

## اصفهان ۲.۹ متر مکعب در ثانیه کمبود آب آشامیدنی دارد

معاون بهره‌برداری و توسعه آب آبیای اصفهان اعلام کرد: نیاز آبی این استان در شرایط اوج (یکب) مصرف حدود ۲۱.۱ مترمکعب بر ثانیه است، در حالی که توان تولید فعلی ۱۸.۲ مترمکعب بر ثانیه برآورد می‌شود، به‌عبارتی حدود ۲.۹ مترمکعب کمبود آب آشامیدنی در سطح استان وجود دارد. به گزارش اصفهان امروز،محمودرضا فیروزی‌فر افزود: این کمبود آب در شهرهایی که زیر پوشش سامانه آبرسانی اصفهان بزرگ هستند و از سد زاینده‌رود تغذیه می‌شوند، بیش‌تر بوده و به ۳.۴ مترمکعب بر ثانیه می‌رسد.معاون بهره‌برداری آبفا اصفهان گفت: کاهش بارندگی‌ها و کم شدن حجم ذخایر سدها، زنگ هشدار را برای تابستان پیش رو به صدا درآورده و ما با احتمال کاهش فشار آب در برخی مناطق،اجرای طرح‌های زیرساختی، استفاده از منابع جایگزین و اقدامات فرهنگی گسترده برای مدیریت مصرف و گلر از بحران احتمالی را در دستور کار قرار داده‌ایم.فیروزی‌فر اظهار کرد:در حال حاضر وضعیت منابع آبی استان پایدار است و مشکلی در تامین آب شهرستان در سطح استان وجود ندارد،اما پیش‌بینی می‌شوددر برخی مناطق استان، شهرستان در شرایط اوج مصرف با کاهش فشار یا حتی کمبود منابع تامین آب روبه‌رو شوند.معاون بهره‌برداری آبفا اصفهان به اقدامات فنی برای عبور از شرایط اوج مصرف اشاره کرد و گفت: پهنه‌بندی و ناحیه (زون) بندی شبکه با اولویت شهر اصفهان و شهرهای زیر پوشش سامانه آبرسانی اصفهان بزرگ از جمله این اقدامات است که تاکنون مطالعات مربوط به چهار منطقه از ۶ منطقه شهر به پایان رسیده و عملیات حوضچه‌سازی در حال انجام است. فیروزی‌فر ادامه داد: در سایر شهرها نیز اقدامات مشابهی در حال اجراست و ساماندهی شیراات، نصب شیرهای فشارشکن و دیگر تجهیزات کنترل فشار در حال انجام است. او افزود: استفاده از ظرفیت منابع آب زیرزمینی نیز در دستور کار قرار دارد و مذاکراتی با مالکان چاههای کم‌کیفیت آب مناسبی دارند، انجام شده که در صورت تأیید کیفیت، این منابع نیز به ظرفیت تولید سامانه‌اشافه خواهند شد، چراکه همواره خط قرمز شرکت آب و فاضلاب حفظ کیفیت آب است.معاون بهره‌برداری آبفا اظهار کرد:کتابتاتی با مراجع بالادستی صورت گرفته تا مواردی مانند لزوم نصب شیرالات کهننده مصرف در ارادها، درج شماره‌های مدیریت مصرف در مکاتبه‌ها و نصب مخازن ذخیره با ظرفیت مناسب در دستور کار قرار گیرد.فیروزی‌فر با بیان این‌که از ظرفیت ملی چاه‌ها و سیسج نیز برای ترویج فرهنگ مصرف بهینه‌اشافه شده‌است، گفت: شرکت آب و فاضلاب، مروجان مصرف بهینه را فعال کرده تا برای شناسایی پمپ‌های غیربجاز و آموزش فرهنگ مصرف صحیح در ادارات، مدارس و شهرستان اقدام کنند.

