

اصفهان

برگزاری انتخابات شوراها در زمان مقرر موجب کاهش مشارکت می‌شود

عضو شورای اسلامی شهر اصفهان گفت:باتوجه‌اینکه انتخابات هزینه بالایی دارد و مردم طی چند ماه گذشته دو انتخابات را پشت سر گذاشتند، برگزاری انتخابات شورای اسلامی شهر در زمان مقرر علاوه بر تحمیل هزینه موجب کاهش مشارکت می‌شود. محمدرضا فلاح درباره زمان برگزاری انتخابات‌شوراهاو افزایش یا کاهش طول عمر شوراها برای برگزاری همزمان انتخابات آن‌ها با ریاست‌جمهوری اظهار کرد:برگزاری هر انتخاباتی در کشور هزینه بسیار بالایی دارد، باتوجه‌اینکه انتخابات زودهنگام ریاست‌جمهوری هزینه بسیار بالایی در کشور صرف شد. طبق روال باید خرداد سال آینده انتخابات شوراهای اسلامی شهر برگزار شود. او افزود: باتوجه‌اینکه انتخابات هزینه بالایی دارد مردم طی چند ماه گذشته دو انتخابات‌را پشت سر گذاشتند، برگزاری انتخابات در زمان مقرر علاوه بر تحمیل هزینه موجب کاهش مشارکت می‌شود، به نظر می‌رسد طبق قوانین و آئین‌نامه‌های موجود، انتخابات شوراها باید همزمان با ریاست‌جمهوری برگزار شود. عضو شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح کرد: پیشنهاد می‌شود که انتخابات شوراها به تأخیر بیفتد، ما نیز تلاش کنیم با مصوبه مجلس شورای اسلامی این دوره هفت‌ساله شود و انتخابات شوراها با ریاست‌جمهوری در دوره بعد برگزار شود. فلاح خاطرنشان کرد: نمایندگان مجلس در دوره قبل این طرح را در آخرین روزهای مدیریت خود ارائه دادند و تصویب کردند، از این‌رو نمایندگان فعلی باید مجدداً ورود پیدا کنند تا این اتفاق بیفتد. او گفت: مجموعه مدیریت شهری همزمان با دولت و مجموعه دولتی کار خود را پیش می‌برد و می‌تواند ریل‌گذاری که در راستای خدمت به مردم انجام داده است را ادامه دهد و پروژه‌های مدنظر را به بهره‌برداری برسد.

استفاده از ایده‌های نو برای بهبود تردد شهروندان در شهر زندگی

رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: از تمام ایده‌های نو در حوزه حمل‌ونقل باید برای بهبود تردد شهروندان و بهبود وضعیت زیست آن‌ها در شهر استفاده شود. اولوفصل قربانی با اشاره به واردات زیرساخت‌های برقی اظهار کرد: مذاکراتی با شرکت‌ها انجام شده است که امیدواریم هرچه زودتر به سرانجام برسد و شاهد تردد اتوبوس‌های برقی در سطح شهر اصفهان باشیم. او با بیان اینکه طرح‌های جدیدی هر روز ارائه می‌شود، از این‌رو از تمام ایده‌های نو در حوزه حمل‌ونقل باید برای بهبود تردد شهروندان و بهبود وضعیت زیست آن‌ها در شهر استفاده شود. افزود: پیگیری در این زمینه از دیرباز انجام می‌شده است و معاونان یا هم‌راهی وزارت صمت، شرکت‌های برای این منظور معرفی شده‌اند. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: برخلاف خودروهای هیدرلی که هر لحظه نیاز به تأمین انرژی از طریق برق دارد، اتوبوس‌های برقی پس از رسیدن به ایستگاه، انرژی موردنیاز خود را از طریق برق ترانس‌ها و مسیجر خود را برای رسیدن به ایستگاه بعدی طی می‌کند. قربانی گفت: با همکاری وزارت صمت مذاکراتی با شرکت‌های مربوطه انجام شده است که امیدواریم هرچه زودتر به سرانجام برسد و شاهد تردد اتوبوس‌های برقی در سطح شهر اصفهان باشیم. او ادامه داد: این موضوع هنوز در مراحل اولیه است و هر زمان که اقدامی انجام شد، اطلاع‌رسانی بیشتری صورت می‌گیرد.

