

تالار تیموری اصفهان در تاریکی تعلیق مدیریتی



کاربرای سختی چندی با ماهیت تالار تیموری ندارد و باید ضمن مرمت اصولی، کاربری متناسبتری برای آن تعریف شود. پس از گذشت موزه‌دار، اشیا برای مدتی طولانی همچنان در بنا باقی ماندند و عملاً تالار تیموری در وضعیتی نیمه‌متروک و بلاکلیف رها شد. سرانجام پس از کنش‌وقوس‌های فراوان، اشیا از بنا منتقل شدند اما خروج آن‌ها نیز سرآغاز مرمت اساسی نبود. تنها اقدام جدی ثبت‌شده برای مرمت این بنا به سال ۱۳۹۴ بازمی‌گردد زمانی که مجموعه‌ای از مرمت‌های اضطراری، از جمله ایرولاسیون و عایق‌کاری رطوبتی پش‌تام در ضلع جنوبی، انجام شد. در آن مقطع، نفوذ رطوبت، نژدگی، حرکت سازه، نشست‌ها و ترک‌های متعدد، مهم‌ترین تهدیدهای بنا عنوان شده بود.بااین حال، این اقدامات محدود به همان دوره باقی ماند و پس از آن، مرمت شاخص و فراگیری برای رفع آسیب‌های ساختاری به رسانه‌ها گزارش نشد. تقریباً پیش از صدور سند مالکیت به نام اداره‌کل میراث فرهنگی، سازمان نوسازی و بهسازی شهرداری اصفهان با اعلام رسانه‌ای، از آسیب‌های گسترده تالار تیموری از نژدگی و نشست پی گرفته تا حرکت دیوارها را مطرح و رییس این نهاد اعلام کرد که مطالعات آسیب‌شناسی در دست انجام است و عملیات مرمت اضطراری با تخصیص اعتبار آغاز خواهد شد. پیشنهادهایی هم درباره تغییر کاربری بنا مطرح شده بود؛ از تبدیل آن به موزه هنرهای سنتی و صنایع دستی که خیلی پیش‌ترها حرف و سخشن بود تا طرح شورای شهر برای ایجاد «مرکز گفت‌وگوی شهر»، اما همزمان با صدور سند مالکیت به نام اداره‌کل میراث فرهنگی، روند این برنامه‌ها عملاً متوقف شد و آن مرمت‌های وعده داده شده نیز به مرحله اجرایی نرسید. اکنون بیش از یک سال از صدور سند مالکیت تالار تیموری به

اهدای خون را به شب قدر موقوف نکنید



با کاهش مراجعه مواجه می‌شویم.

۷ شرایط اهدای خون برای روزه‌داران

او درباره وضعیت اهدای خون در ماه رمضان توضیح داد: از نظر ضوابط، هیچ تفاوتی میان ماه رمضان و سایر ایام سال وجود ندارد. افرادی که در طول سال به‌طور موقت یا دائم از اهدای خون معاف هستند در این ماه نیز همان شرایط را دارند و تشخیص نهایی بر عهده پزشک مستقر در مرکز اهدای خون است. مدیرکل انتقال خون استان اصفهان افزود: بر اساس استانداردها، فرد باید حداقل شش ساعت پیش از اهدای خون تغذیه مناسب داشته باشد و اگر بیش از ۶ ساعت از آخرین وعده غذایی گذشته باشد اهدای خون انجام نمی‌شود. دهرابهور توصیه کرد: روزه‌داران با مصرف غذای کامل در وعده افطار و سحر و استفاده کافی از آب و مایعات، می‌توانند بدون مشکل نسبت به اهدای خون اقدام کنند. برای مثال اگر فردی ساعت ۲ بعدازظهر مراجعه کند و بیش از شش ساعت از مصرف سحری گذشته باشد، بهتر است اهدای خون

توزیع پنج میلیون پاکت شیر در مدارس اصفهان

حدود ۴۲۸ هزار دانش آموز دوره ابتدایی در مدارس دولتی است و حجم قرارداد کل بیش از ۱۵ میلیون پاکت شیر است. مدیر کل آموزش و پرورش تصریح کرد: تاکنون بیش از پنج میلیون پاکت شیر به ارزش ۶۲۰ میلیارد ریال توزیع شده و حدود ۹ میلیون پاکت از تعهد قرارداد باقی مانده است. او با اشاره به وقفه ایجاد شده در روند توزیع از ابتدای بهمن‌ماه، تصریح کرد: به دلیل نوسانات بازار و تقاضای شرکت‌های تولیدکننده برای افزایش قیمت (پیشهاد افزایش حدود ۱۵ هزار ریال در پاکت، روند

