشیدی موجب کاهش آلایندهای زیست‌محیطی و جلوگیری از تخریب طبیعت می‌شود، تصریح کرد: این عمل نقش مهمی نیز در کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی، کاستن خاموشی‌ها، ایجاد اشتغال و تأمین انرژی پایدار در کشور، ایفا می‌کند. معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی استانداری اصفهان با اشاره به‌صرف ۱۸۷ میلیارد ریال اعتبار برای اجرای پروژه‌های مخابراتی در فریدون‌شهر، بیان کرد: این اقدامات، ارتقای سایت‌های شهر برف انبار، نصب و رانندازی سیات همراه اول در روستای «ژمستانه» و نیز نصب فیبر نوری به طول یک و نیم کیلومتر در این شهرستان را شامل می‌شود. او با بیان احداث ۲ مخزن ذخیره آب ۵۰۰ مترمکعبی، اصلاح شبکه آب آشامیدنی به طول چهارهزار ۶۰۰ متر در روستاها و یک هزار و ۸۰۰ متر در شهر و همچنین ایجاد ۲ هزار و ۵۵۰ متر شبکه جدید توسط آبفای فریدون‌شهر، گفت: این طرح‌ها بااعتبار ۱۷۷ میلیارد ریال به اجرا درآمده است. معتمدی با اشاره به اینکه اجرای طرح مذکور موجب کاهش هدررفت آب، استفاده بهینه از منابع آبی و صرفه‌جویی در هزینه‌ها خواهد شد، خاطرنشان کرد: این اقدام سطح پهداشت عمومی و رفاه اجتماعی را نیز افزایش می‌دهد.