تبدیل برخی خانه‌های ستاره‌دار اصفهان به فضاهای بی‌دفاع شهری

مدیر منطقه ۳ شهرداری اصفهان گفت: در بافت‌های تاریخی و فرسوده، خانه‌هایی وجود دارد که میراث‌فرهنگی آن‌ها را ستاره‌دار کرده است؛ این بافت‌ها مخلوبه شده‌اند و مالک انرژی برای آن‌ها قائل نیست و تلاش در راستای دریافت پروانه برای ملک خود نمی‌کند، به همین دلیل تبدیل به مخلوبه و فضای بی‌دفاع شهری شده است. روح‌الله لوطاوی در بازدید از محله‌ها و پروژه‌های منطقه ۳ شهرداری اصفهان اظهار کرد: از سه ماه پیش به شهرداری منطقه ۳ ابلاغی داده شد که با همکاری امیر کرمانده، مدیرکل میراث‌فرهنگی استان اصفهان حرکتی را آغاز کردیم و تفاهمی صورت گرفت که به‌صورت فتکی از محله‌های دارای بافت تاریخی و فرسوده بازدید میدانی داشته باشیم و عمده مشکلات مردم را به‌صورت میدانی بررسی و رفع کنیم. او افزود: در بافت‌های تاریخی و فرسوده، خانه‌هایی وجود دارد که میراث‌فرهنگی آن‌ها را ستاره‌دار کرده است؛ این بافت‌ها مخلوبه شده‌اند و مالک ارزشی برای آن قائل نیست و تلاش در راستای دریافت پروانه برای ملک خود نمی‌کند، به همین دلیل بافت‌ها تبدیل به مخلوبه و فضای بی‌دفاع شهری شده است. او تصریح کرد: در بعضی بافت‌های تاریخی و فرسوده به علت اینکه تحت‌موزع‌استحقاقی میراث‌فرهنگی است، شهرداری قابلیت تخریب و آزادسازی آن را ندارد، بنابراین در محله‌هایی همچون «ایمانز» که امروز از آن بازدید کردیم، گلوگاه‌ها و بن‌بست‌هایی وجود دارد که دسترسی خودروهای امدادرسان همچون اورژانس و آتش‌نشانی به این معابر دشوار می‌کند. لوطاوی خاطرنشان کرد: باتوجه به تفاهم‌نامه‌ای که با میراث‌فرهنگی صورت‌گرفته است، هر هفته از محله‌های در سطح منطقه بازدید میدانی داریم و بعضی موارد را صورت‌جلسه می‌کنیم تا بافت‌های فرسوده‌ای که نیاز به مرمت دارد، در دستور کار قرار گیرد، همچنین در تلاش هستیم تا گلوگاه‌ها و معابری که امدادرسان در آن دشوار است را باز کنیم و ورودی فضاهای بی‌دفاعی را که مکان مناسبی برای افراد متاهل است، به مسدود کنیم تا امنیت برای منطقه و اهالی آن برقرار شود.

