

## هوشمندسازی طرح بیمه به حساب پسماند در ایستگاه‌های بازیافت

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان گفت: طرح «بیمه به حساب پسماند» با هدف ارتقای خدمات به شهروندان و توسعه خدمات هوشمند در ایستگاه‌های بازیافت بصورت الکترونیکی اجرا می‌شود و پس از رسیدن میزان پسماند تحویلی به حنصصاب بیمه آتش‌سوزی منازل مسکونی برای شهروندان صادر خواهد شد.

غلامرضا ساسانی اظهار کرد: هوشمندسازی و توسعه طرح «بیمه به حساب پسماند» در ایستگاه‌های بازیافت باهدف بهبود فرایند ارائه خدمات و افزایش رضایت شهروندان در دستور کار سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان قرار گرفته است. او افزود: با توجه به اینکه هوشمندسازی خدمات شهری نسبت به روش‌های سنتی کارآمدتر است، تلاش تمام خواد را برای بهبود فرایندها و ساماندهی این طرح به‌کار گرفته‌ایم تا خدمات با سرعت، دقت و کیفیت بیشتری به شهروندان ارائه شود. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان با بیان اینکه این طرح یکی از اقدامات مؤثر در راستای خدمت‌رسانی به شهر و شهروندان بشمار می‌رود، تصریح کرد: در قالب این طرح، پسماندهای تحویلی شهروندان به ایستگاه‌های بازیافت توسط متخصصان بصورت الکترونیکی در حساب‌اختصاصی هر شهروند ثبت می‌شود. ساکنی ادامه داد: پس از تکمیل میزان حنصصاب پسماند تحویلی، برای شهروندان بیمه آتش‌سوزی منزل مسکونی با پوشش بیمه‌ای به ارزش ۲۰ میلیارد ریال صادر خواهد شد. او خاطرنشان کرد: توسعه خدمات هوشمند در حوزه مدیریت پسماند، علاوهبر افزایش مشارکت شهروندان در تفکیک پسماند از مبدأ، زمینه‌ارتقای کیفیت خدمات شهری و به‌رهه‌ندی شهروندان از مشوق‌های متنوع را فراهم می‌کند.

## فلس شویی در ختان منطقه ۷ اصفهان برای پیشگیری از آتش‌سوزی

مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان از اجرای عملیات گسترده فلس‌شویی و شستشوی درختان این منطقه خبر داد و گفت: این اقدام با هدف حفظ سلامت و شادابی درختان، افزایش طول عمر فضای سبز، مقابله با آفات گیاهی و کاهش خطر آتش‌سوزی در فصل گرما در حال انجام است.

مهدی سلطان‌آقای اظهار کرد: هیزمنان با آغاز فصل گرما و در راستای حفظ و ارتقای کیفیت فضای سبز شهری، عملیات گسترده فلس‌شویی و شستشوی درختان در معابر و خیابان‌های اصلی منطقه ۷ در دستور کار قرار گرفته و با برنامه‌ریزی مستمر در حال اجراست. او با بیان اینکه عملیات شستشوی درختان از اوایل فصل بهار آغاز می‌شود و در ماه‌های سال به اوج خود می‌رسد، افزود: با افزایش میزان گردوغبار و آلاینده‌های جوی، سطح برگ درختان با ذرات معلق پوشیده می‌شود که این موضوع موجب بسته شدن روزنه‌های تنفسی برگ‌ها و کاهش فرآیندهای حیاتی گیاه خواهد شد؛ از این رو شستشوی اصولی درختان نقش مهمی در حفظ سلامت و افزایش طول عمر آن‌ها ایفا می‌کند. مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان ادامه داد: شستشوی شاخ و برگ درختان موجب پاک‌سازی سطح برگ‌ها از آلودگی‌های محیطی، با شن‌زدن روزنه‌های آبی و هوایی، بهبود فرآیند تنفس و تعریق گیاه و افزایش شادابی و طراوت درختان می‌شود و در نهایت به ارتقای کیفیت فضای سبز شهری کمک می‌کند. سلطان‌آقای با اشاره به اجرای هیزمنان عملیات سپهاسی و فلس‌شویی درختان تصریح کرد: این اقدامات علاوه بر پاک‌سازی درختان، در کنترل و کاهش آفات گیاهی، جلوگیری از گسترش بیماری‌ها و حفظ زیبایی و سلامت فضای سبز شهری تأثیر بسزایی خواهد دارد. او با تأکید بر اهمیت پیشگیری از حوادث در فصل تابستان خاطرنشان کرد: درختان در روزهای گرم سال به دلیل خشکی نسبی شاخ و برگ و شرایط اقلیمی، بیش از گذشته در معرض خطر آتش‌سوزی قرار دارند و اجرای عملیات شستشو و نگهداری اصولی می‌تواند در کاهش این مخاطرات مؤثر نیز باشد. مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان با اشاره به محدوده اجرای این طرح گفت: عملیات فلس‌شویی و شستشوی درختان در خیابان‌های ادیب، فلاطوری، کاوه، آل‌ربابین و دیگر معابر اصلی منطقه انجام شده است و این برنامه به‌صورت مستمر در سایر محوره‌ای منطقه نیز ادامه خواهد داشت.

