خبر

۷۹۷ هزار تن کالا از طریق گمرک اصفهان صادر شد

مدیرکل گمرکات اصفهان گفت: ۷۹۷ هزار و ۶۹۱ تن کالا به ارزش ۵۲۶ میلیون و ۳۴ هزار دلار در نیمه نخست سال‌جاری از طریق گمرک استان صادر شد.

به گزارش اصفهان امروز، رسول کوهستانی‌پزوه افزود: تشریفات واردات ۶۲ هزار تن کالا به ارزش ۳۰۹ میلیون دلار نیز از گمرکات استان اصفهان صورت گرفت و در این مدت در مجموع صادرات و واردات از طریق گمرکات استان ۸۹۵ هزار و ۹۴۳ تن و به ارزش ۸۳۵ میلیون و ۱۳۷ هزار دلار بود.

او، اقلام صادراتی گمرکات استان را شامل ۴۹۶ نوع کالا برشمرد و اظهار کرد: عمده محصولات صادراتی در این مدت شامل فرآوردهای نفتی ۱۶۹ میلیون دلار، محصولات لبنی ۷۲میلیون دلار، چُدن آهن و فولاد ۶۸ میلیون دلار، فرش ماشینی ۵۰ میلیون دلار و مس و مصنوعات آن ۳۱ میلیون دلار بود.

او با اشاره به ۷۳ کشور مقصد صادراتی گمرکات استان اصفهان اضافه کرد: پاکستان با ۱۵۸ میلیون دلار، عراق با ۸۸ میلیون دلار، افغانستان با ۷۳ میلیون دلار، امارات متحده عربی با ۴۶ میلیون دلار و ترکیه با ۴۰ میلیون دلار، مهمترین مقاصد صادراتی کالاهای استان بودند.

مدیرکل گمرکات اصفهان اظهار کرد: ۲۹ هزار و ۲۸۰ میلیارد ریال درآمد توسط گمرکات استان طبق پروانه‌های صادره شناسایی که از این میزان ۱۶ هزار و ۸۶۷ میلیارد ریال به خزانه دولت واریز شده و ۱۲ هزار و ۴۱۳ میلیارد ریال مانده ضمانت‌نامه ماخوذه‌است.

او افزود: درآمد واریزی به خزانه ۵۱ درصد، ضمانت‌نامه ماخوذه ۹۹ درصد و درمجموع درآمد گمرکات اصفهان ۶۷ درصد در نیمه نخست امسال رشد داشته است.

کوهستانی پزوه با اشاره به مهمترین اقلام وارداتی گمرکات استان گفت: ماشین‌آلات مکانیکی ۱۵۵ میلیون دلار، ماشین‌آلات برقی ۳۴ میلیون دلار، آلومینیوم و مصنوعات آن ۲۳ میلیون دلار، محصولات آهن و فولاد ۹ میلیون دلار و الیاف سنتیک ۹ میلیون دلار از طریق گمرکات استان اصفهان وارد و ترخیص شده است.

او افزود: امارات متحده عربی با ۱۲۲ میلیون دلار، چین با ۷۰ میلیون دلار، ترکیه با ۴۱ میلیون دلار، آلمان با ۱۹ میلیون دلار و ایتالیا با ۱۶ میلیون دلار در این مدت مهمترین کشورهای مبدا وارداتی گمرکات استان اصفهان بودند.

تهدید چرخه تولید ملی با تضعیف معیشت کارگران

کارشناس اقتصادی گفت: تضعیف معیشت کارگران در نهایت چرخه تولید ملی را دچار مشکل می‌کند.

حسن منوچهری در گفتگو با بازار اظهار کرد: امروزه بسیاری از کارگران برای تأمین حداقل‌های زندگی، مجبورند به کارهای جانبی روی بیاورند. این وضعیت نه تنها انگیزه و روحیه آنان را تضعیف می کند، بلکه چرخه بهره‌وری در محیط‌های کاری را نیز با مشکل روبه‌رو می‌سازد.

او با اشاره به اینکه تورم، بزرگ‌ترین معضل اقتصادی ایران در یک دهه اخیر است که بیشترین فشار را بر دوش اقشار حقوق بگیر گذاشته است، اضافه کرد: کارگران به دلیل وابستگی کامل به درآمد ثابت و نداشتن پشتوانه‌های سرمایه‌ای، بیش از سایر گروه‌ها از این موضوع آسیب می‌بینند.

