خبر

عرضه مرغ در اصفهان بیش از دو و نیم برابر تقاضا

رئیس اتحادیه گوشت سفید استان اصفهان گفت: با افزایش جوجه‌ریزی و عرضه بیش از دو و نیم برابر نیاز بازار، نه‌تنها کمبودی در زمینه مرغ وجود ندارد، بلکه قیمت مصرف‌کننده برای توزیع فردا نیز حدود دو هزار تومان کاهش پیدا کرده است.

بهنام جعفری در گفت‌وگو با ایسنا از افزایش قابل توجه عرضه مرغ در استان خبر داد و اظهار کرد: عرضه مرغ در روز ۲۵ خرداد به حدود ۱۱۰۰ تن رسید، درحالی‌که نیاز برآورد شده استان تنها ۴۰۰ تن بوده؛ به‌عبارت دیگر، عرضه بیش از دو و نیم برابر میزان تقاضا انجام شده است.

او با بیان اینکه جوجه‌ریزی در ماه جاری به‌صورت منظم انجام شده و پیش‌بینی‌ها نیز حکایت از ادامه‌دار بودن این روند دارد، افزود: درحال‌حاضر، مرغ به میزان کافی در استان وجود دارد و از روز گذشته نیز میزان عرضه به شکل چشمگیری افزایش پیدا کرده است.

رئیس اتحادیه گوشت سفید استان اصفهان از کاهش قیمت مرغ برای توزیع خبر داد و بیان کرد: قیمت مصرف‌کننده برای فردا ۱۱۰ هزار و ۵۰۷ تومان در نظر گرفته شده که نسبت به امروز کاهش حدود دو هزار تومانی خواهد داشت که این قیمت مربوط به مرغ گرم و تازه است.

جعفری درباره وضعیت مرغ منجمد نیز گفت: درحال‌حاضر، به‌دلیل وفور مرغ تازه، نیازی به عرضه مرغ منجمد نیست، اما در صورت لزوم، ذخایر استراتژیک شرکت پشتیبانی امور دام آماده ورود به بازار خواهد بود.

او با تأکید بر اینکه مشکلی در تأمین مرغ زنده و کشتار شده وجود ندارد، افزود: تمام فروشگاه‌ها فعال هستند و نیاز کشتارگاه‌ها و مغازه‌داران نیز به‌خوبی تأمین شده است.

رئیس اتحادیه گوشت سفید استان اصفهان به تشدید نظارت‌ها بر بازار مرغ اشاره کرد و گفت: نظارت‌ها همواره برقرار بوده و در شرایط فعلی افزایش پیدا کرده است و به‌صورت حضوری بازار را رصد می‌کنم تا از هرگونه تخلف یا سوءاستفاده احتمالی جلوگیری شود.

دریافت کدرهگیری برای قراردادهای اجاره الزامی است

نماینده اداره‌کل راه و شهرسازی استان اصفهان در کارگروه املاک و مستغلات استان گفت: دریافت کدرهگیری از سامانه خودنویس برای قراردادهای اجاره الزامی است.

به گزارش اصفهان امروز، مهدی حق‌شناس در کارگروه املاک و مستغلات استان با اشاره به سامانه خودنویس، اظهار کرد: این سامانه قابلیت خود کاربری دارد و شهروندان در مورد بخصوص قراردادهای رهن و اجاره ضرورتی به مراجعه به مشاوران املاک، ندارند البته اگر شخصی تمایل به مشاوره داشته باشد، پنل مشاورین املاک هم در این سامانه موجود است.

او افزود: از ۲۵ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۳ با ابلاغ قانون ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره‌بها، مواردی که منجر به عدم اخذ کد رهگیری شود مجازات‌ها و تنبیه‌هایی قانون بابت این کار در نظر گرفته است، مشاوران املاک هم در صورت عدم رعایت این قانون، با مجازات‌هایی مواجه می‌شوند.

نماینده اداره‌کل راه و شهرسازی استان اصفهان در کارگروه املاک و مستغلات استان با اشاره به اصلاح ماده ۲ قانون روابط موجر و مستأجر، اظهار کرد: ثبت در سامانه به شروط صحت قراردادی اضافه شده است. افرادی که تمایل دارند قراردادهای خود را به‌صورت دست‌نویس تنظیم کنند، باید توجه داشته باشند که در پیگیری‌های بعدی در دستگاه قضایی با مشکل مواجه می‌شوند و همچنین معافیت‌هایی که قانون در نظر گرفته را از دست می‌دهند.