## آغاز عملیات ساماندهی مادی استاد شهریار شمالی

مدیر منطقه ۸ شهرداری اصفهان گفت: مادی واقع در خیابان استاد شهریار جنوبی با ۱۵ درصد پیشرفت با دو لاین طرفین مادی در دست ساماندهی است.

حسن محمدحسینی ضمن اشاره به اهمیت ساماندهی مادی‌ها و نوع سنگ استفاده‌شده در دیواره مادی‌ها اظهار کرد: سنگ مالون، سنگی است که به‌صورت لاشه چکش خورده بوده که به‌دلیل استقامت در برابر فشار بالا و استحکام زیاد آن در برابر عوامل محیطی کاربرد خوبی دارد و چند سالی است که به منظور زیبایی منظر شهری در دیواره های مادی های شهر اصفهان استفاده می‌شود.

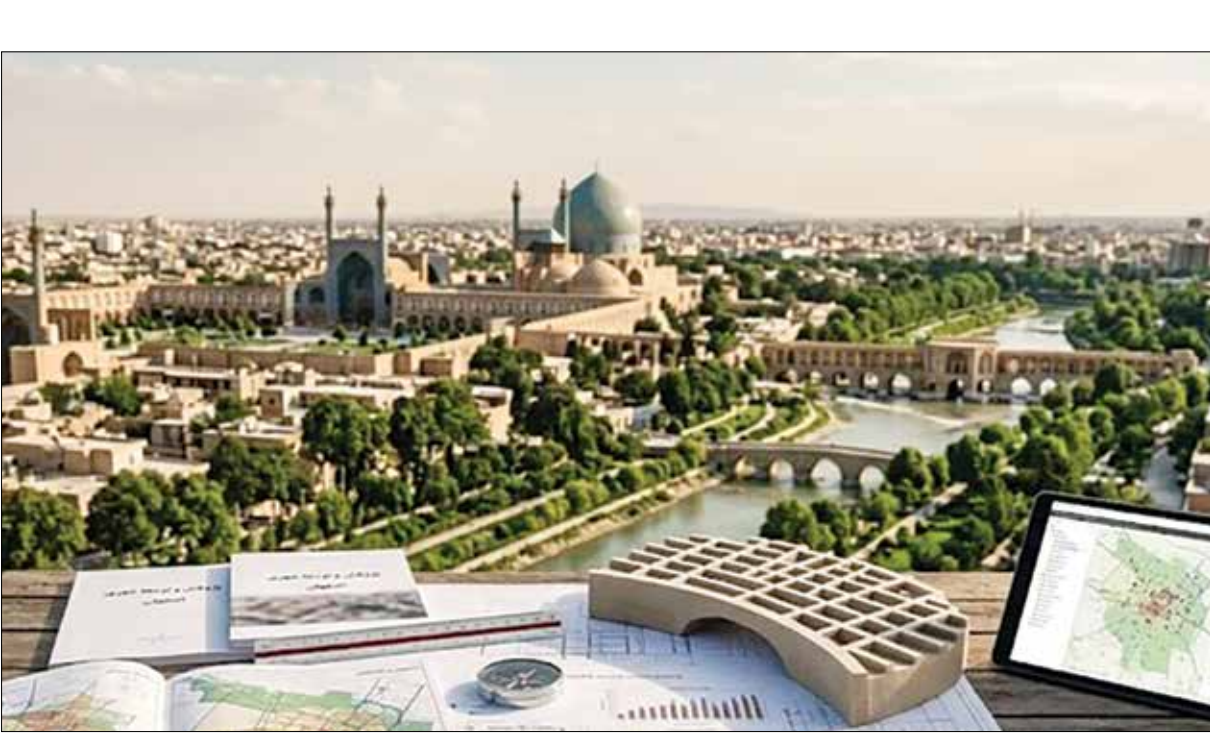
او افزود: بدین منظور عملیات دیواره چینی مادی‌های سطح منطقه ۸ به‌صورت مقطعی هرازگاهی توسط مالون چینی ساماندهی می‌شود.