این کارشناس اقتصادی با اشاره به اینکه نمونه‌ای روشن از این مسئله را می‌توان در افزایش شدید قیمت اقلام ضروری مشاهده کرد، اضافه کرد: اجاره بهای مسکن در اصفهان طی دو سال گذشته بیش از دو برابر شده است، هزینه مواد غذایی روزمره مانند برنج و گوشت رشد بی‌سابقه‌ای داشته و خدمات درمانی نیز از دسترس بسیاری از خانوارهای کارگری خارج شده است.

او ادامه داد: تضعیف معیشت کارگران نه تنها پیامدهای اجتماعی گسترده‌ای به همراه دارد، بلکه در نهایت چرخه تولید ملی را نیز دچار مشکل می‌کند؛ چراکه کاهش قدرت خرید به معنی کاهش تقاضای داخلی است و این مسئله خود رکود بیشتری را به تولیدکنندگان تحمیل می‌کند.

نیروگاه‌های خورشیدی قطعی برق در اصفهان را کاهش می‌دهد

استاندار اصفهان گفت: با در مدار قرار نیروگاه‌های خورشیدی در دست احداث در اصفهان، قطعی برق در ساعات اوج مصرف در این استان کاهش پیدا خواهد کرد.

به گزارش اصفهان امروز، مهدی جمالی‌نژاد با اشاره به نقش نیروگاه‌های خورشیدی جدید در بهبود پایداری شبکه برق استان، تأکید کرد: این نیروگاه‌ها که در مراکز ثقل بار جانمایی و احداث شده‌اند، می‌توانند بخشی از نیاز مصرف شبکه را در ساعات میانی روز تأمین کنند.

او افزود: افزایش ظرفیت تولید برق خورشیدی به کاهش ناترازی شبکه و در نتیجه کاهش خاموشی‌های مدیریت بار در ساعات میانی روز منجر خواهد شد.

استاندار اصفهان همچنین اعلام کرد: مشترکین صنعتی و کشاورزی می‌توانند با احداث نیروگاه خورشیدی معادل ۸۰درصد دیماند مصرفی خود، از برنامه خاموشی مدیریت بار معاف شوند.

جمالی‌نژاد در ادامه به تأثیر این نیروگاه‌ها در کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی اشاره کرد و گفت: با افزایش تولید برق خورشیدی، از مصرف سوخت فسیلی در نیروگاه‌های حرارتی کاسته شده و ضمن کاهش آلودگی هوا، تأمین برق در ساعات میانی روز پایدارتر خواهد شد.او در پاسخ به اینکه آیا این نیروگاه‌ها قادر به تأمین برق در زمان اوج مصرف هستند، تصریح کرد: ظرفیت‌های جدید احداث شده به کاهش تعهدات مدیریت بار در تابستان کمک خواهد کرد و در صورت افزایش ظرفیت تولید طی برنامه چهار ساله آینده، می‌توان شاهد کاهش قابل توجه ناترازی و حذف خاموشی‌ها در سال‌های آتی خواهیم بود.

در نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان تصویب شد

۱۹ مصوبه برای رونق تولید و صادرات اصفهان

عکس: ایمنا

سید مهدی رضوی

یکصد و پنجاه و پنجمین نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان اصفهان با حضور رئیس کل بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، به نقطه عطفی در مسیر حل مشکلات اقتصادی و تأمین مالی پروژه‌های کلان این استان بدل شد. در این نشست ۱۹ مصوبه مهم در حوزه‌های بانکی، صنعتی، انرژی و زیربنایی تصویب شد و بار دیگر بر لزوم هماهنگی دولت و بخش خصوصی برای سرعت‌بخشیدن به روند توسعه اصفهان تأکید شد. مهم‌ترین موضوعات جلسه، عدالت در توزیع تسهیلات بانکی، اولویت‌بندی پروژه‌های نیمه‌تمام، حمایت از صنایع دستی، توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و تعیین تکلیف قطار سریع‌السیر تهران—قم—اصفهان بود.

اصفهان در مرکز توجه تصمیم‌سازان ملی

اصفهان به‌عنوان صنعتی‌ترین استان کشور، همواره نقش محوری در اقتصاد ملی داشته است. این استان با بیش از پنج میلیون و چهارصد هزار نفر جمعیت، ۸۴۰ معدن فعال و ۱۸۰ هزار واحد صنفی و تولیدی، قلب تپنده صنعت ایران به شمار می‌رود. با وجود این ظرفیت‌ها، سال‌هاست که پروژه‌های کلان و نیمه‌تمام، مشکلات تأمین نقدینگی واحدهای تولیدی و چالش‌های صادراتی، روند توسعه استان را کند کرده است.