## قطار تندرو اصفهان – تهران تا ۱۵ دقیقه سریع‌تر خواهد رسید

وزیر راه و شهرسازی به طور سزده از پروژه قطار سریع‌السیر اصفهان – تهران در شهرستان برخوار بازدید و حمایت خود را جهت تأمین اعتبار لازم جهت تسریع در اجرای پروژه اعلام کرد. به گزارش مهر، فرزانه صفاق مالوارج با حضور سرزده در شهرستان برخوار از پروژه ملی قطار سریع السیر اصفهان – تهران بازدید کرد، در حاشیه این بازدید پیامکار پروژه در خصوص شرایط اجرایی و راکد بودن طرح توضیحاتی را ارائه و همچنین گزارشی در خصوص عدم آزاد سازی ۲۰ کیلومتر پایانی در حوزه اصفهان و مشکلات موجود در این راستا نتگاری را بیان کرد.

وزیر راه و شهرسازی در این بازدید با تأکید بر اهمیت بسیار بالای این پروژه در حوزه زیرساخت‌های حمل و نقل و جایجایی مسافر تکمیل این پروژه ملی را ضروری دانست و دستورات لازم را برای فعال شدن پروژه با استفاده از ظرفیت‌های مختلف اعتباری صادر کرد. او اظهار کرد تأمین اعتبار مورد نیاز برای اجرای سریع پروژه در دستور کار قرار خواهد گرفته‌تأین ظرفیت بسیار بزرگ به نتیجه بسیار مطلوب خود و بهره‌برداری برسد.

**۴ سال سریع‌السیر قم – اصفهان در انتظار تمدید I.C**
یونس غفیلی‌نیا مدیر پروژه قطار تهران – قم – اصفهان در بازدید وزیر راه و شهرسازی از این پروژه درخواست کرد تا منابع مالی پروژه و منابع I.C آن برطرف شود، همچنین ضرورت دارد تا تضمین‌نامه پروژه از سمت سازمان برنامه و بودجه به روز شود.
گفته می‌شود با تمدید I.C پروژه کارگاه‌ها فعال خواهند شد.

به گفته مدیر پروژه قطعه قم – اصفهان ۲۴۰ کیلومتر است که ۷۵ درصد زیرسازي آن تکمیل شده و آماده ریزش‌گذاری است و امیدواریم این قطعه تا پایان دولت به بهره‌برداری برسد و مردم از این پروژه ملی بهره‌مند شود.

## پیش‌بینی خرید ۱۷۰ هزار تُن گندم از کشاورزان اصفهان

مدیر کل غله و خدمات بازرگانی اصفهان گفت: پیش‌بینی می‌شود اسسال امکان خرید بیش از ۱۷۰ هزار تُن گندم آبی و دیم در این استان وجود داشته باشد و مراکز خرید تضمینی در این زمینه نیز تجهیز و راه‌اندازی شده‌است.

محسن ضیائی در گفت و گو با ایرنا افزود: براساس برآورد سازمان جهاد کشاورزی استان، میزان برداشت گندم از حدود ۸۹ هزار هکتار مزرعه گندم در استان حدود ۲۶۸ هزار تن پیش‌بینی شده است. او اظهار کرد: قیمت پایه گندم اسسال حدود ۲ هزار و ۵۰۰ تومان است و کشاورزان از اواخر اردیبهشت می‌توانند گندم خود را به مراکز خرید تضمینی تحویل دهند. ضیائی خاطرنشان کرد: گندم‌کاران باید به مراکز خدمات کشاورزی واقع در محل کشت گندم مراجعه و نسبت به ثبت مشخصات شناسنامه‌ای، میزان تولید و شماره حساب بانک کشاورزی در سامانه پهنه‌بندی ایجاد شده توسط وزارت جهاد کشاورزی، مراجعه کنند.

یکشنبه ۳ فروردین ۱۴۰۴ **سال بیست و یکم** - شماره **۵۱۵۳**

# جراحی اقتصادی با پرداخت نقدی یارانه‌ها

دولت مسعود پزشکیان در طرحی جسورانه قصد دارد یارانه ۱۵۰ میلیارد دلاری سوخت، برق و گاز را حذف و منابع آن را به‌صورت نقدی به تمام مردم پرداخت کند؛ اقدامی که می‌تواند تحول ساختاری در نظام یارانه‌ها ایجاد کند اما با چالش‌های فنی، اجتماعی و اقتصادی فراوانی روبه‌رو است.