او گفت: به‌عنوان مثال، اگر ملک‌شان را به اشخاص دارای سه فرزند اجاره دهند، این افراد از معافیت مالیات بر اجاره ۱۰۰ درصدی برخوردار می‌شوند که بدون کد رهگیری این مزیت از بین می‌رود.

حق‌شناس گفت: طبق ماده ۱۴ قانون ساماندهی، مشاوران املاک موظف هستند، کد رهگیری دریافت کنند و در غیر این صورت، مصداق تخلف ماده ۱۷ قانون نظام صنفی است که جریمه‌های این تخلفات می‌تواند تا ۱۰ برابر کمیسیون دریافتی باشد و همچنین ممکن است منجر به توقف فعالیت واحد صنفی شود.

او افزود: در مورد مستأجران هم عدم اخذ کد رهگیری می‌تواند پیگیری‌های قانونی آن‌ها را دچار مشکل کند. قانون به مستأجران این امکان را می‌دهد که در صورت عدم رعایت سقف اجاره توسط موجر، بتوانند تا پنج سال بعد شکایت رسمی داشته باشند و مبالغ خود را دریافت کنند اما بدون کد رهگیری، آن‌ها هم متضرر می‌شوند. نماینده اداره‌کل راه و شهرسازی استان اصفهان در کارگروه املاک و مستغلات استان خاطرنشان کرد: مرجع رسیدگی به تخلفات مشاورین املاک، سازمان تعزیرات حکومتی است، در قانون پیش‌بینی لازم شده است که هر گونه دریافت وجه مازاد بر کمیسیون مصوب توسط مشاورین املاک مشمول جرایم و مجازات‌های سنگین می‌شود.

رفع محدودیت‌های اینترنتی در اختیار وزارت ارتباطات نیست

معاون سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی توسعه فاوا و اقتصاد دیجیتال وزارت ارتباطات پستی درباره محدودیت اینترنت و استفاده از فیلترشکن‌ها منتشر کرد. به گزارش ایراسین، احسان چیت‌ساز، در شبکه اجتماعی ایکس و در پاسخ به مطالبه یکی از دانشجویان خود مبنی بر رفع محدودیت‌های اینترنتی در شرایط فعلی کشور، گفت: ما هم دلمان می‌خواست باز باشد، تا فیلترشکن‌ها نشوند گذرگاهی برای نفوذ و خیانت به وطن! ولی می‌دانید که این تصمیم در اختیار وزارت ارتباطات نیست!

بازار اصفهان زیر سایه پارچه‌های قاچاق

اصفهان امروز
نفیسه زمانی‌نژاد

کشف بیش از یک هزار و ۲۰۰ طاقه پارچه قاچاق در اصفهان در اسفند ماه ۱۴۰۳، کشف انبار دپوی ۶ میلیاردی پارچه قاچاق در اصفهان در ۷ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴ وتوقیف محوله ۳۰۰ میلیارد ریالی ازاین محصول قاچاق در ۳۱ اردیبهشت ماه امسال از جمله خبرهایی است که حاکی از فراوانی ورود پارچه قاچاق به استان است.

دیاری با پیشینه‌ای کهن در صنعت نساجی ایران که از سال ۱۳۰۴ در آغاز عصر پهلوی نخستین کارخانه نساجی آن با نام وطن آغازبه کار کرد، اما اکنون پس از گذشت یک قرن به جایی رسیده است که مسئولانش اعلام می کنند ۷۰ درصد پارچه های موجود در بازار آن، قاچاق است.براساس گزارش‌های غیررسمی، عمده قاچاق پارچه از طریق مرزهای جنوب شرقی کشور، به‌ویژه سیستان و بلوچستان، وارد شده و پس از عبور از استان‌های مرکزی، در بازارهای عمده‌فروشی اصفهان توزیع می‌شود. این پارچه‌ها غالبا از کشورهای آسیای شرقی، به‌ویژه چین و پاکستان، به کشور قاچاق می‌شوند که پیامد آن درحاشیه قرار گرفتن تولید داخلی وتسخیر بازار پارچه با اجناس خارجی شده است.محصولاتی که باوجود ظرفیت‌های مناسب تولید درداخل اما به دلیل قیمت پایین وجذابیت‌های دیگر، توجه بسیاری از خریداران را به خود جلب و قطعا زنگ خطری برای فعالان اقتصادی بشمار می آید. به طوری که ورود بی‌رویه پارچه‌های ارزان‌قیمت قاچاق، بازار را دچار اختلال و تولیدکنندگان داخلی را در معرض ورشکستگی قرار داده است.