نشست اخیر شورای گفت‌وگو فرصتی بود تا نمایندگان دولت، مجلس و فعالان بخش خصوصی اصفهان در حضور رئیس کل و معاونان بانک مرکزی، چالش‌های خود را بیان و راهکارهای عملی برای عبور از این موانع را بررسی کنند.

تأکید بر تسریع پروژه‌های کلیدی استان اصفهان

محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی در این نشست با اشاره به پیگیری ویژه برای تأمین مالی پروژه قطار سریع‌السیر تهران—اصفهان گفت: این پروژه یکی از طرح‌های طولانی‌مدت و حیاتی کشور است که در توافق با نمایندگان مجلس و استاندار اصفهان بار دیگر بر اولویت آن تأکید شد. بانک مرکزی مسئولیت پیگیری تأمین مالی خارجی این پروژه را برعهده خواهد گرفت تا اجرای آن از بلاتکلیفی خارج شود.

فرزین همچنین از افزایش سقف اختیارات بانک ملی در اصفهان خبر داد: برای نخستین بار در کشور، شعب بانک ملی در اصفهان مجاز شدند تسهیلات خود را تا ۹ هزار میلیارد ریال و ضمانت‌نامه‌ها را تا ۱۸ میلیارد ریال افزایش دهند.

این اقدام به ارتقای نقدینگی تجار و بازرگانان کمک خواهد کرد. این تصمیم در عمل به معنای گشایش اعتباری برای بسیاری از واحدهای تولیدی و بازرگانان اصفهانی است که تاکنون با محدودیت‌های بانکی دست و پنجه نرم می‌کردند.

انرژی‌های تجدیدپذیر؛ ظرفیت بکر اصفهان

رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به اولویت‌های دولت چهاردهم، گفت: اکنون سه هزار مگاوات پروژه انرژی خورشیدی در استان اصفهان آماده اجراست که نیازمند تأمین مالی ریالی است. بانک‌های استان مکلف شدند پروژه‌های کوچک‌مقیاس را تأمین مالی کنند و پروژه‌های بزرگ‌مقیاس نیز از طریق اوراق و گواهی سپرده با همکاری وزارت نیرو پشتیبانی خواهد شد.

این رویکرد بیانگر اهمیت استراتژیک انرژی‌های پاک در آینده اقتصاد ایران است.

استان اصفهان به دلیل موقعیت جغرافیایی و ساعات بالای تابش خورشید، یکی از بهترین نقاط کشور برای توسعه نیروگاه‌های خورشیدی محسوب می‌شود. تأمین مالی این طرح‌ها نه تنها به بهبود وضعیت انرژی استان کمک می‌کند، بلکه زمینه‌ساز کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی خواهد بود.

صنایع دستی اصفهان؛ میراثی جهانی در جست‌وجوی حمایت

اصفهان به عنوان «پایتخت صنایع دستی ایران» با صدها رشته فعال در این حوزه، همواره یکی از قطب‌های صادراتی کشور بوده است. اما فعالان این صنعت به‌ویژه در حوزه نقره با مشکلات متعددی مواجه‌اند. فرزین در این باره گفت: از فعالان صنایع دستی خواسته شد درخواست‌های خود را دقیق ارائه دهند.

بانک مرکزی آمادگی دارد با تسهیل مقررات و ایجاد امکانات نمایشگاهی و فروشگاهی، به معرفی و فروش بهتر محصولات صنایع دستی کمک کند.ا

ین اظهارات نویدبخش بهبود وضعیت صادرات صنایع دستی و رفع موانع بانکی پیش روی هنرمندان و صنعتگران اصفهانی است. حمایت از این بخش می‌تواند هم به اشتغال‌زایی و هم به ارتقای جایگاه جهانی هنر ایرانی کمک کند.

لزوم تسریع در اجرای پروژه‌های زیربنایی اصفهان

مهدی جمالی‌نژاد، استاندار اصفهان، نیز در این نشست گفت: پیشرفت قطار سریع‌السیر اصفهان با وجود مشکلات مالی و مسائل ارثی گذشته رضایت‌بخش بوده است. اما چالش‌های مرتبط با منابع آب همچنان از اولویت‌های اصلی استان است و نیازمند بهره‌گیری از فناوری‌های نوین هستیم.

او با تأکید بر اهمیت همدلی بخش خصوصی و دولت افزود: ادامه همکاری‌ها می‌تواند اجرای پروژه‌های زیربنایی را تسریع کرده و کیفیت خدمات استان را ارتقا دهد.