حرکت متروی اصفهان روی ریل ملی ذوب آهن

مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان و حومه گفت: برای ریل‌گذاری خط دو متروی این کلان‌شهر طی قراردادی با ذوب‌آهن، ریل‌های جدید خریداری شده و در مرحله حمل به ایستگاه است تا بتوانیم جبهه‌های ریل‌گذاری را از یک جبهه به چهار جبهه افزایش دهیم. سید محسن واعظی‌فر در گفت‌وگو با ایمن‌ا با اشاره به آخرین وضعیت پیشرفت خط دو متروی اصفهان اظهار کرد: تی‌بی‌ام جبهه غرب به ایستگاه این‌سینا رسیده است و تی‌بی‌ام جبهه شرقی بین ایستگاه این‌سینا و قدس قرار دارد که برآورد می‌شود طی سه ماه آینده به این ایستگاه برسد و دو تی‌بی‌ام هم‌زمان از ایستگاه خارج شود. او افزود: هرچند مشکلات مالی و کمبود منابع در مترو وجود دارد، اما شهرداری اصفهان برای تأمین منابع در مترو تلاش می‌کند، از این‌رو در حال حاضر نسبت به پولی که پرداخت شده است، پیشرفت خوبی داریم. مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان و حومه با بیان اینکه در حال حاضر پیمانکاران

در حال انجام عملیات هستند و در سه ایستگاه زینیبه و عمان سامانی پیشرفت خوبی صورت‌گرفته است و تلاش می‌شود کار به مرحله نازک‌کاری برسد، خاطر‌نشان کرد: تی‌بی‌ام جبهه غربی خط



در حال انجام عملیات هستند و در سه ایستگاه زینیبه و عمان سامانی پیشرفت خوبی صورت‌گرفته است و تلاش می‌شود کار به مرحله نازک‌کاری برسد، خاطر‌نشان کرد: تی‌بی‌ام جبهه غربی خط

مقابله با آلودگی هوا در اصفهان

از ورود خودروهای برقی تا استاندارد سوخت



به پتل‌های خورشیدی مجهز شده است و این برق تولیدی را می‌توان به شبکه‌های برق ارائه داد تا برای مصرف ساختمان یا آن سوئیس استفاده شود. او ادامه داد: در این راستا شهرداری اصفهان نیروگاهی خورشیدی کوچک را توسعه داده است و در حال حاضر بخش زیادی از مصارف شهرداری در نیروگاه‌های خورشیدی تولید می‌شود. رئیس کمیسیون حقوقی، برنامه‌ریزی و پایش مصوبات شورای اسلامی شهر اصفهان خاطرنشان کرد: باید به نقطه‌ای برسیم تا با اقامات مربوطه به تعمیر و نگهداری در راستای مصرف بهینه گام برداریم، همچنین باید به فکر تولید انرژی‌های دیگر از جمله گاز باشیم، البته اقدامات خوبی در راستای مصرف بهینه یا تعضیف با صورت‌گرفته است.

استاندارد سوخت و موتور خودروها باید ارتقا یابد

مسئول امور کنترل کیفیت هوا در معاونت حمل‌ونقل شهرداری اصفهان گفت: استاندارد سوخت و موتور خودرو باید هر سال ارتقا و هم‌زمان میزان استاندارد آلایندگی خودرو کاهش پیدا کند و با جدیت بیشتری با این موضوع برخورد شود. جمشید لقابی اظهار کرد: به دلیل اینکه بعضی از خودروهای شهر به مراکز معاینه فنی شهرستان‌های مجاور مراجعه می‌کنند، همواره نتایج منفی آمار مراجعه مردم به مراکز معاینه فنی وجود داشته است. او افزود: دغدغه اصلی این است که آیا تمام رانندگان خودروهای مشمول معاینه فنی، برای تمدید گواهی معاینه فنی خودروی خود به‌موقع به مراکز معاینه فنی مراجعه می‌کنند؟ مسئول امور کنترل کیفیت هوا در معاونت حمل‌ونقل شهرداری اصفهان تأکید کرد: استاندارد سوخت و موتور خودرو باید هر سال ارتقا و هم‌زمان میزان استاندارد آلایندگی خودرو کاهش پیدا کند. با جدیت بیشتری با این موضوع برخورد شود. لقابی گفت: این‌گونه اقدامات تنها با پیگیری سازمان