دراین حال اظهارات بسیاری درجهت ممانعت از ورود محصول قاچاق و بهبود وضعیت صنعت نساجی ارائه شده است. وعده گمرک، نیروی انتظامی و سازمان تعزیرات حکومتی آن بوده که طرح‌های ضربتی را علیه قاچاقچیان اجرا خواهند کرد، اما از طرفی هم اقداماتی مانند تخصیص ارز نیمایی به واردات پارچه که سال گذشته تا ۷۳۰ میلیون دلار هم گزارش شد گویای این واقعیت است که درصورت مقابله با قاچاق، شکاف قیمتی این ارزهای رسمی با ارز بازار آزاد مانع کاهش منافع واردات پارچه می‌شود. قابل تأمل آنکه باوجود واردات قانونی پارچه به کشور، همچنان شاهد فراوانی محصول قاچاق هم هستیم. موضوعی که به معافیت جنس قاچاق ازتعرفه‌ها و حقوق و عوارض گمرکی و درنتیجه اختلاف قیمت قابل‌توجه با کالای رسمی بازمی‌گردد.اما دلایل ورود این حجم از پارچه از رسمی تا قاچاق به استانی که خود قابلیت‌های بالایی در زمینه تولید پارچه دارد در وهله نخست به چالش‌های اقتصادی بازمی‌گردد که این روزها همه عرصه‌ها را درگیر خود کرده است. به نظر می‌رسد تا زمانی که عوامل استقبال از پارچه قاچاق رفع نشود همچنان با این روند همراه خواهیم بود. فعالان این حوزه معتقدند اختلاف قیمت چشمگیر پارچه داخلی و خارجی و کاهش قدرت خرید مردم برای پارچه‌های گران قیمت، تقاضا برای جنس قاچاق را افزایش داده و واردکنندگان غیرقانونی را تشویق به عرضه بیشتر کرده است. متاسفانه کیفیت برخی از پارچه‌های ایرانی مناسب نیست و یا اینکه برخی از انواع پارچه‌ها در کشور تولید نمی‌شود.به علاوه تولید داخلی هزینه‌های بالایی دارد زمانی که پارچه‌های خارجی با نصف قیمت در بازار پخش می‌شوند، نمی‌توان انتظار استقبال ازجنس ایرانی گران قیمت‌تر را داشت.همچنین ضعف نظارت در مرزها و نبود تجهیزات مدرن و کافی برای بازرسی مرزی، فساد در برخی سطوح اداری که امکان ورود پارچه قاچاق را تسهیل کرده‌اند، سیاست‌های تعرفه‌ای ناکارآمد، عدم حمایت واقعی از صنعت نساجی و نبود برند قوی و بازاریابی مؤثر در نساجی داخلی ازدلایلی است که برای واردات بی‌رویه وحتی قاچاق پارچه به این استان مطرح است. مسیری که ثمره‌ای از ضعف‌های اقتصادی، مدیریتی و اجتماعی است و نیازمند اصلاحات و بازنگری‌هایی در سیاست‌های تجاری، افزایش حمایت واقعی از تولید داخلی، تقویت نظارت مرزی و ساختار نظارتی هوشمند است و تداوم آن برای قاچاقچیان، دارای جذابیت بالا و برای اقتصاد استان و صنعت نساجی کشور، نابودکننده محسوب می‌شود.