به گزارش ایما، مسعود پزشکیان، در اقدامی جدید از برنام‌های برای حذف یارانه ۱۵۰ میلیارد دلاری سوخت، برق و گاز خبر داده و اعلام کرده که این رقم به‌جای تخصیص به بخش‌های خاص، به‌صورت نقدی به تمام مردم پرداخت خواهد شد و این طرح که هدف آن اصلاح ساختاری در توزیع یارانه‌هاست، در صورت اجرای شدن می‌تواند تحولی چشمگیر در سیاست‌های اقتصادی کشور ایجاد کند.

پزشکیان در گفت‌وگوها و سخنرانی‌های اخیر خود تأکید کرده است که این یارانه‌ها تاکنون به‌طور ناعادلانه‌ای توسط گروه‌های خاصی مورد استفاده قرار گرفته و از این رو، دولت قصد دارد با حذف آنها، منابع را مستقیم به حساب شهروندان واریز کند.

بر اساس اطلاعات منتشرشده، این طرح همچنان در مرحله طراحی است و جزئیات دقیق اجرایی آن هنوز مشخص نشده است؛ برخی منابع به احتمال مواجهه آن با چالش‌های فنی و اجرایی اشاره کرده‌اند. از جمله نحوه توزیع عادلانه و جلوگیری از سوءاستفاده مجدد؛ از این حال، دولت‌ها از تعهد خود برای اجرای این برنامه سخن گفته است و آن را به عنوان راهکاری برای کاهش فساد و نابرابری اقتصادی مطرح می‌کند. اگرچه این اقدام ممکن است به کاهش هزینه‌های جانبی ناشی از یارانه‌های غیرمستقیم منجر شود، اما تحلیلگران اقتصادی هشدار می‌دهند که پیاده‌سازی نادرست آن می‌تواند تورم و افزایش قیمت‌ها را تشدید کند، از سوی دیگر، برخی نیز این طرح را گامی مؤثر برای تقویت قدرت خرید مردم در شرایط اقتصادی دشوار می‌دانند.انتظار می‌رود در آینده نزدیک طرح‌های مفصل‌تری برای نحوه پرداخت این یارانه به افکار عمومی معرفی شود و این موضوع به‌عنوان یکی از مهم‌ترین تصمیمات اقتصادی دولت پزشکیان، همچنان مورد توجه و بررسی کارشناسان و رسانه‌ها قرار دارد.

**۴ یارانه ک‌رن سوخت، بحران اجتماعی یا فرصت‌اصلاح؟**

حرس مرادی، کارشناس انرژی در گفت وگو با ایما اظهار کرد: برنامه حذف یارانه ۱۵۰ میلیارد دلاری سوخت، برق و گاز یک جراحی بزرگ و یک چالش عمیق است.

این موضوع، معلول عملکرد دولت مسعود پزشکیان نیست و از بعد از انقلاب، اصلاحاتی رایج شده که بیانگر اثناشت و جمع‌شدگی تدریجی این مشکل است. او افزود: با یک حساب سرانگشتی، با پولی که در یک سال صرف این موضوع می‌شود، می‌توان ۲۸ پالایشگاه احداث کرد، به عبارت دیگر، ما در عمل معادل ۲۸ پالایشگاه را در طول یک سال نابود می‌کنیم و اگر دولت بخواهد یکباره این وضعیت را اصلاح کند و یارانه را به شکل مستقیم به نیازمندان پرداخت

کند، نیازمند یک جراحی عظیم است. بیشتر دولت‌ها رویکردی غافیت‌طلبانه در پیش گرفته‌اند و ترجیح داده‌اند روند جاری را تغییر ندهند، چرا که نمی‌خواستند ریسک کنند در نتیجه این رویکرد، وضعیتی است که امروز با آن روبه‌رو هستیم.