هارونیه یکی از جذاب‌ترین محورهای تاریخی اصفهان می‌شود



نسبت به باز کردن معبر آغاز به حفاری کردیم و به نشانه‌های تمدنی دوره قاجار و حتی قبل‌تر رسیدیم؛ کار را متوقف کردیم و شهرداری موضوع باستان‌شناسی را آغاز کرد که در این راستا به یافته‌های خوبی دست پیدا کردیم. او خاطرنشان کرد: گذر کم‌رزمین تبدیل به یک موزه شهری خواهد شد و این موضوع یک تجربه خوب در راستای پیداکردن گذشته در نقاط دیگر شهر است که امیدواریم بادقت و ظرافت بیشتری از هویت تاریخی شهر رونمایی کنیم، همچنین این پروژه یکی از تجربیات موفق بود و افق جدیدی را در کاوش به شهرداری نشان داد.

۵۰ خانه تاریخی اصفهان قابلیت سرمایه‌گذاری دارد

محل گردشگری را درون جاذب‌جای‌داده است. ایزدخواستی ادامه داد: محدوده هارونیه از سمت غرب به بازار، از سمت شمال به میدان امام علی (ع)، از شرق به هاتف و از جنوب به خیابان حافظ منتهی می‌شود، همچنین جنس اصلی این نقطه از شهر جذب سرمایه‌گذار برای فعال کردن خانه‌های تاریخی است.

اصفهان | ۳

اصفهان

تسهیل سرمایه‌گذاری راهکار افزایش مشارکت فعالان اقتصادی

مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان گفت: برای تسهیل فرایند سرمایه‌گذاری و تسریع در پاسخگویی به سرمایه‌گذاران، کاستن از تشریفات اداری و تسهیل فرآیندها، شفافیت و حذف انحصار اطلاعات، دسترسی آسان و ارائه یکسان اطلاعات و خدمات به ذی‌نفعان ضرورت دارد.

مسعود حیدری در گفت‌وگو با ایمن‌ا با اشاره به اینکه سرمایه‌گذاران در پروژه‌های توسعه شهری همواره از فرآیندهای اداری و بوروکراسی‌های حاکم در دستگاه‌های دولتی گلایه‌مند هستند، اظهار کرد: یکی از گلایه‌های بحق سرمایه‌گذاران در پروژه‌های شهری که در اغلب موارد موجب دل‌سردی آن‌ها از مشارکت در توسعه و آبادانی شهر می‌شود، وجود کاغذبازی‌های زمان‌بر و طولانی‌شدن زمان پاسخگویی است که حل این موارد به‌طورقطع بر سرعت انجام پروژه‌های شهری اضافه خواهد کرد. او افزود: مروری بر تجربه بسیاری از کشورهایی پیشرو در وضعیت محیط کسب‌وکار

نشان می‌دهد که تسهیل فرآیندها و ارائه خدمات در کوتاه‌ترین زمان ممکن و استفاده از بستر فناوری اطلاعات و ارتباطات می‌تواند گره‌گشای بسیاری از امور باشد و نقش قابل‌توجهی در بهبود محیط کسب‌وکار و ارتقای جایگاه شهر و جلوگیری از خروج سرمایه‌گذاران از اصفهان و جذب سرمایه‌گذاران بالقوه از سایر مناطق کشور باشد. مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان تأکید کرد: از