گندم فقط برای خودکفایی کافی است

در سال زراعی جاری، کاهش چشمگیر تولید گندم به دلیل شرایط نامساعد آب و هوایی و خروج مزارع دیم از چرخه تولید، دولت را مجبور به واردات گندم کرده است. با این حال، تعویق مطالبات گندم‌کاران همچنان یک چالش بزرگ محسوب می‌شود و در مقابل، بخش خصوصی در خرید کلزا عملکرد بهتری داشته است.در سال زراعی جاری، با توجه به شرایط نامساعد آب و هوایی و کاهش قابل توجه عملکرد گندم در بیشتر مناطق کشور، به‌ویژه مناطق دیم‌کاری، دولت مجبور به واردات گندم به‌منظور تأمین حداقل نیازهای داخلی شده است. بر اساس گزارش‌های منتشر شده از سوی وزارت جهاد کشاورزی، تولید گندم در سال جاری در کشور حدود ۱۰.۵ میلیون تن برآورد شده که با وجود مصرف داخلی بالا، لزوم واردات چند میلیون تن گندم را ضروری کرده است. این موضوع در حالی مطرح می‌شود که مقام‌های مسئول از چند ماه پیش هشدارهای لازم را درباره زمان‌بندی و برنامه‌ریزی دقیق برای واردات گندم مطرح کرده بودند.

۵۰ هزار میلیارد ریال طلب کشاورزان هنوز پرداخت نشده

عطاالله هاشمی، رئیس بنیاد ملی گندم کاران در گفت وگو با ایمنا اظهار کرد: در سال زراعی جاری، با توجه به شرایط نامساعد آب و هوایی و خروج بیشتر مزارع دیم کشور از چرخه تولید، تنها سه تا چهار استان واقع در شمال غرب کشور توانسته‌اند به نحوی از حیث تولید گندم وضعیت رضایت‌بخشی داشته باشند. او افزود: در این شرایط، تولید کل گندم کشور نزدیک به ۱۰.۵ میلیون تن برآورد شده است. با این حال، با توجه به نیازهای داخلی، واردات گندم به میزان حداکثر ۴.۵ میلیون تن ضروری تشخیص داده شده است و دولت نیز این موضوع را در برنامه خود قرار داده و از چند ماه قبل هشدارهای لازم درباره زمان‌بندی واردات و قیمت‌گذاری مناسب گندم داده شده بود.رئیس بنیاد ملی گندم کاران تصریح کرد: حدود ۳.۲ میلیون تن از گندم تولیدی کشاورزان تاکنون توسط سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (GTCI) خریداری شده است و ارزش این گندم‌ها حدود ۱۰۵ هزار میلیارد ریال برآورد شده که از این مبلغ تاکنون حدود ۱۵ هزار میلیارد ریال پرداخت شده و ۵۰ هزار میلیارد ریال دیگر نیز هنوز به کشاورزان پرداخت نشده است. در عین حال، قول داده شده بود که تا پایان هفته گذشته تمامی مطالبات پرداخت شوند، اما این اتفاق رخ نداده و تاکنون تنها حدود ۲۳ درصد از مطالبات کشاورزان تسویه شده است و این تأخیر در پرداخت‌ها، ضمن ایجاد فشارهای اقتصادی بر کشاورزان، سبک اعتماد بخشی در تعامل دولت با بخش کشاورزی را به چالش کشیده است.هاشمی اظهار کرد: در خصوص خرید کلزا، بخش خصوصی نقش مؤثری را در این فصل ایفا کرده است. البته تأخیرهایی در پرداخت وجه وجود داشته، اما در مجموع، روند خرید و پرداخت رضایت‌بخشی داشته است. کارخانه‌ها امسال دارای روند بهتری در خصوص خرید و پرداخت وجه کلزا بوده‌اند و این موضوع می‌تواند الگویی خوب برای سال‌های آینده باشد. این در حالی است که سال‌های گذشته خرید کلزا توسط بخش خصوصی بیشتر شبیه یک تمرین بود تا یک ساختار مستحکم، اما امسال مشاهده شده است که تفاهم بیشتری بین تولیدکنندگان کلزا و واحدهای صنعتی ایجاد شده است.او ادامه داد: این الگوی تعاملی می‌تواند در آینده در قالب کشت قراردادی گسترش یابد همان‌طور که در مورد چغندر قند در سال‌های گذشته اتفاق افتاد و بدون مشکل قابل توجهی اجرایی شد.رئیس بنیاد ملی گندم کاران عنوان کرد: بحث دانه‌های روغنی نیز می‌تواند در آینده وارد چنین چارچوبی شود. در این میان، مشخص شده است که بخش خصوصی در خرید و پرداخت وجه محصولات کشاورزی، به‌ویژه در شرایطی که دولت دچار تأخیر می‌شود، می‌تواند نقش بهتری را ایفا کند. در نهایت، جایگاه کشور در تولید گندم باید مورد توجه قرار گیرد؛ چرا که در بهترین شرایط نیز تولید داخلی تنها به پوشش نیازهای داخلی کفایت می‌کند و فرصت چندانی برای صادرات وجود ندارد.شرایط نامساعد آب و هوایی و کاهش عملکرد مزارع دیم منجر به کاهش قابل توجه تولید گندم در بیشتر نقاط کشور شده است و تنها چند استان در شمال غرب کشور توانسته‌اند وضعیت رضایت‌بخشی در تولید داشته باشند. بر این اساس، تولید گندم داخلی حدود ۱۰.۵ میلیون تن برآورد شده که با توجه به مصرف داخلی بالا، دولت را مجبور به واردات تا حداکثر ۴.۵ میلیون تن گندم کرده است. هشدارهای لازم درباره برنامه‌ریزی دقیق و زمان‌بندی واردات از چند ماه قبل داده شده بود، اما هنوز جدیت کافی در این زمینه مشهود نیست.یکی از مهم‌ترین چالش‌های پیش روی کشاورزان، تأخیر در پرداخت وجه گندم خریداری شده توسط سازمان GTCI است. حدود ۳.۲ میلیون تن گندم از کشاورزان خریداری شده که ارزش آن به ۱۰۵ هزار میلیارد ریال می‌رسد، اما تاکنون تنها ۲۳ درصد از این مبلغ پرداخت شده و ۷۷ درصد مطالبات هنوز معوق است. قول پرداخت تمامی مطالبات تا پایان هفته گذشته داده شده بود که محقق نشد و این موضوع اعتماد کشاورزان به ساز و کارهای دولتی را تحت تأثیر قرار داده است.