به‌حمله‌ها چهره‌زیباتری می‌بخشد. مدیر منطقه ۸ شهرداری اصفهان ضمن اشاره به هزینه ۳۷ میلیارد ریالی ساماندهی مادی واقع در خیابان استاد شهریار شمالی تصریح کرد: عملیات مالون چینی این مادی به‌مطول حدود ۴۰۰ متر با پیشرفت ۱۵ درصد دردمت اقام است. محمدحسینی گفت: پیش از این ساماندهی مادی‌های سطح منطقه در خیابان‌های راماد امام شیخ فاضل و آسیاب دوبرج خیابان ساحل همچنین مادی واقع در خیابان شهیدان کاظمی به طول بیش از ۵۰۰ متر انجام شده است.

دوشنبه ۰۸ تیر ۱۴۰۵ — شماره ۵۴۳۴

## اصفهان

تلفن ارتباط خوانندگان: ۰۲۶۲۹۳۷۵۰

# چرا پروژه‌های شهری اثر گذار نمی‌شوند



پژوهش زمانی ارزش واقعی خود را نشان می‌دهد که بتواند مسیر تصمیم‌گیری را تغییر دهد و به حل مسائل واقعی شهر منجر شود. با وجود رشد مطالعات تخصصی در حوزه مدیریت شهری، هنوز فاصله‌ی میان تولید دانش و اجرای پروژه‌ها دیده می‌شود؛ موضوعی که بهره‌گیری از ظرفیت‌های علمی را با چالش روبه‌رو کرده‌است.