سوی دیگر توجه بر سودآوری مشارکت و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در پروژه‌های شهری بسیار اولویت دارد و باید در فراخوان‌های سرمایه‌گذاری، به منافع شهرداری و سرمایه‌گذار به‌صورت هم‌زمان توجه شود. حیدری تصریح کرد: باید از تنگ‌نظری بزرهیزیم و بدایتیم که سرمایه‌گذاران افراد باهوش و مسلط به حوزه کاری خود هستند و با ایده‌های خود می‌توانند بهترین شرایط اقتصادی را برای پروژه به وجود آورند، چراکه اگر بتوان از نظرات فنی و اقتصادی سرمایه‌گذاران در پروژه‌های مختلف استفاده کرد، به‌طورقطع نتایج بهتری از لحاظ کیفیت اجرای پروژه و هم از لحاظ اقتصادی به دست می‌آید. او با تأکید بر ضرورت تعیین شاخص‌های رتبه‌بندی فضای کسب‌وکار شهر ادامه داد: شفافیت در تمام امور، جلوگیری از فساد اداری، احترام به حقوق شهروندان، تسریع در برنامه‌ریزی و فرآیندهای اجرایی، تک‌رسم ارتباطی، رعایت ارائه اطلاعات به متقاضیان در کمت‌ترین زمان از جمله مواردی است که می‌توان با ارائه شایسته‌ان آن افزایش نظری همراهی سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و مشارکت مردم در پروژه‌های شهری که کرد. مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان با اشاره بهضرورت ایجاد محیط شفاف در ارائه خدمت به سرمایه‌گذاران اضافه کرد: بدون سبک مشارکت بخش خصوصی در توسعه شهر، اهرم نسبی قدرتمندی برای رفع کمبودها و نیازهای شهر است. او تأکید کرد: در دوره ششم مدیریت شهری، برای ارتقای کمی و کیفی مشارکت شهروندان در پروژه‌های شهرداری اصفهان بسترسازی مناسبی انجام شده و در کنار آن به دیگر الگوهای مشارکتی همچون مشارکت‌های غیرمدنی نیز توجه شده و به همین دلیل کارنامه خوبی نیز از لحاظ آماری و ربالی در این حوزه به ثبت رسیده است.

قانون شهرداری‌ها برای ساختمان‌های نیمه‌کاره چه می‌گوید؟

گروه اصفهان: مدیرکل نظارت بر اجرای ضوابط شهرداری معاونت شهرداری و معماری شهرداری اصفهان گفت: شهرداری در مواجهه با ساختمان‌هایی که به‌صورت نیمه‌کاره رها شده است، به استناد بند ۱۴ ماده‌قانون و ماده ۱۱۰ قانون شهرداری‌ها در مرحله نخست باید نسبت به احطار کتبی لازم اقدام کند. محمداجواد نیکیخت اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین دلایل رهاشدن پروژه‌های ساختمانی به‌صورت نیمه‌کاره، ناتوانی مالی سازندگان و شرایط اقتصادی در دوره‌های مختلف است. او افزود: بعضی ساختمان‌ها به دلایلی از جمله مشکلات حقوقی، قوانین موجود و ناتوانی مالی سازندگان پس از مدتی رها می‌شود. مدیرکل نظارت بر اجرای ضوابط شهرداری معاونت شهرداری و معماری شهرداری اصفهان گفت: شهرداری در مواجهه با ساختمان‌های نیمه‌کاره در مناطق شهری کشور علاوه بر ناهنجاری‌های در حوزه ساخت‌وساز، آسیب‌های اجتماعی و خطرات زیست‌محیطی را به دنبال دارد. نیکیخت گفت: این معضل همواره یکی از دغدغه‌های مدیریت شهری به‌ویژه در کلان‌شهرها بوده است و شهرداری برای تعیین تکلیف این ساختمان‌ها با قوانین قدیمی موجود و مشکلات حقوقی مواجه می‌شود، همچنین اقدام در این زمینه پیچیدگی‌های خاصی دارد. او ادامه داد: شهرداری در مواجهه با این ساختمان‌ها که به‌صورت نیمه‌کاره رها شده است، به استناد بند ۱۴ ماده‌قانون باید نسبت به احطار کتبی لازم اقدام کند. مدیرکل نظارت بر اجرای ضوابط شهرداری معاونت شهرداری و معماری شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: در صورت مواجهه‌شدن با بی‌توجهی مالک به احطارها و هشدارهای ابلاغ شده، شهرداری در دومین مرحله می‌تواند نسبت به دیوارکشی، حصارکشی، رفع مزاحمت، ایمن‌سازی و رفع خطر اقدام کند.