افزایش قیمت نان فعلا منتفی شد

رئیس کارگروه آرد و نان اتاق اصناف ایران و تهران با اشاره به افزایش ساعات کاری نانوایان و تامین نان مورد نیاز مردم، گفت: درخواست افزایش قیمت نان بعد از شرایط حال حاضر مجددا مطرح می‌شود.

محمدجواد کرمی در پاسخ به این سوال که آیا در تامین آرد نانوایان مشکلی وجود دارد یا خیر؟ گفت: طبق جلساتی که ما در دو روز گذشته به ریاست وزارت صمت و با حضور معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری تهران و اداره کل غله استان تهران برگزار شد، مقرر شد آرد مورد نیاز واحدهای نانوایی تا هر میزانی که پخت می‌کنند در اختیارشان قرار گیرد و این موضوع هم در حال انجام است.

رئیس کارگروه آرد و نان اتاق اصناف ایران و تهران با بیان اینکه کمبودی در مورد گندم و آرد و نان مورد نیاز مردم به هیچ عنوان نداریم، گفت: ما در اتحادیه مستقریم و واحدهای نانوایی و سایر همکارن‌مان اگر مشکلی داشته باشند، به مشکل آنها رسیدگی می‌کنیم.به گفته کرمی، در حال حاضر هیچ مشکلی در تامین آرد و نان وجود ندارد. مواد لازم برای تولید نان در اختیار واحدهای نانوایی قرار می‌گیرد.وی ادامه داد: اولویت ما تامین نان مردم در اسرع وقت است. بنابراین این نیاز حس می‌شد که ساعت کاری نانوایان را هم بیشتر کنیم. به همین دلیل، ساعت کاری این واحدها بیشتر شد. در حال حاضر همکاران ما در نانوایی‌ها تامین نان مردم را به درستی و به سرعت انجام می‌دهند.رئیس کارگروه آرد و نان اتاق اصناف ایران و تهران در پاسخ به این سوال که ساعت کاری نانوایی‌ها چقدر بیشتر شده است؟ گفت: ساعت کاری نانوایان بر اساس دستگاه نانینو بود که تا ساعت ۶، ۷ عصر به پایان می‌رسید.کرمی افزود: مبنای ساعت کار نانوایان در حال حاضر دستگاه نانینو نیست و تا زمانی که مشتری نان هست، نانوایان مشغول به کارند. به همین دلیل، برخی از نانوایی‌ها در دو روز گذشته تا ۱۱ شب هم فعالیت می‌کردند. رئیس کارگروه آرد و نان اتاق اصناف ایران و تهران با بیان اینکه ادارات غله در تمام استان‌ها اعلام کرده‌اند که در کل کشور، تامین کننده آرد واحدها خواهند بود، گفت: بنابراین مشکلی در تامین آرد نانوایان نخواهیم داشت و آرد واحدهای نانوایی به صورت مستمر تامین می‌شود.کرمی افزود: اگر موردی وجود داشته باشد رسیدگی می‌کنیم. به طور مثال، اگر شرکت حمل و نقل برای تامین آرد دیر عمل کند، آرد این واحدها به صورت ویژه تامین می‌شود. او با بیان اینکه نظارت بر قیمت نان نیز در این شرایط به طور ویژه انجام می‌شود، گفت: نانوایان درخواست افزایش قیمت نان را پیش از این داشتند؛ اما به دلیل شرایط حال حاضر اصلا صحبت گرانی نان مطرح نیست. انشاالله بعد از این شرایط، درخواست‌های نانوایان را به مسئولین خواهیم داد.