کارشناس انرژی تصریح کرد: حال، آیا دولت بعدی می‌تواند این کار را انجام دهد؟ اگر دولت بعد از پزشکیان بخواهد چنین اقدامی انجام دهد، با کسری ۱۵۰ میلیارد دلاری روبه‌رو نخواهد بود، بلکه با رقمی حدود ۲۵۰ میلیارد دلار روبه‌رو خواهد شد و این اصلاحات باید در تمام شئون و پارامترها اجرا شود؛ هر دولتی حاضر به انجام این جراحی بزرگ اجتماعی نیست، اما آیا با بستن چشم و نادیده گرفتن این واقعیت، می‌توان آمیدی به حل مسئله داشت؟مرادی ادامه داد: این مسئله، ابعاد و پارمترهای مختلفی دارد، بنزین، گازوئیل، سوخت‌های گازی همچون گاز طبیعی و LPG، همه در این موضوع تأثیرگذار هستند، این مسائل، در حقوق مختلف و به شکل گوناگون نمود پیدا می‌کنند، بنابراین، باید به صورت جداگانه و دقیق به هر یک از این بخش‌ها رسیدگی شود و اگر بخواهیم بنزین را هدفمند کنیم، باید مشخص شود چگونه این کار انجام شود؛ آیا همه، حتی کسانی که وضعیت مالی خوبی دارند و دو یا سه خودرو دارند، توقع یارانه دارند؟او اظهار کرد: اگر بخواهیم گاز را هدفمند کنیم، همه انتظار دارند که سهمی از این یارانه داشته باشند، بنابراین، با سیل عظیمی از متقاضیان و

ذی‌نفعان روبه‌رو خواهیم شد که می‌خواهند از این سبد توشه‌ای نصیبشان شود؛ سوال اینجاست که آیا دولت می‌تواند این یکم و این توشه را به گونه‌ای تقسیم کند که به ساختارهای اجتماعی و معیشت مردم لطمه‌ای وارد نشود و در عین حال، دولت بتواند مدیریت لازم را اعمال کند؟ پاسخ این سوال بسیار دشواری است.

کارشناس انرژی تأکید کرد: اگر امروز دغدغه ما بنزین است، باید مشخص شود که این بنزین به چه کسانی تعلق بگیرد؟ به کسی که یک خودرو براید دارد

## اقتصاد

# اقتصاد



ایستگاه

و هم خانواده‌اش را جابه‌جا می‌کند و هم مسافرکشی می‌کند؟ یعنی هم وسیله ارتزاقش است و هم وسیله حمل و نقل. باید به این افراد بنزین داد تا بتوانند به مقاصد خود برسند. تمام این مسائل، نیازمند بحث و بررسی دقیق و رسیدن به یک نتیجه منطقی است.

**۴ حذف یارانه سوخت نیازمند ایجاد بسترهای لازم**

مرادی اظهار کرد: این کار می‌تواند تبعات و هزینه‌های اجتماعی و اقتصادی به همراه داشته باشد و باید یک دولت، شجاعت به خرج دهد و این دندان لبق را بکند؛ دولت چهاردهم هم می‌تواند این کار را انجام دهد، اما باید بستری‌های لازم برای آن فراهم شود همچون، اگر قرار است قیمت بنزین را ده برابر کنیم، باید یک جایگزین مناسب برای آن وجود داشته باشد و باید به دنبال آن جایگزین باشیم تا بتوانیم طرح را به درستی پیاده‌سازی کنیم و جامعه را دچار تنش و بحران نکنیم. پذیرش اجتماعی این مسئله، بسیار مهم است.

او خاطرنشان کرد: شورای شهر تهران نرخ کرایه‌ها را ۴۵ درصد افزایش داده است. دلیل این کار، جلب رضایت تاکسیرانان و کسب رأی از آن‌ها در آینده است. اما این تصمیم، فشار زیادی به مردم وارد می‌کند و قاطبه جامعه از این تصمیم ناراضی است. یک فرد با درآمد ثابت، یک کارمند، یک معزاه‌دار کوچک، نمی‌تواند این افزایش هزینه‌ها را جبران کند. بنابراین، این تصمیم به ظاهر خوب، در عمل پدر جامعه را درمی‌آورد و در تناقض با اهداف دولت است.

به گزارش ایما، طرح حذف یارانه ۱۵۰ میلیارد دلاری سوخت، برق و گاز و جایگزینی آن با پرداخت نقدی به مردم، اقدامی استراتژیک از سوی دولت پزشکیان برای اصلاح ساختاری نظام یارانه‌ها محسوب می‌شود. این طرح که هدف اصلی آن عدالت در توزیع منابع و کاهش فساد است، در صورت موفقیت می‌تواند تحولی چشمگیر در سیاست‌های اقتصادی ایجاد کند.