قطار سریع‌السیر تهران—قم—اصفهان؛ پروژه‌ای ملی در انتظار فاینانس

یکی از محورهای پررنگ نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان اصفهان، بررسی وضعیت پروژه قطار سریع‌السیر تهران—قم—اصفهان بود؛ طرحی که بیش از یک دهه است آغاز شده اما هنوز به سرانجام نرسیده است. مهدی طغیانی، نماینده مردم اصفهان در مجلس، تأکید کرد: از فاینانس ۱۳.۶ میلیارد یورویی پیش‌بینی‌شده، تنها ۴ میلیارد مصرف شده و ۹.۶ میلیارد یورو باقی مانده است. این منابع می‌تواند پروژه را از بلاتکلیفی فعلی خارج کند.

او هشدار داد: برخی در پی جایگزینی این پروژه با طرح‌های دیگر هستند، اما مجمع نمایندگان استان به‌صراحت اعلام کرده هیچ پروژه‌ای نباید جایگزین شود. طغیانی گفت: قطار سریع‌السیر اصفهان—قم—تهران پروژه‌ای ملی و حیاتی است که می‌تواند حمل‌ونقل کشور را متحول کند.

ضرورت تسریع در تعیین تکلیف قطار سریع‌السیر اصفهان—قم—تهران

علیرضا صلواتی، مجری طرح‌های زیربنایی وزارت راه و شهرسازی در استان اصفهان، با اشاره به دستورات مکرر مسئولان ارشد دولت برای پیشبرد پروژه قطار سریع‌السیر اصفهان—قم—تهران، تأکید کرد: تعیین تکلیف نهایی این طرح باید در اولویت دولت قرار گیرد.

او در این نشست گفت: از شهریورماه تاکنون دستورات متعددی از سوی رئیس‌جمهور و مسئولان اقتصادی صادر شده است. آخرین دستور رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور نیز به‌صراحت تأکید دارد که این پروژه باید در اولویت اقدام پروژه‌های مشترک با چین قرار گیرد.صلواتی افزود: از ۳۰ شهریور تاکنون مکاتبات و مذاکراتی با وزارت امور خارجه و سازمان برنامه و بودجه انجام شده و مقرر شده است که هیئتی برای مذاکره و پیگیری تعیین تکلیف فاینانس پروژه اعزام شود. این اقدام باید در اسرع وقت صورت گیرد تا خللی در روند همکاری‌های بین‌المللی کشور ایجاد نشود.به گفته او، در صورت تعلل، خطر جایگزینی پروژه‌های دیگر به جای قطار سریع‌السیر وجود دارد و این موضوع می‌تواند آینده حمل‌ونقل ریلی کشور را تحت تأثیر قرار دهد. او تأکید کرد: کلید حل این مشکل، سرعت عمل دولت در تصمیم‌گیری و اجرای دستورات است. قطار سریع‌السیر اصفهان—قم—تهران یکی از پروژه‌های راهبردی کشور است که اجرای آن نقشی حیاتی در ارتقای شبکه ریلی ملی خواهد داشت.

صلواتی در پایان خاطرنشان کرد: بانک مرکزی و بانک‌های عامل باید همراهی لازم را داشته باشند تا با هماهنگی وزارت راه و دستگاه‌های مسئول، فاینانس موجود فعال شود و این پروژه بزرگ پس از سال‌ها انتظار وارد مرحله اجرایی نهایی گردد.

تأمین مالی ۵۲۰۰ هزار میلیارد تومان سرمایه در گردش واحدهای تولیدی در سال جاری

معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی جزئیات برنامه‌های این نهاد برای تسهیل فرآیند تولید و رفع مشکلات واحدهای تولیدی در سال جاری را تشریح و گفت: ۵۲۰۰ هزار میلیارد تومان سرمایه در گردش واحدهای تولیدی در سال جاری تأمین مالی شده است.

محمدرضا شیریجیان در ادامه این نشست به بیان عملکرد سال گذشته پرداخت و گفت: با وجود مصوب شدن پرداخت ۵۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات برای تأمین سرمایه در گردش شرکت‌های دارویی، در عمل حدود ۱۵۹.۶ هزار میلیارد تومان پرداخت شد که بیش از سه برابر رقم پیش‌بینی‌شده بودا.و افزود: برای سال جاری نیز رقم مصوب این تسهیلات به ۱۰۰ همت افزایش یافته است.

معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی در ادامه گفت: اقدامات بانک مرکزی در سال جاری حول دو محور اصلی «تأمین سرمایه در گردش» و «پروژه‌های توسعه‌ای» برنامه‌ریزی شده است.