زنان رکن مهم توسعه اقتصادی کشور

نشست هم‌اندیشی بانوان کارآفرین اصفهان و یزد با محوریت اهمیت بانوان در تجارت، ارتباط میان استان‌های اصفهان و یزد و چالش‌های کارآفرینی برگزار شد.در این نشست چالش‌های کارآفرینی، اهمیت قوانین در بازرگانی، فرصت همکاری اصفهان و یزد و تلاش بانوان در عرصه تجارت بررسی شد.

به گزارش اصفهان امروز، رئیس اتاق بازرگانی اصفهان، با اشاره به نقش پررنگ بانوان در توسعه اقتصادی اظهار کرد: از سال ۱۳۹۰، تعدادی از بانوان تلاش کردند تا جریانی به نام بانوان در اتاق بازرگانی اصفهان تشکیل دهند که امروز به یکی از ارکان مهم این اتاق تبدیل شده است. شورای‌عالی بانوان فعالیت خود را ابتدا به‌صورت کمیته آغاز کرد و اکنون به یک نهاد تأثیرگذار در حوزه تجارت و کارآفرینی بانوان تبدیل شده است. امیر کشانی اظهار کرد: بانوان علاوه بر نقش‌های اجتماعی و اقتصادی، محور اصلی خانواده هستند و باید نگاه ویژه‌ای به توانمندی‌های آنان داشت. حمایت از بانوان در ادارات و سازمان‌ها می‌تواند مسیر درستی برای افزایش مشارکت آنان در اقتصاد باشد. او تصریح کرد: اصفهان و یزد از گذشته روابط خوبی داشته‌اند و باید اتحاد میان بانوان این دو استان را بیش‌ازپیش تقویت کنیم. مژگان ایزدی، رئیس شورای‌عالی بانوان اتاق بازرگانی اصفهان با اشاره به اهمیت روابط میان استان‌های اصفهان و یزد اظهار کرد: این نشست تنها یک گفت‌وگو نیست، بلکه فرصتی برای بازاندیشی نقش بانوان در توسعه اقتصادی دو استان است. ایزدی در خصوص توسعه ارتباطات بین بانوان کارآفرین دو استان گفت: ایجاد کرسی‌های مشترک در جلسات تخصصی و توجه به گردشگری اقتصادی بانوان، بستری مناسب برای تبادل تجربه و همکاری‌های گسترده‌تر خواهد بود. او با اشاره به اهمیت انعقاد تفاهم‌نامه‌ای برای اجرای پروژه‌های مشترک میان اصفهان و یزد خاطرنشان کرد: این تفاهم‌نامه می‌تواند مسیر رشد و پیشرفت بانوان در این مناطق را هموارتر سازد.