با این حال، اجرای آن با چالش‌های فراوانی همچون



اتاق بازرگانی ایران، نیز در گفت و گو با خبرنگار بازار بر اهمیت امنیت اقتصادی در جذب سرمایه‌گذاری تأکید کرد و می‌گوید: سرمایه‌مانند همیشه است که در صورت احساس خطر، توقف نقد می‌کند. بر این اساس، دولت‌ها باید محیطی امن و باثبات برای فعالان اقتصادی فراهم کنند تا سرمایه‌ها جذب شوند، نه اینکه فراری داده شوند. صالحی به‌رحساکت از تصدی‌گری دولت در بخش انرژی انتقاد می‌کند و می‌افزاید: یکی از دلایل اصلی کاهش سرمایه‌گذاری در این حوزه، عدم تمایل دولت به واگذاری نقش خود و خروج از تجارت برق است. این انحصار نه تنها انگیزه سرمایه‌گذاران را از بین برده، بلکه باعث ناکارآمدی در توسعه زیرساخت‌ها و فناوری‌های نوین انرژی شده‌است. او همچنین در ادامه تأکید می‌کند که سیاست‌های کنونی در حوزه انرژی، نه تنها مشوق نیستند، بلکه باعث افزایش ریسک سرمایه‌گذاری شده و شرایط را برای سرمایه‌گذاران نامطمئن و پلاندکلیف می‌کنند. این موضوع تنها محدود به انرژی نیست و در سایر بخش‌ها نیز با ساختار مشابهی مواجه هستیم که باعث کاهش تمایل به سرمایه‌گذاری می‌شود.

اتاق بازرگانی ایران، نیز در گفت و گو با خبرنگار بازار بر اهمیت امنیت اقتصادی در جذب سرمایه‌گذاری تأکید کرد و می‌گوید: سرمایه‌مانند همیشه است که در صورت احساس خطر، توقف نقد می‌کند. بر این اساس، دولت‌ها باید محیطی امن و باثبات برای فعالان اقتصادی فراهم کنند تا سرمایه‌ها جذب شوند، نه اینکه فراری داده شوند. صالحی به‌رحساکت از تصدی‌گری دولت در بخش انرژی انتقاد می‌کند و می‌افزاید: یکی از دلایل اصلی کاهش سرمایه‌گذاری در این حوزه، عدم تمایل دولت به واگذاری نقش خود و خروج از تجارت برق است. این انحصار نه تنها انگیزه سرمایه‌گذاران را از بین برده، بلکه باعث ناکارآمدی در توسعه زیرساخت‌ها و فناوری‌های نوین انرژی شده‌است. او همچنین در ادامه تأکید می‌کند که سیاست‌های کنونی در حوزه انرژی، نه تنها مشوق نیستند، بلکه باعث افزایش ریسک سرمایه‌گذاری شده و شرایط را برای سرمایه‌گذاران نامطمئن و پلاندکلیف می‌کنند. این موضوع تنها محدود به انرژی نیست و در سایر بخش‌ها نیز با ساختار مشابهی مواجه هستیم که باعث کاهش تمایل به سرمایه‌گذاری می‌شود.

**۴ ضرورت بازنگری در نقش دولت**
بررسی اظهارات صالحی و طیفانی نشان می‌دهد که بدون تغییر در نقش دولت و اصلاح ساختارهای انحصاری، هیچ‌گونه رشدی در صنعت و به‌ویژه بخش انرژی نخواهیم داشت. اگر دولت همچنان بر تصدی‌گری خود اصرار ورزد و بخش خصوصی را به رسمیت نشناسد، نه تنها سرمایه‌گذاری داخلی بلکه سرمایه‌گذاری خارجی نیز از کشور فرار خواهد کرد. به‌نظر می‌رسد که زمان آن فرا رسیده که دولت نقش خود را از «مالک و فعال اقتصادی» به «سیاست‌گذار و تسهیل‌گر» تغییر دهد. این تغییر نقش باید با درک واقعیت‌های جهانی و نیازهای اساسی اقتصاد کشور همراه باشد تا شرایط برای جذب سرمایه‌گذاری‌های اصولی در صنعت انرژی و سایر بخش‌ها فراهم شود. آینده تولید کشور در گرو تصمیماتی است که امروز در اتاق‌های فکر سیاست‌گذاران اتخاذ می‌شود. اگر این تصمیمات با نگاه کوتاه مدت و بدون در نظر گرفتن واقعیت‌های اقتصادی تولید کشور در گرو تصمیماتی است که امروز در اتاق‌های فکر سیاست‌گذاران اتخاذ می‌شود. اگر این تصمیمات با نگاه کوتاه مدت و بدون در نظر گرفتن واقعیت‌های اقتصادی اتخاذ شوند، نه تنها به صنعت کشور کمکی نخواهند کرد بلکه کشور را وارد بحرانی جدید خواهند کرد که اثرات آن در آینده آشکار خواهد شد.