تأمین سرمایه در گردش واحدهای تولیدی

شیریجیان با بیان اینکه هدف‌گذاری برای تأمین ۵۲۰۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات سرمایه در گردش واحدهای تولیدی انجام شده، خاطرنشان کرد: برای تحقق این هدف، شبکه بانکی کشور موظف به همکاری و تخصیص منابع خواهد بودا و با اشاره به ابزارهای نوین مالی گفت: در سال جاری، ۴۸۵ هزار میلیارد تومان (۴۸۵ همت) از طریق ابزارهایی مانند اوراق گام، برات الکترونیک، فکتورینگ و کارت رفاهی متصل به اوراق تأمین خواهد شد. شیریجیان این روش را دارای مزیت چرخش حداکثری منابع اعتباری در زنجیره تولید و هدفمند بودن برای بخش‌های مولد دانست.

معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی درباره اعتبارات اسنادی داخلی افزود: پیش‌بینی شده است تا ۹۶۰ هزار میلیارد تومان (۹۶۰ همت) از این طریق برای تأمین سرمایه در گردش بنگاه‌ها اختصاص یابد.

او همچنین نرخ سود مصوب شورای پول و اعتبار برای این تسهیلات را حداکثر ۲۳ درصد اعلام و تأکید کرد: هرگونه دریافت مبلغ بیش از این نرخ از سوی بانک‌ها تخلف محسوب خواهد شد.

تأمین مالی طرح‌های توسعه‌ای

شیریجیان به برنامه بانک مرکزی در تأمین مالی طرح‌های توسعه‌ای اشاره کرد و گفت: پیش‌بینی شده تا یک هزار و ۵۰۰ هزار میلیارد تومان (۱.۵ کوادریلیون تومان) تسهیلات بانکی در قالب ابزار گواهی سپرده خاص اختصاص یابد و از این میزان، ۳۳۰ هزار میلیارد تومان (۳۳۰ همت) صرف تأمین مالی طرح‌های توسعه‌ای شود.

او افزود: از این مقدار ۲۵۰ هزار میلیارد تومان به طرح‌های اولویت‌دار دستگاه‌های تخصصی مانند وزارت صنعت، معدن و تجارت، جهاد کشاورزی، نفت و همچنین میراث فرهنگی و گردشگری اختصاص یافته‌است.

معاون بانک مرکزی با اشاره به ظرفیت بالای اصفهان در حوزه گردشگری بیان داشت: این حوزه از جمله مخاطبان اصلی این تسهیلات خواهد بود و سهم مهمی در جذب سرمایه و توسعه استان خواهد داشت.

او خاطرنشان کرد: عدد ۳۳۰ هزار میلیارد تومان صرفا یک «عدد حداقلی» است و بانک‌ها می‌توانند تا سقف ۶۲۰ هزار میلیارد تومان (معادل ۱۵ درصد سپرده‌های بلندمدت خود) از این ظرفیت برای تأمین مالی طرح‌های توسعه‌ای و حتی سرمایه در گردش استفاده کنند. او این ظرفیت را فرصتی ارزشمند برای بنگاه‌های صنعتی، کشاورزی و فعالان حوزه خدمات و گردشگری دانست و تصریح کرد: بانک مرکزی بر اجرای دقیق این برنامه‌ها نظارت خواهد کرد تا فرآیند تولید در کشور تسهیل و رونق یابد.

نماینده ویژه بانک مرکزی در اصفهان؛ خواسته‌ای قدیمی که محقق می‌شود

امیر کشانی، رئیس اتاق بازرگانی اصفهان از مهم‌ترین دستاوردهای جلسه را قول رئیس کل بانک مرکزی برای تعیین نماینده‌ای ویژه در استان دانست و گفت: این تصمیم به معنای تسهیل پیگیری مشکلات صنعتگران است تا دیگر نیازی به سفرهای مکرر به تهران نداشته باشند.

رئیس اتاق بازرگانی اصفهان افزود: در این نشست همچنین درباره مشکلات گمرکی، صادرات صنایع دستی، بدهی‌های دانشگاه علوم پزشکی و تمدید پروژه قطار سریع‌السیر با طرف چینی تصمیم‌گیری شد. در مجموع ۱۹ مصوبه تصویب شد که می‌تواند گام مهمی در رفع موانع تولید و صادرات اصفهان باشد.