به گزارش ایمناء، شهرداری امروز دیگر با نسخه‌های ساده و تصمیم‌های مقطعی اداره نمی‌شوند. رشد شتابان جمعیت، گسترش شهرنشینی، محدودیت منابع، تغییرات اقلیمی، بحران آب، فرونشست زمین، آلودگی هوا، ترافیک، توسعه نامتوازن، فرسودگی زیرساخت‌ها و افزایش درخواست‌های شهروندان، مدیریت شهری را به یکی از پیچیده‌ترین عرصه‌های حکمرانی تبدیل کرده‌است. در چنین شرایطی هر تصمیمی که برای یک شهر گرفته می‌شود، تنها اقدام اجرایی نیست، بلکه زنجیره‌ای از پیامدهای اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و زیست‌محیطی را به دنبال دارد که گاه سال‌ها بعد آثار آن نمایان می‌شود، از همین‌رو اداره شهرهای امروز بیش از هر زمان دیگری نیازمند تصمیم‌هایی است که بر پایه دانش، داده، تحلیل‌های علمی و مطالعات دقیق شکل گرفته باشد. سال‌های زیادی است دانشگاه‌ها، مراکز پژوهشی، اندیشکده‌ها و پژوهشگران حوزه مدیریت شهری تلاش می‌کنند برای مسائل پیچیده شهرها راه‌حل‌های علمی ارائه دهند؛ صدها پایان‌نامه، هزاران مقاله، گزارش تخصصی، طرح مطالعاتی و پروژه تحقیقاتی دربارهٔ حمل‌ونقل، محیط‌زیست، پسماند، اقتصاد شهری، تاب‌آوری، مدیریت بحران، معماری، شهرسازی، انرژی، حکمرانی و ده‌ها موضوع دیگر تولید شده‌است؛ گنجینه‌ای ارزشمند از دانش که می‌تواند مسیر توسعه شهرها را هموارتر، کم‌هزینه‌تر و هوشمندانه‌تر کند. اما پرسشی که سال‌هاست ذهن بسیاری از کارشناسان را به خود مشغول کرده، همچنان بی‌پاسخ مانده است: اگر این حجم از دانش و پژوهش تولید شده‌است، چرا بسیاری از مسائل شهری همچنان تکرار می‌شود؟ چرا برخی پروژه‌ها با وجود مطالعات گسترده، در اجرا با چالش‌های جدی روبه‌رو می‌شود؟ چرا تصمیم‌هایی که می‌تواند بر پایه شواهد علمی گرفته شود، گاه بدون استفاده از ظرفیت پژوهش شکل می‌گیرد و مهم‌تر از همه، جز بخش قابل توجهی از مطالعات شهری پس از پایان پروژه تحقیقاتی، در قفسه کتابخانه‌ها و پایگانی سازمان‌ها باقی می‌ماند و هیچ‌گاه به خیابان، محله و زندگی روزمره شهروندان راه پیدا نمی‌کند؟ واقعیت این است که مسئله امروز شهرها کمبود دانش نیست، بلکه کمبود سازوکارهایی است که بتواند این دانش را به تصمیم تصمیم را به برنامه و برنامه را به اقدام مؤثر تبدیل کند. شگافی که میان اتاق‌های پژوهش و میزهای تصمیم‌گیری، یکی از مهم‌ترین چالش‌های حکمرانی شهری در بسیاری از شهرهای جهان به‌ویژه کشورهای در حال توسعه بشمار می‌رود. آنچه پیش از هر چیز اهمیت دارد، ایجاد پیوندی واقعی میان دانش و اجراست؛ پیوندی که در آن پژوهش، بیش از تصمیم‌گیری وارد میدان شود، مدیران خود را در برابر نتایج مطالعات پاسخگو باندند و ارزیابی اجرای پیشنهادهای پژوهشی نیز به بخشی از فرایند مدیریت شهری تبدیل شود. شاید بتوان گفت آینده شهرهای موفق نه در تعداد پروژه‌های عمرانی، بلکه در کیفیت تصمیم‌هایی رقم می‌خورد که پشتوانه علمی دارند.

پژوهش باید چراغ راه مدیریت شهری باشد، نه گزارش پس از تصمیم! مصطفی نباتی‌نژاد، رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به دلیل باقی‌ماندن پژوهش‌های شهری در حد مطالعه اظهار می‌کند: مهم‌ترین دلیل، نبود پیوند الزام‌آور میان نتایج پژوهش و فرایند تصمیم‌گیری و اجراست و در بسیاری از موارد پژوهش انجام می‌شود، گزارش تهیه می‌شود و حتی نقاط ضعف و راهکارها به‌روشنی مشخص می‌شود، اما سازوکاری برای پاسخگویی سستگاه اجرایی نسبت به نتایج آن وجود ندارد. او با بیان معیار موفقیت مرکز پژوهش‌ها ادامه می‌دهد: از نگاه ما، پژوهش زمانی موفق است که بتوان اثر آن را در خیابان‌ها، محلات و کیفیت زندگی شهروندان مشاهده کرد، نه اینکه صرفاً در قالب یک گزارش علمی باگناتی شود و پژوهش نباید