نشانی: اصفهان، میدان آزادی، خیابان دانشگاه
نرسیده به حکیم نظامی، کوچه شهید مصطفی روحانی (شماره ۱۹)، پلاک ۶، ساختمان رویناد پارسی
تلفن : ۰۳۱-۳۶۲۹۳۷۵-۰۲۱ (۵ خط)
فاکس: ۰۳۱-۳۶۲۹۳۹۲
لینتوگرافی و چاپ: شاخه سبز توزیع: رویناد پارسی

بهربرداری خط ۲ پیشران سرعت توسعه متروی اصفهان است



معاون شهردار اصفهان با اشاره به پیشرفت فاز یک خط ۲ مترو گفت: آماده‌سازی ایستگاه‌ها و زیرساخت‌ها در مراحل نهایی بهره‌برداری آزمایشی ۵/۵ کیلومتر است و بهره‌برداری آزمایشی این خط تا روزهای پایانی ماه رمضان به شرط تأمین ناوگان آغاز می‌شود تا اراده مدیریت شهری در توسعه حمل‌ونقل عمومی به نمایش گذاشته شود.

سعید ساکت در چهل‌ودومین جلسه مشترک جمع نمایندگان شهرستان و اعضای شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه جلسه امروز نشان‌دهنده اراده واقعی مدیریت شهری برای بهره‌برداری آزمایشی بود، اظهار کرد: شرایط پیشرفت پروژه در ایستگاه‌های دیگر که مستعد ارائه خدمت هستند نیز به همین شکل و همانند ایستگاه زینبیه است و با تشکیل کارگروه مشترک بهره برداری فنی به محوزیت معاونت حمل و نقل و ترافیک هماهنگی میان سازمان حمل‌ونقل ریلی و شرکت مترو منطقه اصفهان برای بهره‌برداری آزمایشی فاز یک در حال انجام است. او افزود: در این کارگروه همکاری فنی بهره بردار و سازنده هدف اصلی است و در این مسیر از وضعیت تأسیسات مکانیکی و الزمات فنی و زیرساخت‌ها بازدید شده و دغدغه‌های موجود بررسی و به اشتراک گذاشته شده تا مجموعه برای بهره‌برداری آزمایشی کاملاً آماده باشد و تمامی اقدامات را رعایت استانداردهای فنی انجام شود. ساکت گفت: مسئله تخصیص ناوگان اهمیت ویژه‌ای دارد و این مسئله را در جلسه بررسی‌های مصوبات سفر ریاست محترم قوه قضاییه نیز اعلام کردیم که برای تخصیص ناوگان در سطح ملی باید بالاترین سطح آمدگی زیرساختی در بهره برداری مورد توجه قرار گیرد و فشار سیاسی در تخصیص قطارها را نگذار. یاننده او ادامه داد: پیگیری‌های ملی و مشخصا پیگیری از وزارت کشور ، سازمان شهرداری ها و سازمان برنامه و بودجه و همراهی نمایندگان محترم مجلس از روزه‌ای در تحقق پروژه دارد و پیشرفت خط در نو با حمایت‌های ملی و مدیرتیبیا تخصیص ناوگان در سالجاری در دسترس خواهد بود. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با تقدیر از اهتمام مدیرعامل وهمراهی هیات مدیره سازمان خاطر نشان کرد: تلاش شبانه‌روزی همکاران فنی و مهندسی برای راهاندازی فاز یک خط بود، بدون اغراق اقدامی مهم و قابل توجه است و باید به آن نگاه حرفه‌ای و ملی داشت تا این اقدام به‌خون نمونه موفق توسعه حمل‌ونقل عمومی شهر ثبت شود. ساکت گفت: توسعه شمالی خط یک و اتصال آن به دانشگاه صنعتی و شهرک انرژی نقش مؤثری در توسعه پایدار شهر دارد و اگر بهره‌برداری خط دو و سایر برنامه های توسعه ای قطار شهری ادامه یابد، تأثیر آن در رشد شهری و خدمت به شهروندان در سال‌های آینده ملموس خواهد بود. او افزود: روند توسعه فنی، بهره‌برداری آزمایشی و اتصال به سایر خطوط با رعایت اصول فنی و مدیریتی، دسترسی شهروندان را افزایش داده و مشکلات حمل‌ونقل را کاهش می‌دهد و تمام ظرفیت‌های مدیریت شهری برای تحقق این هدف بسیج شده است. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان تأکید کرد: سهم دانشگاه صنعتی، مجموعه‌های صنعتی و سازمان‌های اقتصادی در پیشبرد پروژه‌های پیشران مانند مترو باید شفاف تعریف شود تا تمامی ذینفعان همکاری مؤثر داشته باشند و توسعه مترو به پروژهای پایدار و مؤثر در خدمت مردم تبدیل شود. ساکت ادامه داد: اجرای موفق فاز یک و بهره‌برداری آزمایشی نشان‌دهنده تلاش جمعی و همکاری میان مدیریت شهری، تیم فنی و نمایندگان ملی است و این دستاورد باید به‌خون نمونه‌ای از کار گروهی در توسعه حمل‌ونقل عمومی اصفهان ثبت شود. او خاطرنشان کرد: شهید شیرین خدمت به شهروندان در سال‌های آینده نتیجه تلاش‌های فنی و مدیریتی است و بهره‌برداری از خط دو نقطه شروعی برای توسعه خطوط بعدی و تقویت شبکه حمل‌ونقل ریلی در اصفهان خواهد بود. ساکت گفت: با پیگیری دقیق و همراهی دستگاه‌های اجرایی و نمایندگان ملی، این پروژه به‌سرعت وارد مرحله بهره‌برداری آزمایشی خواهد شد و اثرات مثبت آن بر کیفیت زندگی شهروندان و توسعه شهری در کوتاهمدت و بلندمدت مشهود خواهد بود. او تأکید کرد: به ثمر رسیدن قرارداد خرید تجهیزات ضمانت بهره برداری به هنگام این پروژه عظیم در آینده خواهد بود و همه تلاش های دوره جاری مدیریت سازمان حمل و نقل ریلی به شکل منسجم و با برنامه در این مسیر قرار