**۴ مقاومت ساختاری دولت در برابر سرمایه‌گذاری؛ چالش اصلی بخش انرژی**

همچنین، حمیدرضا صالحی، رئیس کمیسیون انرژی

## دیوار حفاظتی فرودگاه اصفهان احداث می‌شود

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران گفت: به منظور ارتقای امنیت فرودگاه اصفهان، یک دیوار حفاظتی به طول هشت کیلومتر در اطراف این فرودگاه احداث خواهد شد. به گزارش اصفهان امروز، محمد امیرانی، با حضور در فرودگاه بین‌المللی شهید بهشتی اصفهان اظهار کرد: احداث دیوار حفاظتی و جاده گشت‌زنی به طول هشت کیلومتر و همچنین نوسازی سیستم روشنایی بان‌را از جمله پروژه‌های اولویت‌دار فرودگاه اصفهان هستند که مطالعات آن انجام شده و هم‌اکنون در حال انتخاب پیمانکار است.او افزود: سایر پروژه‌های ضروری فرودگاه بین‌المللی شهید بهشتی اصفهان نیز با اولویت‌بندی در دستور کار شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران قرار خواهند گرفت.امیرانی گفت: نوسازی سیستم‌های توماسون، سوئیچینگ و دیگر سیستم‌های مرتبط با عملیات پروازی فرودگاه شهید بهشتی اصفهان از جمله دیگر اولویت‌های شرکت فرودگاه‌هاست و با توجه به ترافیک بالای این فرودگاه، خرید این سیستم‌ها به صورت یک بسته کامل در دستور کار قرار گرفته‌است.مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران یادآور شد: همکاری بین کارکنان فرودگاه بین‌المللی شهید بهشتی اصفهان عامل نظم و انضباط کاری این فرودگاه است و ارزیابی‌ها از پیشرفت پروژه‌های فرودگاهی در اصفهان خوب است.

تورم، افزایش قیمت‌ها و مقاومت گروه‌های ذی‌نفع همراه خواهد بود. دولت بر این باور است که این رویکرد نه تنها از هدررفت منابع جلوگیری می‌کند، بلکه قدرت خرید مردم را در شرایط اقتصادی دشوار تقویت خواهد کرد.

## حمایت از کشاورزان برای کاشت «زعفران»

مدیر جهاد کشاورزی استان اصفهان گفت: ما برنامه‌هایی برای آموزش و حمایت از کشاورزان داریم تا بتوانند به کشت زعفران روی آوردند و از مزایای آن بهره‌مند شوند.مهرداد مرادمنند در گفت و گو با بازار با بیان اینکه زعفران که زعفران به عنوان «طلای سرخ» شناخته می‌شود، اظهار کرد: زعفران یکی از محصولات استراتژیک و با ارزش اصفهان است و در سال‌های اخیر توجه ویژه‌ای به کشت آن در اصفهان شده است.او افزود: با توجه به شرایط اقلیمی مناسب و خاک حاصلخیز، کشت زعفران در برخی از مناطق استان رونق یافته است به نوعی که در حال حاضر، سطح زیر کشت زعفران در اصفهان حدود ۱۰۰ هکتار است اما با توجه به ظرفیت‌های موجود و استقبال کشاورزان، پیش‌بینی می‌کنیم که این میزان در آینده نزدیک افزایش یابد.