## چراغ سبز شورای شهر به توسعه حمل‌ونقل اصفهان

شورای اسلامی شهر اصفهان در دویست‌ویست‌ونهمین جلسه علنی خود، با تصویب لایحه انتشار اوراق مشارکت به ارزش ۲۵ هزار میلیارد ریال، تسهیل‌رژایی برای تأمین منابع مالی پروژه‌های مهم حمل‌ونقل عمومی شهر هموار کرد؛ اقدامی که قرار است به تسریع اجرای طرح‌های عمرانی، توسعه خط ۲ مترو و تقویت ناوگان اتوبوسرانی اصفهان کمک کند.

سخنگوی شورای اسلامی شهر اصفهان با تشریح جزئیات این جلسه اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین موضوعات مطرح‌شده در این نشست، بررسی پیش‌نویس قرارداد تعهد پذیرفیزیسی و قرارداد بازارگردانی اوراق مشارکت در حوزه توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی بود که با موافقت اعضای شورا به تصویب رسید. علی‌صالحی افزود: این اوراق مشارکت به ارزش ۲۵ هزار میلیارد ریال با هدف تأمین منابع مالی مورد نیاز برای توسعه حمل‌نقل عمومی شهر منتشر خواهد شد و می‌تواند نقش

مهمی در پیشبرد پروژه‌های زیرساختی ایفا کند. او ادامه داد: با تصویب این لایحه، زمینه برای سرعت گرفتن اجرای طرح‌های عمرانی در بخش حمل‌ونقل، به‌ویژه توسعه خط ۲ مترو و خرید ناوگان جدید اتوبوسرانی اصفهان فراهم می‌شود.

**۴ توسعه حمل‌ونقل عمومی؛ اولویت مدیریت شهری**

حمل‌ونقل عمومی یکی از مهم‌ترین محوره‌ای برنامه‌ریزی شهری در کلانشهرها به شمار می‌رود و در سال‌های اخیر مدیریت شهری اصفهان تلاش کرده است با استفاده از روش‌های مختلف تأمین مالی، روند اجرای پروژه‌های مرتبط با این حوزه را شتاب دهد. افزایش جمعیت شهری، رشد تقاضای سفرهای درون‌شهری و ضرورت کاهش مشکلات ناشی از

**۴ خط ۲ مترو؛ یکی از پروژه‌های مهم اصفهان**

یکی از محوره‌ای اصلی استفاده از منابع حاصل از این اوراق، کمک به اجرای پروژه خط ۲ مترو اصفهان عنوان شده است. این خط به عنوان یکی از طرح‌های راهبردی حمل‌ونقل ریلی

اصلی اضافه می‌کند: چالش اصلی این است که فاصله میان پژوهشی به‌گونه‌ای طراحی شوند که با مراحل اجرایی پروژه‌ها هماهنگی و هم‌پوشانی داشته باشند. ظهرایی می‌گوید: لازم است این نگاه در مدیریت شهری پذیرفته شود که ضرورتی ندارد یک مطالعه از ابتدا تا انتها به‌مطور کامل انجام شود و سپس وارد مرحله اجرا شویم، بلکه می‌توان اجرای پروژه را هم‌زمان با پیشرفت مطالعات پیش برد. او ادامه می‌دهد: در هر مرحله که بخشی از نتایج مطالعات مشخص و قابل اتکا شد، می‌توان این بخش را وارد فاز اجرا کرد و آثار و نتایج آن را در میدان عمل ارزیابی کرد.