دارد.

اصفهان در مسیر تبدیل شدن به نخستین شهر خورشیدی ایران



امیدوارم تا پایان سال ۱۴۰۵ این عدد به نزدیک ۱۰ مگاوات می‌رسد که می‌تواند ۵۰ درصد از نیاز ما را تأمین کند. سخنگو و عضو هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه شهر خورشیدی رو پخش دارد می‌گوید: یک بخش منوط می‌شود به حوزه بهره‌برداری شهرداری که ما تلاش کردیم و این افق‌گذاری را دنبال کردیم، بخش دیگر به فضای شهر

به گزارش ایسنا، در جهان امروز، تأمین پایدار انرژی به یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های شهرها تبدیل شده است؛ شهرداری که به همزمان با رشد جمعیت، توسعه کالبدی و افزایش مصرف برق، بیش از هر زمان دیگری در معرض فشارهای زیست‌محیطی، اقتصادی و زیرساختی قرار دارند، وابستگی به سوخت‌های فسیلی، علاوه بر تشدید آلودگی هوا و تغییرات اقلیمی، هزینه‌های سنگینی را به مدیریت شهری و شهروندان تحمیل کرده و امنیت انرژی شهرها را با چالش‌های انرژی منجر روبرو ساخته است. در چنین شرایطی، انرژی‌های تجدیدپذیر، به‌ویژه انرژی خورشیدی، به‌عنوان یکی از در دسترس‌ترین، پاک‌ترین و اقتصادی‌ترین گزینه‌ها، جایگاه ویژه‌ای در برنامه‌ریزی شهری یافته‌اند. انرژی خورشیدی به‌دلیل قابلیت استقرار در مقیاس‌های خرد و کلان، این امکان را فراهم می‌کند که شهرها از «مصرف‌کننده صرف انرژی» به «تولیدکننده فعال» تبدیل شوند. استفاده از بام ساختمان‌ها، فضاهای بالاسفاده شهری و زیرساخت‌های عمومی برای تولید برق خورشیدی، تنها وابستگی به شبکه‌های متمرکز را کاهش می‌دهد، بلکه می‌تواند به ایجاد درآمد پایدار، کاهش هزینه‌های مدیریت شهری و ارتقای تاباوری شهر در برابر بحران‌های انرژی منجر شود. از سوی دیگر، کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و آلایندها، به‌یود کیفیت هوا و ارتقای سلامت عمومی، از دستاوردهای انکارناپذیر حرکت به سمت شهرهای خورشیدی است. در این میان، شهرهایی که از ظرفیت اقلیمی مناسب برخوردارند، مستویلت و فرصت مضاعفی برای بهره‌گیری از این منبع پاک دارند. ایران با قرار گرفتن در کمربند خورشیدی جهان، برخورداری از حدود ۳۰۰ روز آفتابی در سال و شدت بالای تابش خورشید، یکی از مستعدترین کشورها برای توسعه انرژی خورشیدی به شمار می‌رود. شهر اصفهان نیز با توجه به موقعیت جغرافیایی، شرایط اقلیمی و گستردگی بافت شهری، ظرفیت بالایی برای تبدیل شدن به الگوی ملی در این حوزه دارد. ظرفیتی که مدیریت شهری ششم اصفهان تلاش کرده است آن را