عدالت در تخصیص تسهیلات؛ گامی برای توسعه‌متوازن

داوود صافی، قائم‌مقام دبیر شورای گفت‌وگو، موضوع جلسه را عدالت در توزیع تسهیلات بانکی عنوان کرد و گفت: بر اساس ماده ۲۰ برنامه هفتم توسعه، اشخاص حقوقی می‌توانند در تکمیل پروژه‌های بالای ۵۰ درصد پیشرفت مشارکت کنند. اختصاص تسهیلات به این پروژه‌ها ضروری است.

محمدرضا گل احمد، عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی نیز بر لزوم استفاده از ظرفیت‌های قانونی تأکید کرد: پروژه‌های نیمه‌تمام به ویژه در حوزه‌های عمرانی و درمانی باید با بهره‌گیری از بند خ تکمیل شوند. پروژه‌هایی مثل آبرسانی و خط انتقال ریلی اصفهان—تهران جزو اولویت‌ها هستند.

مشارکت مردم و خیرین در تأمین مالی

مجتبی ملااحمدی، رئیس مجمع خیران مدرسه‌ساز اصفهان، با اشاره به نشان‌دار شدن مالیات‌ها گفت: این اقدام موجب افزایش سهم دریافتی استان‌ها و مشارکت بیشتر مردم در پروژه‌ها شده است. اگر درصد بازگشت سهم مالیاتی افزایش یابد، مشارکت مردمی در توسعه نیز تقویت خواهد شد.

ضرورت تداوم حمایت دولت از پروژه‌ها

احمد خوروش، رئیس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی اصفهان نیز در این نشست گفت: دولت باید جریان تخصیص بودجه را مستمر و منظم ادامه دهد. حمایت مالی از طرح‌های آموزشی و توسعه‌ای می‌تواند کیفیت خدمات را ارتقا دهد و به تسهیل فرآیندهای اجرایی کمک کند.

اصفهان در مسیر عبور از موانع توسعه

نشست یکصد و پنجاه و پنجم شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی در اصفهان، با حضور رئیس کل بانک مرکزی و تصویب ۱۹ مصوبه کلیدی، نقطه عطفی در مسیر توسعه این استان محسوب می‌شود. تعیین نماینده ویژه بانک مرکزی، افزایش سقف اختیارات بانک ملی، تأمین مالی پروژه‌های خورشیدی، حمایت از صنایع‌دستی، پیگیری فاینانس قطار سریع‌السیر و اصلاح مقررات گمرکی از مهم‌ترین دستاوردهای این جلسه بود.اصفهان به‌عنوان قلب صنعتی کشور، امروز بیش از هر زمان دیگری نیازمند هم‌افزایی دولت و بخش خصوصی است. تحقق مصوبات اخیر، نه تنها به رشد اقتصادی استان کمک خواهد کرد، بلکه می‌تواند الگویی ملی برای توسعه متوازن و پایدار در دیگر استان‌های کشور نیز باشد.

تورم بالای ۴۰ درصد و بی‌ارزش شدن پول ملی

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران دولتی بودن اقتصاد را مانعی بزرگ برای کسب‌وکارها دانست و گفت: صنایع داخلی دیگر وابسته به ماشین‌سازی خارجی نیستند و دستاوردهای مردم اصفهان معرفی شود تا نشان دهیم این استان همواره بیش از دخل خود هزینه کرده و نقش مهمی در اداره کشور داشته است.

به گزارش ایمنا، عبدالوهاب سهل‌آبادی در همایش بررسی چالش‌های ارزی فعالان اقتصادی استان اصفهان اظهار کرد: چگونه استانی که بیشترین منابع و کمترین مصارف بانکی را دارد، تنها استانی که در زمان جنگ تحمیلی دو لشکر داشت و بیشترین شهید، مجروح و کمترین اسیر را داد که نشان دهنده توان و از خودگذشتگی این مردم است، امروز دچار اینهمه مشکل شده است؟

او افزود: درباره مسائل ارزی نیز واقعیت این است که بانک مرکزی نباید دولتی بلکه باید حامی پول کشور باشد.رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با انتقاد از رشد بی‌رویه نرخ دلار در بازار آزاد تأکید کرد: بانک مرکزی باید مدافع اقتصادی باشد که بر اساس قانون در اختیار بخش خصوصی قرار گرفته است، در حالی که با گذشت سال‌ها از تصویب واگذاری اقتصاد به بخش خصوصی

در سال ۱۳۶۸، این موضوع تاکنون تنها حدود ۱۲ درصد پیشرفت داشته است.او دولتی بودن اقتصاد را مانعی جدی برای کسب‌وکارها دانست و تصریح کرد: صادرکنندگان قادر نیستند در قبال صادرات خود نیازهای تولید از جمله ماشین‌آلات را وارد کنند و تولیدکنندگان نیز برای دریافت ارز ناچارند در صف وزارت صمت و بانک مرکزی منتظر بمانند؛ مسائلی هستند که باید با همکاری مسئولان برطرف شود.