مدیر جهاد کشاورزی استان اصفهان تأکید کرد: ما در سامان‌دهی و حمایت برای کشاورزان استان اصفهان تلاش می‌کنیم تا بتوانند به کشت زعفران روی آورند و از مزایای آن بهره‌مند شوند؛ با توجه به اینکه زعفران یکی از مهمترین محصولات صادراتی ایران است و اصفهان نیز می‌تواند نقش مهمی در این زمینه ایفا کند.او با بیان اینکه صادرات زعفران در تنها به افزایش درآمد کشاورزان کمک می‌کند، بلکه به رونق اقتصادی استان نیز می‌انجامد. تأکید کرد: با توجه به کیفیت بالای زعفران ایرانی، بازارهای جهانی تمایل زیادی به خرید این محصول دارند و ما باید از این فرصت استفاده کنیم.مه‌رادمنند با اشاره به اقداماتی برای حمایت از کشاورزان در کشت زعفران گفت: ما در جهاد کشاورزی اصفهان برنامه‌های متنوعی برای حمایت از کشاورزان داریم؛ این برنامه شامل ارائه تسهیلات مالی، آموزش‌های فنی و تخصصی، مشاوره در زمینه کاشت

و برداشت و همچنین کمک به بازاریابی محصولات زعفران است.او با بیان اینکه هدف ما این است که کشاورزان باطمینان بیشتری به کشت زعفران روی آورند و بتوانند از مزایای اقتصادی آن بهره‌مند شوند، به چالش‌هایی که ممکن است در کشت زعفران وجود داشته باشد اشاره و اظهار کرد: چالش‌هایی مانند کمبود آب و تغییرات اقلیمی می‌تواند بر کشت زعفران تأثیر بگذارد.مدیر جهاد کشاورزی استان اصفهان ادامه داد: ما در جهاد کشاورزی بر روی تحقیق و توسعه روش‌های نوین آبیاری و مدیریت منابع آب تمرکز کرده‌ایم، همچنین، ترویج کشت‌های پایدار و استفاده از فناوری‌های نوین در کشاورزی می‌تواند به کاهش این چالش‌ها کمک کند. در این راستا امیدوارم با همکاری همه دست‌اندرکاران، شاهد پیشرفت‌های بیشتری در زمینه کشت زعفران و سایر محصولات کشاورزی در اصفهان باشیم.

## اتصال ۲۹ روستای اصفهان به شبکه ملی اطلاعات در دولت چهاردهم

مدیر کل ارتباطات و فناوری اطلاعات اصفهان گفت: ابتدای فعالیت دولت چهاردهم، تاکنون ۲۹ روستای استان به شبکه ملی اطلاعات متصل شده‌اند.جعفر مطلب‌زاده در گفت و گو با ایرنا افزود: برای اتصال این روستاها ۲۵ سایت جدید احداث یا ارتقا یافته است.او ادامه داد: با اجرای شبکه ملی اطلاعات در این روستاها، چهار هزار و ۸۵۰ خانوار از مزایای آن برخوردار شدند. تاکنون ۱۵۸ سایت در روستاهای استان راه‌اندازی شده و ۱۷۴ روستا و مناطق عشایری به شبکه ملی اطلاعات و اینترنت پرسرعت متصل شدند.مدیر کل ارتباطات و فناوری اطلاعات اصفهان همچنین با اشاره به اینکه از این ۳۹ روستا، سه روستای بالای ۲۰ خانوار در هفته گذشته به شبکه ملی اطلاعات متصل شدند، اظهار کرد: این تعداد روستا با ۴۱۸ خانوار و یک هزار و ۵۱۳ نفر جمعیت در شهرستان مبارک‌ه، اصفهان و بخش‌های با احداث و راه‌اندازی به سه سایت جدید، شبکه ملی اطلاعات متصل شدند و پوشش ۱۰ روستای دیگر در استان اصفهان، روستای «سدآب‌آه» شهرستان مبارک‌ه و یک سایت در روستای «هسنجچه» شهرستان نجف‌آباد توسط اپراتور همراه اول احداث شده است.مطلب‌زاده خاطرنشان کرد: با احداث یا ارتقا:تکنولوژی این سایت‌ها روستاهای «جوهرستان» و «خرم‌آباد» شهرستان مبارک‌ه و روستاهای «زغمار» «کرچکان»، «عباس‌آباد»، «سپارت»، «کلودان»، «پلیه‌وران» و «بیران» و «کروه» شهرستان اصفهان نیز به شبکه ملی اطلاعات و اینترنت پرسرعت متصل شدند.