از سطح شمار فراتر برده و به برنامه‌ای اجرایی و قابل سنجش تبدیل کند. در همین راستا، شهرداری اصفهان طی سال‌های اخیر، رویکردی هدفمند را در حوزه محیط زیست و انرژی‌های تجدیدپذیر در پیش گرفته است؛ رویکردی که هم‌زمان بر مدیریت مصرف، تولید انرژی پاک و مشارکت شهروندان استوار است. توسعه زیرساخت‌های آب و پساب، احداث شبکه‌های به‌طول ۱۳۰ کیلومتر و راه‌اندازی شش تصفیه‌خانه مبتنی بر دانش و فناوری روز، بخشی از این نگاه کلان به پایداری شهری است که نقش مهمی در حفظ منابع آب، تقویت فضای سبز و کاهش فشار بر منابع طبیعی ایفا می‌کند. در حوزه انرژی نیز، هدف‌گذاری شهرداری اصفهان فراتر از اقدامات مقطعی بوده و افق روشن را دنبال می‌کند؛ افقی که بر اساس آن، این کلان‌شهر قصد دارد تا سال ۱۴۱۰ به «شهر خورشیدی» تبدیل شود. بر اساس برنامه‌های اعلام‌شده، تأمین کامل برق مصرفی شهرداری از محل انرژی‌های تجدیدپذیر، یکی از اهداف اصلی این مسیر است؛ هدفی که تاکنون حدود ۲۵ درصد آن محقق شده و برنامه‌ریزی شده است تا این میزان تا پایان سال ۱۴۰۵ به حدود ۵۰ درصد افزایش پیدا کند. شهر خورشیدی، تنها به معنای خودکفایی شهرداری در مصرف برق نیست، بخش مهمتر این طرح، مشارکت شهروندان و استفاده از ظرفیت گسترده واحدهای مسکونی در سطح شهر است، وجود بیش از ۶۰۰ هزار واحد مسکونی ثاری کد پستی در اصفهان، فرصتی کهنظیر برای توسعه تولید پراکنده انرژی خورشیدی فراهم کرده است؛ ظرفیتی که با شناسایی حدود ۱۵۰ هزار ساختمان مستعد و پیش‌بینی مشوق‌های مالی، تخفیف‌های صدور پروانه و عوارض شهری، می‌تواند به موتور محرک تحول انرژی در شهر تبدیل شود.

علی صالحی، سخنگو و عضو هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار می‌کند: در رابطه با مسئله انرژی و حوزه محیط زیست، اتفاق‌های بسیار خوبی در این دوره از مدیریت شهری رقم خورده است. در حوزه آب و پساب، شبکه بسیار خوبی به طول ۱۳۰ کیلومتر و شش تصفیه‌خانه مبتنی بر دانش و فناوری روز را در آستانه بهره‌برداری داریم که می‌تواند خیلی کمک‌کننده به ظرفیت فضای سبز و کنترل مصرف آب در حوزه شهری و شهرداری باشد و با بیان اینکه در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر تلاش و هدف‌گذاری ما این است که تا پایان سال ۱۴۰۷، شهرداری را از استفاده از شبکه برق بی‌نیاز کنیم، می‌افزاید: تا امروز حدود ۲۵ درصد از نیاز برقی شهرداری را توانستیم از طریق تأمین انرژی‌های پایدار بهره‌برداری کنیم، شبکه پایداری باشد.