**۴ مدیریت علمی شهرها در گرو پیوند پژوهش با تصمیم‌گیری اجرایی است**

دکتری برنامه‌ریزی و تاب‌آوری شهری تأکید می‌کند: بررسی بازخوردهای اجرایی در مراحل مختلف پروژه‌ها این امکان را فراهم می‌کند که اگر در فرایند اجرا اشکال یا کاستی مشاهده شد، مطالعات و پژوهش‌ها متناسب با شرایط واقعی اصلاح، بازنگری و تکمیل شوند. ظهرایی می‌گوید: در واقع باید میان پژوهش و اجرا یک ارتباط دوسویه برقرار شود تا نتایج مطالعات تنها در قالب اسناد و گزارش‌ها باقی نماند و بتواند در تصمیم‌سازی‌ها و اقدامات عملی مدیریت شهری اثرگذار باشد. او اضافه می‌کند: کاهش زمان انجام مطالعات و فرآیندنی پژوهش‌ها متناسب با مراحل اجرایی، دو راهکار مهم و کاربردی برای نزدیک کردن پژوهش به اجرا و افزایش اثربخشی مطالعات در پروژه‌های شهری بشمار می‌رود. دکتری برنامه‌ریزی و تاب‌آوری شهری خاطرنشان می‌کند: هرچه فرایندهای پژوهشی و اجرایی هماهنگ‌تر طراحی شوند، امکان بهره‌گیری از نتایج تحقیقات در تصمیم‌گیری‌های شهری افزایش می‌یابد و از هدررفت زمان، منابع و ظرفیت‌های علمی جلوگیری خواهد شد. ظهرایی می‌گوید: استفاده از الگوی اجرای مرحله‌ای و بازنگری مستمر مطالعات بر اساس نتایج عملیاتی، می‌تواند تا حد زیادی مشکل فاصله میان پژوهش و اجرای پروژه‌های شهری را برطرف و زمینه تحقق مدیریت علمی و دانش‌نویان شهری را فراهم کند.

پژوهش و مدیریت شهری دو مسیر جداگانه نیست، بلکه دو بخش مکمل از یک فرآیند واحد برای دستیابی به توسعه پایدار محسوب می‌شوند؛ هرچه ارتباط میان مراکز علمی و نهادهای اجرایی تقویت شود، امکان بهره‌گیری از ظرفیت‌های دانشی برای حل مسائل واقعی شهرها نیز افزایش خواهد یافت. عبور از شکاف میان مطالعات علمی و اجرای پروژه‌های شهری نیازمند شکل‌گیری زبانی مشترک میان پژوهشگران و مدیران است. زمانی که دانش از قفسه‌ها خارج شود و در خیابان‌ها، میدان‌ها و پروژه‌های شهری نمود پیدا کند، می‌توان امیدوار بود که شهرها نه فقط بر اساس تجربه، بلکه بر پایه خرد جمعی و دانش علمی مسیر آینده خود را تسهیم کنند.

رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان نایین گفت:

در اقدامی توسط نیروهای یگان حفاظت محیط‌زیست شهرستان ناین، سکارچی متخلفی که با سوءاستفاده از پوشش حضور خانواده، قصد خروج غیرقانونی از پناهگاه حیات‌وحش عباس‌آباد را داشت، شناسایی و دستگیر شد. علیرضا رضایی اظهار داشت: در راستای تشدید گشت و کنترل و حراست از زیستگاه‌های حساس حیات‌وحش، مأموران سرحمیطیاتی چوپانان موفق شدند با رصد هوشمندانه و نظارت دقیق بر میدای خروجی منطقه، خودروی یک متخلف شکار را متوقف کنند. او افزود: در جریان بازرسی‌های تخصصی از این خودرو، لاشه و اجزای متعلق به ۲ رأس کل وحشی شامل گوسفند و گله‌چاقه تازه، کشف و ضبط شد که حکایت از وقوع یک جرم زیست‌محیطی در قلب این پناهگاه حیات‌وحش داشت.

رضایی گفت: این متهم که با هدف فریب مأموران، از حریم

خود خانواده به عنوان پوششی برای فعالیت‌های غیرقانونی این دوره برده بود، پس از تشکیل پرونده قضائی، برای سیر مراحل قانونی و صدور کیفرخواست به مراجع قضایی شهرستان ناین تحویل داده شد.

رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان ناین با تأکید بر حساسیت بالای پناهگاه حیات‌وحش عباس‌آباد، یادآور شد: حفاظت از گونه‌های ارزشمندی وحشدر کل و بز، خط قرمز محیط‌بانان است. او با صدور هشدار جدی به متخلفان حوزه شکار و صید، اعلام کرد که تمامی تحرکات در مناطق تحت مدیریت، به‌صورت شبانه‌روزی تحت نظارت بوده و با هرگونه دست‌اندازی به حیات‌وحش، بدون اغماض و کل چارچوب قانون برخورد خواهد شد. شایان ذکر است که کل وحشی از گونه‌های حمایت‌شده و شاخص در فلات مرکزی ایران محسوب شده و شکار و تخریب آن صدمات جبران‌ناپذیری به تنوع زیستی منطقه وارد می‌کند.

**۴ بررسی حمایت‌های فرهنگی و مذهبی**

سخنگوی شورای اسلامی شهر اصفهان همچنین از تصویب دو مورد مساعدت به مجموعه‌های فرهنگی و مذهبی شهر در این جلسه خبر داد. به گفته صالحی، این حمایت‌ها شامل اختصاص ۲۰ میلیارد ریال به مجموعه فرهنگی مذهبی واقع در خیابان جی، محله دهنو و همچنین ۶۵ میلیارد ریال به مسجد و مجموعه فرهنگی مذهبی در خیابان شاهد منطقه ۷ شهرداری اصفهان بوده است. او اظهار کرد: حمایت از مجموعه‌های فرهنگی و مذهبی در چارچوب برنامه‌های شورا برای تقویت فعالیت‌های اجتماعی و فرهنگی شهر انجام می‌شود.

**۴ تأکید شورا بر شفافیت مالی**

سخنگوی شورای اسلامی شهر اصفهان در بخش دیگری از

سخنان خود به بررسی گزارش‌های مالی شورا اشاره کرد و

گفت: گزارش عملکرد مالی شش‌ماهه اول و دوم سال ۱۴۰۴

شورای اسلامی شهر اصفهان نیز مطلق الزامات قانونی در این

جلسه مطرح و پس از بررسی اعضای شورا تصویب شد.

### اجازه نمی‌دهیم شهرضا به بن‌بست جاده‌ای تبدیل شود

نماینده مردم شهرضا در مجلس با انتقاد از مواع سد راه پروژه‌های عمرانی منطقه گفت: تکمیل کربودرهای ارتباطی شهرضا برای جلوگیری از بن‌بست جاده‌ای در اولویت است.

حبیب قاسمی با اشاره به ضرورت ارتقای زیرساخت‌های جاده‌ای منطقه اظهار کرد: یکی از اهداف راهبردی ما در حوزه عمرانی، جلوگیری از ایجاد بن‌بست جاده‌ای برای شهروندان شهرضا است. با توجه به گستتهای موجود در برخی نقاط محور آزادراهی تهران-اصفهان-شیراز، تکمیل اصولی اتصال این مسیرها یک ضرورت حیاتی است. او با تشریح وضعیت پروژه زیرگذر بسیج به عنوان یکی از طرح‌های کلیدی شهروندان افزود: این پروژه هجاکنون به پیشرفت فیزیکی بالای ۹۰ درصد رسیده است، اما در دو نقطه با چالش مواجه هستیم؛ نخست تملک اراضی در محدوده شهرک فتح که به دلیل تعدد مالکان، اجرای پروژه را چند ماه به تأخیر انداخته و دوم، دفعه‌غدهای فعالان صنعتی در محدوده دوربرگردان پروژه که باید مرتفع شود. نماینده مردم شهرضا و دهقان در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: در کنار زیرگذر، دو روگذر نیز برای این پروژه پیش‌بینی شده که یکی از آن‌ها ۶۰ درصد پیشرفت داشته و دیگری در مرحله فونداسیون است. برآورد اعتبار مجموع این دو روگذر حدود ۱۴۰ میلیارد تومان (۷۰ میلیارد تومان برای هر کدام است. قاسمی با بیان اینکه بهره‌برداری نهایی و برقراری تردد در این محور مشروط به تأمین روشنایی است، گفت: مسئولیت روشنایی بر عهده سازمان راهسازی است. در حال حاضر فراخوان‌های تعیین پیمانکار انجام شده و به محض برقراری روشنایی، امکان بازگشایی بخش‌هایی از پروژه فراهم خواهد شد. او به برنامه‌های میان‌مدت برای بهبود وضعیت ترافیکی و ایمنی جاده‌های منطقه اشاره کرد و ادامه داد: برای ارتقای ایمنی و کاهش حوادث جاده‌ای، چندین طرح شامل زیرگذر صحرای چنادر، تکمیل لوله‌ها و دسترسی‌های سمت سیمروم و زیرگذر قشقای به اسفسالار در دستور کار قرار گرفته است. نماینده مردم شهرضا و دهقان در پایان خاطرنشان کرد: این پروژه‌ها با هدف ایجاد دسترسی‌های غیرمسطوح و ایمن برای روستاها و مناطق کارگاهی طراحی شده‌اند تا ضمن روان‌سازی ترافیک، از بن‌بست جاده‌ای در محوره‌ای مواصلاتی جنوب استان جلوگیری شود.