مریم نیک طبع، رئیس کانون زنان بازرگان استان یزد با اشاره به نحوه ایجاد این کانون، اظهار کرد: ۲۱ آبان‌ماه سال گذشته، کانون بانوان بازرگان یزد راه‌اندازی شد. در این مدت تلاش کردیم بانوان کارآفرین یزد را شناسایی کرده و به سمت کانون جذب کنیم. ارتباط میان استان‌های هم‌جوار تنگاتنگ است و این مسئله می‌تواند باعث تبادل اطلاعات در اصفهان و یزد شود. رئیس کانون زنان بازرگان استان یزد گفت: امیدواریم آینده درخشانی برای دختران ایران رقم بزنیم و هویت آن‌ها را به‌درستی شکل دهیم. مریم فاتحی‌زاده، مدیرکل دفتر بانوان و خانواده استانداری اصفهان، با اشاره به تلاش‌های بانوان کارآفرین در مسیر توسعه اقتصادی کشور اظهار کرد: بانوان علاوه بر برخورداری از تحصیلات عالی از تمام ثروت و دارایی خود در مسیر کارآفرینی بهره می‌برند و جهادگران عرصه اقتصاد محسوب می‌شوند. بانوان کارآفرین باید الگویی الهام‌بخش برای جوانان باشند، چراکه می‌توان از طریق ترویج فرهنگ کار و کارآفرینی، هویت دختران ایرانی را شکل داد و آنان را به سمت آینده‌ای روشن هدایت کرد.

خبر

برخورد جدی با خودروسازان برای افزایش بی‌دلیل قیمت‌ها

نایب رییس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس گفت: در مقابل قلدری خودروسازانی که می‌خواهند با قانون‌شکنی، بی‌دلیل قیمت‌ها را افزایش دهند، برخورد جدی می‌کنیم.حسینعلی حاجی‌دلیگانی در گفت وگو با خانه ملت، با اشاره به جوسازی ایران خودرو برای افزایش قیمت خودرو اظهار کرد: این عجله غیرقانونی و غیرمنطقی برای افزایش قیمت خودرو با برخورد جدی مجلس روبرو خواهد شد.نماینده مردم شاهین شهر، میمه و برخوار در مجلس هشدار داد: اگر ایران خودرو برای تحت فشار قراردادن دولت برای افزایش قیمت‌ها از عرضه خودرو در بازار خودداری کند، این مصداق احتکار خواهد بود و از این بابت باید پاسخگوی ارتکاب جرم در محاکم صالحه باشد.او با بیان اینکه عرضه خودرو در بورس هم مخالف مصوبه شورای رقابت است و نهادهای نظارتی وظیفه دارند در صورت چنین اقدامی برخورد کنند، افزود: هر گونه قیمت‌گذاری باید بر اساس مصوبه شورای رقابت باشد و درصورت تخلف از این موضوع و قیمت‌گذاری بیشتر از آن، گران فروشی محسوب خواهد شد.

حسینعلی حاجی‌دلیگانی تصریح کرد: ایران خودرو در این چند روز با جوسازی رسانه‌ای و مطرح کردن موضوعاتی مثل افزایش قیمت دستمزد کارگر به دنبال افزایش قیمت است اما پاسخی که باید بدهد این است که در راستای افزایش رضایت مشتری تاکنون چه اقدامی انجام داده است که می‌خواهد قیمت را افزایش دهد. نایب رییس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی، تاخیر در تحویل محصولات فروخته شده، نبود پایبندی به تعهدات در مقابل مشتری و کیفیت پایین خودرو را از جمله نواقص عملکرد این واحد خودروساز برشمرد و تاکید کرد: برای رسیدن به محصولی ملی در تراز تولید ایرانی و متناسب با شأن مردم ایران، خودروسازان وظیفه دارند تا با توسعه تحقیقات و روزآمدسازی فناوری‌ها، خودروی با کیفیت به مردم عرضه کنند.

وی اظهار کرد: زمانی خودروساز می‌تواند مدعی افزایش قیمت شود که برای کاهش آلایندگی، افزایش کیفیت، ارتقای رضایتمندی مشتری، ایمن‌تر شدن و تولید خودروی برقی گام بردارد نه اینکه با مطالبه‌گری غیرمنطقی، بر مردم و جامعه با افزایش قیمت فشار وارد کند. حاجی‌دلیگانی راه پیشرفت صنعت خودرو را پرهیز از منفعت‌طلبی عنوان کرد و افزود: همان طور که در خیلی از بخش‌ها با حضور جوانان دانشمند ایرانی توانستیم به موفقیت دست پیدا کنیم، در حوزه خودرو هم باید با اتکا به دانش بومی کشور و بهره‌گیری از تجارب دنیا برای رفاه مردم گام برداریم‌وی در ادامه واگذاری پر از ابهام ایران خودرو به افرادی حاشیه‌دار را که حتی برای ورود به کشور دچار مشکل هستند، مسأله برانگیز دانست.این نماینده مردم در مجلس دوازدهم، یادآور شد: از ابتدا معلوم بود واگذاری یکی از بزرگترین خودروسازهای کشور با اعمال نفوذ یکی از وزرای سابق به یک قطعه‌ساز که پرونده‌های متعدد باز دارد نه تنها موجب پیشرفت صنعت خودروسازی کشور نمی‌شود بلکه این صنعت را در مسیر نامطلوب قرار می‌دهد.