۲ سال است که روند صدور سند مالکیت برای برخی بناهای تاریخی اصفهان با هدف صیانت قانونی آغاز شده اما امروز «تالار تیموری» که از سال گذشته رسماً در مالکیت اداره‌کل میراث فرهنگی استان قرار گرفته بی‌آنکه مرمت و تعیین تکلیف کاربری شود، در وضعیت رنجوری و بلاکلیفی به سر می‌برد؛ وضعیتی که این پرسش جدی را پیش می‌کشد: وقتی متولی، خود میراث است، مسوولیت با کیست؟

به گزارش ایرنا، رسانه‌ای شدن رویه صدور سند مالکیت برای برخی بناهای تاریخی اصفهان از ۲ سال پیش آغاز و هدف از آن بر اساس قوانین و ضوابط میراث فرهنگی، تثبیت مالکیت و در نهایت حفاظت مؤثرتر از آثار تاریخی عنوان شد. مطابق قانون، حفاظت، مرمت و رسیدگی به بناهای تاریخی بر عهده مالکان آن‌هاست و در صورت قصور، پاسخگویی در مراجع قضایی پیش‌بینی شده است. در سال‌های گذشته همواره در برابر انتقاد فعالان حوزه میراث فرهنگی نسبت به وضعیت برخی بناهای تاریخی که در مالکیت میراث نبوده‌اند، این استدلال تکرار می‌شد که مسوولیت مستقیم با مالک است و دستگاه میراث فرهنگی صرفاً ناظر قانونی است اما اکنون ماجرا درباره بنایی است که دیگر در مالکیت نهاد دیگری نیست. عمارت تالار تیموری که سال گذشته سند مالکیت آن به نام اداره‌کل میراث فرهنگی استان اصفهان صادر شد، امروز با وجود این انتقال مالکیت، همچنان در شرایطی رنجوری به سر می‌برد؛ بنایی که منتظرانه از منظر تاریخی واجد اهمیت است بلکه از نظر مکانی نیز در یکی از حساس‌ترین و شاخص‌ترین محورهای تاریخی شهر قرار دارد. تالار تیموری از بناهای به‌جا مانده از دوره تیمور گورکانی است که در سال ۸۰۵ هجری قمری به‌دستور تیمور لنگ در محاورت بنا نقش ساخته شد و در دوره صفویه توسعه یافت. به واقع این بنا در محدوده دولخانه صفوی قرار گرفته و به‌عنوان بخشی از این مجموعه تاریخی شناخته می‌شود.

این اثر در ورودی شرقی باغ‌عمر کاخ چهل‌ستون اصفهان واقع شده و در جوار مجموعه‌هایی چون رکیبه‌خانه(موزه هنرهای تزیینی)، جبهه‌خانه(موزه هنرهای معاصر)، تالار اشرف(مرکز نشریات استانداری اصفهان و در نزدیکی میدان نقش جهان قرار دارد؛ موقعیتی که آن را در کانون توجه گردشگران داخلی و خارجی و علاقه‌مندان میراث فرهنگی قرار می‌دهد. با این حال، رنجوری تالار تیموری از چه زمانی آغاز شد؟ پیش از آنکه سند تالار تیموری به نام اداره‌کل میراث فرهنگی صادر شود، این بنا در اختیار شهرداری اصفهان بود. در دهه ۶۰، شهرداری بنا را در اختیار یکی از استادان دانشگاه اصفهان، متخصص زمین‌شناسی و فسیل‌شناس، قرار داد؛ مرحوم محمدعلی جعفریان که در سال ۱۳۶۷ «موزه تاریخ طبیعی اصفهان» را در این مکان تأسیس کرد. سال‌ها در و دیوار این بنای تاریخی با آتیه‌وی از اشیا، نمونه‌های فسیلی و تاکسیدرمی‌ها پر بود؛ در حالی که برخی کارشناسان میراث فرهنگی معتقد بودند چنین