## صدور مجوز ساخت نیروگاه خورشیدی ۱.۵ مگاواتی در کاشا

سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق (ساتبا) مجوز ساخت نیروگاه خورشیدی با ظرفیت ۱.۵ مگاوات را برای دانشگاه کاشان صادر کرد.

مدیر دفتر فنی دانشگاه گفت: ظرفیت نهایی نیروگاه ۱.۵ مگاوات امکان توسعه تا ۳ مگاوات در آینده پیش‌بینی شده است. زهر احمدچینیزاده با بیان اینکه این نیروگاه به‌عنوان یک مرکز انرژی، امکان طرح یکی از طرح‌های راهبردی دانشگاه در حوزه مدیریت انرژی به شمار می‌رود و این طرح با هدف توسعه انرژی‌های پاک، کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی و حرکت به سوی دانشگاه سبز اجرا می‌شود. او به برنامه‌های دانشگاه در حوزه مدیریت انرژی اشاره کرد و گفت: تأمین بخشی از برق مصرفی دانشگاه از طریق تابلوی سبز بورس انرژی، انعقاد قرارداد با شرکت‌های خردفروشی برق و اجرای آن از فروردین ۱۴۰۵، از دیگر برنامه‌های دانشگاه برای مدیریت هزینه‌های انرژی و کاهش آثار ناشی از تعرفه‌های جرمی‌ای است.

## حیله خانوادگی شکارچی در نایین نقش بر آب شد

رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان نایین گفت: در اقدامی توسط نیروهای یگان حفاظت محیط‌زیست شهرستان ناین، سکارچی متخلفی که با سوءاستفاده از پوشش حضور خانواده، قصد خروج غیرقانونی از پناهگاه حیات‌وحش عباس‌آباد را داشت، شناسایی و دستگیر شد. علیرضا رضایی اظهار داشت: در راستای تشدید گشت و کنترل و حراست از زیستگاه‌های حساس حیات‌وحش، مأموران سرحمیطیاتی چوپانان موفق شدند با رصد هوشمندانه و نظارت دقیق بر میدای خروجی منطقه، خودروی یک متخلف شکار را متوقف کنند. او افزود: در جریان بازرسی‌های تخصصی از این خودرو، لاشه و اجزای متعلق به ۲ رأس کل وحشی شامل گوسفند و گله‌چاقه تازه، کشف و ضبط شد که حکایت از وقوع یک جرم زیست‌محیطی در قلب این پناهگاه حیات‌وحش داشت.

رضایی گفت: این متهم که با هدف فریب مأموران، از حریم خود خانواده به عنوان پوششی برای فعالیت‌های غیرقانونی این دوره برده بود، پس از تشکیل پرونده قضائی، برای سیر مراحل قانونی و صدور کیفرخواست به مراجع قضایی شهرستان ناین تحویل داده شد.

رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان ناین با تأکید