آغاز عملیات راهداری در محور بویین میاندشت به الیگودرز

رئیس اداره راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای بویین میاندشت گفت: برای ارتقای ایمنی محور شریانی بویین میاندشت به الیگودرز عملیات راهداری در این محور آغاز شده است.حمیدرضا رحیمی، در گفت‌وگو با فارس با اشاره به اجرای طرح راهداری محوری در شهرستان بویین میاندشت اظهار کرد: اجرای شیب شیروانی، نصب تابلو و علائم، رفع افتادگی شانه خاکی جاده و پاکسازی دهانه پل‌های از اقداماتی است که صورت می‌گیرد.او گفت: برای کاهش حوادث رانندگی در بخش پرحادثه حدفاصل روستای دره‌ساری تا دره‌حوض، جداکننده ترافیکی (نیوجرسی) در این محور به طول ۱۱۰۰ متر نصب شد.رحیمی افزود: ۴۰۰ عدد جداکننده سیمانی با هزینه‌ای بالغ بر ۱۲۰ میلیارد ریال در این بخش از مسیر کار گذاشته شده است.

رئیس اداره راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای بویین‌میاندشت تصریح کرد: این اقدام پس از شناسایی نقطه حادثه‌خیز و با هدف بهبود ایمنی و کاهش تصادفات جاده‌ای اجرا شده است.

او عنوان کرد: محور بویین میاندشت به الیگودرز یکی از محورهای شریانی و مسیر رفت‌وآمد زائران حسینی است که در ماه محرم و اربعین حسینی ترافیک این محور چند برابر می‌شود.

رحیمی ادامه داد: به منظور ارتقای ایمنی تردد کاربران جاده‌ای عملیات خط‌کشی این محور به طول ۶۰ کیلومتر رفت و برگشت و با ۲۰ میلیارد ریال هزینه اجرایی شده است.

همه مرزهای زمینی و دریایی باز است

طبق اعلام گمرک جمهوری اسلامی ایران، همه مرزهای زمینی و دریایی در بخش تجاری و مسافری باز است و با توجه به اولویت قرار داشتن کالاهای اساسی، ترخیص این کالاها به سرعت در گمرکات در حال انجام است و در خصوص ترخیص سریع اقلام دارویی و تجهیزات پزشکی نیز اختیارات ویژه‌ای به گمرک فرودگاه امام (ره) داده شده است.به گزارش ایسنا، طبق آنچه گمرک اعلام کرده، فعالیت در گمرکات کشور بر اساس دستورالعمل اخیر رئیس گمرک در حال انجام است و فعالیت گمرکات در همه رویه‌ها طبق روال عادی انجام می‌شود. بر این اساس، فعالیت گمرکات مهم از قبیل گمرک بندر امام خمینی (ره) و بندر شهید رجایی که دروازه‌های واردات کالاهای اساسی و تجاری هستند، به صورت ۲۴ ساعته در حال انجام است. همچنین با توجه به تجهیزات بالای گمرک فرودگاه امام خمینی (ره) در زمینه ترخیص اقلام دارویی و تجهیزات پزشکی، تسهیلات و اختیارات ویژه‌ای برای این گمرک در نظر گرفته شده که بر اساس آن گمرک این اختیار را دارد کالاها و اقلامی که فوریت دارند را تحویل دهد و سپس ثبت سفارش انجام شود.

طبق آنچه گمرک اعلام کرده، در حال حاضر همه مرزهای زمینی و دریایی باز بوده و گمرکات در سراسر کشور در حال فعالیت هستند و هیچ گونه مرز بسته در زمینه تجاری و مسافری نداریم.