سهل‌آبادی با اشاره به تأکید مقامات عالی کشور بر خصوصی‌سازی اظهار کرد: اگر با وجود همه این تأکیدات اقتصاد همچنان دولتی باقی بماند، امکان پیشرفت وجود نخواهد داشت؛ چراکه در شرایطی که دولت اقدام به چاپ پول می‌کند اما تولیدکننده از آن بی‌اطلاع است، هیچ‌گونه برنامه‌ریزی اقتصادی امکان‌پذیر نخواهد بودا و با بیان اینکه تورم بالای ۴۰ درصد موجب بی‌ارزش شدن پول ملی شده است، گفت: ناترازی‌های انرژی باعث شده کارخانجات تنها ۱۸ روز در ماه فعالیت کنند، در حالی که باید هزینه‌های کامل بهره بانکی و بیمه تأمین اجتماعی را برای ۳۰ روز بپردازند. تاکنون دهها نامه از سوی خانه صنعت و معدن در این زمینه ارسال شده، اما بسته حمایتی که وعده داده شده بود پیش از اجرا از بین رفت و هیچ کمکی به فعالان اقتصادی نکرد. رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران یکی از افتخارات استان اصفهان را ادامه تولید در شرایط جنگ ۱۲ روزه و بدون اخراج حتی یک کارگر بیان کرد و گفت: نمایندگان باید قانونی برای حمایت از تولید تصویب کنند چون شرایط برای ما سخت است، البته این مشکلات شامل حال کل کشور است اما وضعیت اصفهان و وفرونشست آن به وضعیت دشواری رسیده البته به تازگی قول داده شده که مبلغی برای انتقال آب به اصفهان تامین کنند که باید این کار هر چه زودتر انجام شود.

خبر

افزایش پروازهای «اصفهان – استانبول»

مدیرکل فرودگاه‌های استان اصفهان از برقراری مجدد پرواز از فرودگاه شهید بهشتی به فرودگاه صبیحا دومین فرودگاه بین‌المللی شهر استانبول ترکیه خبرداد.

به گزارش اصفهان امروز، ابوذر ضیایی با اشاره به برقراری مجدد پرواز از فرودگاه شهید بهشتی به فرودگاه صبیحا دومین فرودگاه بین المللی شهر استانبول، اظهار کرد: جهت رفاه حال مسافران، شرکت هواپیمایی پگاسوس از جمعه یازدهم شهریور ماه اقدام به برقراری پرواز در مسیر یاد شده، کردا.و با اشاره به افزایش پروازهای اصفهان به ترکیه با برقراری مجدد پروازهای شرکت هواپیمایی پگاسوس افزود: این پرواز به صورت برنامه ای در روزهای دوشنبه و جمعه هر هفته با ساعت ورود ۰۴:۵۵ بامداد از فرودگاه صبیحا و ساعت خروج ۰۵:۴۵ از فرودگاه اصفهان انجام خواهد شد.

رفع ۸۵ درصدی نقاط حادثه‌خیز جاده‌های استان اصفهان

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اصفهان از عقد قرارداد روکش آسفالت ۱۲۸ کیلومتر از راه‌های استان با اعتبار سه هزار میلیارد تومان خبر داد.

به گزارش اصفهان امروز، فرزاد دادخواه در حاشیه جلسه بررسی طرح‌های حوزه راهداری استان اصفهان که در فرمانداری ویژه کاشان برگزار شد، افزود: همچنین ۴۵ سامانه هوشمند نظارتی فعال است و ۲۱ سامانه دیگر در حال نصب است.او اظهار کرد: امیدواریم با تخصیص به‌موقع بودجه و قیر بتوانیم به‌سرعت پروژه‌ها را به اتمام برسانیم.مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اصفهان اظهار کرد: برای ثبت تخلف رانندگان نیز ۱۹۴ سامانه در طول محورهای ترافیکی داریم و ۳۱ سامانه نیز نصب جدید شده و ۳۷ سامانه در حال جانمایی و مناقصه است که امیدواریم، سال آینده به بهره‌برداری برسد. در بحث گاردریل، تابلو و علائم، نیوجرسی و خط‌کشی تمهیداتی اندیشیده شد که اثرات آن در کوتاه‌ترین مدت دیده خواهد شد.

پیامدهای جدی محدودیت بازگشایی زاینده‌رود

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس گفت: کاهش حق‌آبه و محدودیت بازگشایی زاینده‌رود پیامدهای جدی دارد که موجب کاهش کلی سطح آب رودخانه شده و فرونشست زمین نیز تشدیدمی‌شود.

به گزارش بازار، حامد یزدیان با بیان اینکه اصفهان در سال‌های اخیر با کاهش شدید منابع آبی مواجه شده است، اظهار کرد: عوامل متعددی، از جمله تغییرات اقلیمی، مدیریت ناپایدار منابع، افزایش برداشت‌های بی‌رویه و تأثیرات پروژه‌های کلان صنعتی و کشاورزی، باعث شده که سطح آب در رودخانه زاینده‌رود و ذخایر زیرزمینی به شدت کاهش پیدا کندا.و افزود: وضعیت فعلی، اگرچه بحرانی است، اما هنوز قابل مدیریت است به شرطی که برنامه‌ریزی کوتاه‌مدت و بلندمدت با اولویت‌بندی دقیق منابع اجرا شود.عضو کمیسیون آب، کشاورزی و محیط زیست مجلس در ارتباط با این موضوع که کدام بخش بیشترین فشار را روی منابع آبی اصفهان وارد می‌کند؛ کشاورزی، صنعت یا مصرف شهری، بیان کرد: متأسفانه هر سه بخش نقش پررنگی دارند، اما بیشترین فشار هم اکنون از بخش کشاورزی در بالادست زاینده‌رود و استان مجاور است.

او در پاسخ به اینکه بحث‌هایی درباره کاهش حق‌آبه اصفهان و بازه‌های زمانی بازگشایی زاینده‌رود مطرح شده است. این موضوع چه پیامدهایی دارد، گفت: کاهش حق آبه و محدودیت بازگشایی زاینده‌رود پیامدهای جدی دارد که موجب کاهش سطح آب رودخانه بر اکوسیستم تأثیر می‌گذارد، کیفیت آب کاهش پیدا می‌کند و فرونشست زمین در برخی مناطق تشدیدمی‌شود.

نمایشگاه صنعت ساختمان؛ فرصت برای معرفی سرمایه‌گذاران و محصولات

رابط سرمایه گذاران ایران و افغانستان با تأکید بر ضرورت برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی گفت: این رویدادها فرصتی برای تبادل تجربیات و معرفی محصولات ساختمانی ایران به بازارهای داخلی و خارجی به‌ویژه افغانستان است.

به گزارش ایمنا، فیض‌الرحمن عطایی در مراسم افتتاحیه بیست‌وهشتمین دوره از نمایشگاه بین المللی صنعت ساختمان اصفهان اظهار کرد: برگزاری چنین رویدادهایی همچون نمایشگاه صنعت ساختمان اصفهان برای معرفی محصولات و سرمایه‌گذاران بسیار ضروری است و باید از این فرصت برای تبادل تجربیات به خوبی استفاده کرد.

او افزود: سرمایه‌گذاران، فعالان و کارگران افغانستانی سهم قابل‌توجهی در حوزه ساختمان و مصالح ساختمانی دارند. حدود ۳۰۰ کارخانه و شرکت و به‌طور غیرمستقیم ۱۷۰۰ شرکت و کارخانه در این عرصه فعال هستند و محصولات ساختمانی تولیدشده در اصفهان و سایر استان‌ها نه‌تنها در داخل کشور بلکه در افغانستان نیز شناخته شده و مورد استفاده قرار می‌گیرد، به‌ویژه از سوی جامعه افغانستانی مقیم ایران.رابط سرمایه گذاران ایران و افغانستان تصریح کرد: با این حال، سرمایه‌گذاران خارجی و فعالان اقتصادی افغانستانی با چالش‌هایی در عرصه صادرات روبه‌رو هستند. برای نمونه، فرآیند گرفتن کارت بازرگانی و صادرات محصولات ایرانی به افغانستان، بسیار پیچیده و زمان‌بر است.عطایی ادامه داد: این مشکلات نه شکایت است و نه انتقاد، بلکه تنها حکایتی است که می‌خواهم به حضور مسئولین یادآوری کنم. با راه‌اندازی دفاتر ویژه سرمایه‌گذاری در تهران، مشهد، شیراز و قم، بسیاری از مشکلات اقامتی فعالان اقتصادی حل شد، اما هنوز چالش‌هایی باقی مانده است.